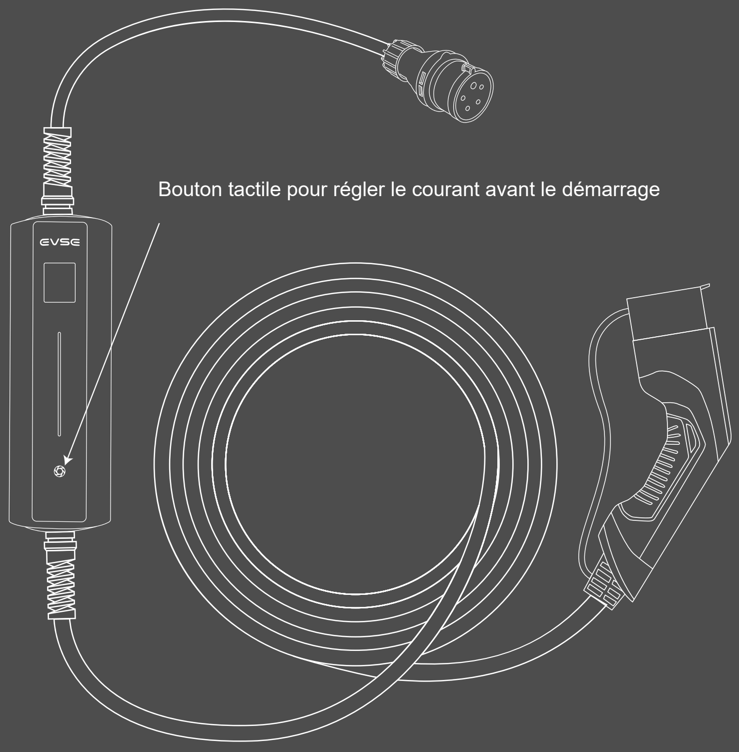
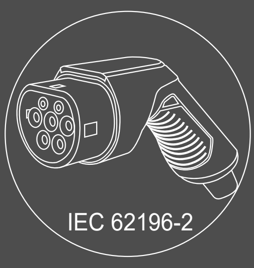
GUIDE D’UTILISATION RAPIDE

Chargeur Portable Pour VE

Modèle: LD70

VERSION DE L’AMPÉRAGE RÉGLABLE



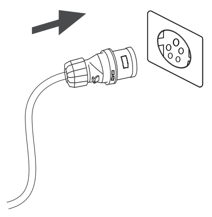


Type 2- Norme Européenne

INSTRUCTIONS D’UTILISATION

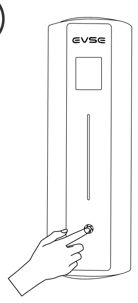
DÉMARRER - VERSION DE L’AMPÉRAGE RÉGLABLE

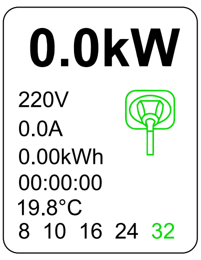
①



Brancher la prise d’alimentation

②



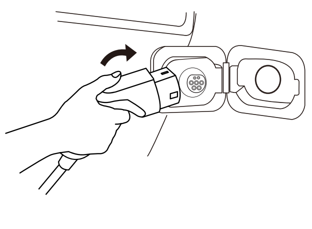


0.0kW
220V
0.0A
0.00kWh
00:00:00
19.8°C
8 10 16 24 32

Passer au courant souhaité

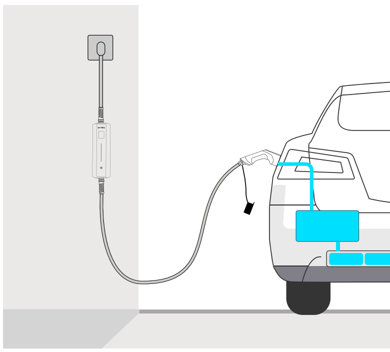
Remarque: l’ampérage sélectionné sera mis en surbrillance en vert

③



Brancher votre voiture électrique

④

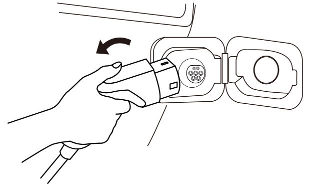


Profitez de la recharge!

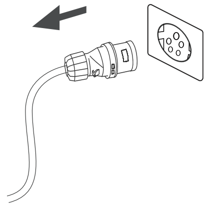
ARRÊTER - VERSION DE L’AMPÉRAGE RÉGLABLE

①

②

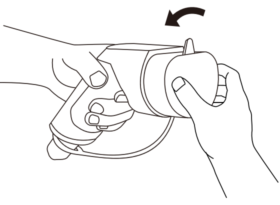


Déconnecter le pistolet de charge



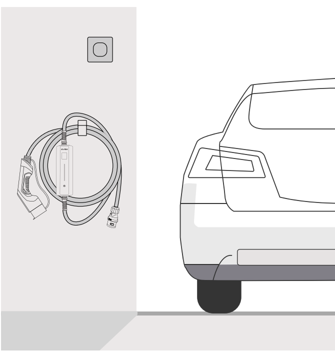
Déconneter la prise d’alimention

③



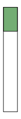
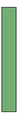
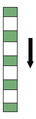
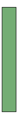
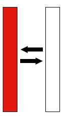
Remettre le capuchon de protection

④



Profitez de votre déplacement!

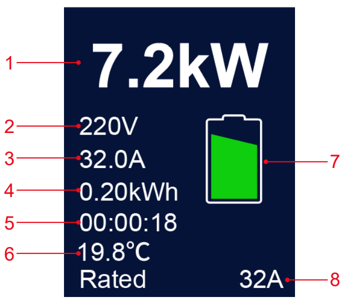
ÉTAT DE L’AFFICHAGE LED

Déconnecté	Connecté	En cours de charge	Chargé à plein	Erreur
 Allumé en vert au plus haut	 Allumé en vert entièrement	 Rouler en vert	 Allumé en vert entièrement	 Clignoter en rouge

ILLUSTRATON DE L’AFFICHAGE

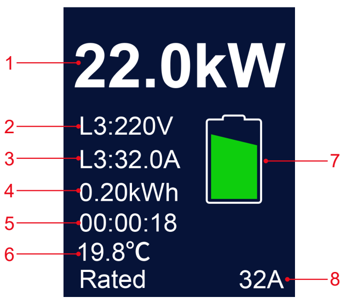
Version basique

Monophasé



1. Puissance en temps réel
2. Tension en temps réel
3. Ampérage en temps réel
4. kWh chargée
5. Durée de charge
6. Température de fonctionnement
7. Icône de charge
8. Courant nominal

Triphasé



1. Puissance en temps réel
2. Tension en temps réel
3. Ampérage en temps réel
4. kWh chargée
5. Durée de charge
6. Température de fonctionnement
7. Icône de charge
8. Courant nominal

Remarque: La tension et le courant en temps réel des trois fils de phase sont affichés en défilement, avec un changement toutes les trois secondes.

BON À SAVOIR

1. Il s’agit d’un câble de charge spécial pour Mode EV 2, spécialement conçu pour les EVs avec entrées de type 2. Ne l’utilisez pas pour les EVs avec d’autres types d’entrées.

2. Ce câble a une structure interne précise. Pour toute question, veuillez contacter notre service clientèle le plus tôt possible. Veuillez ne pas le démonter sans aucun support technique professionnel.

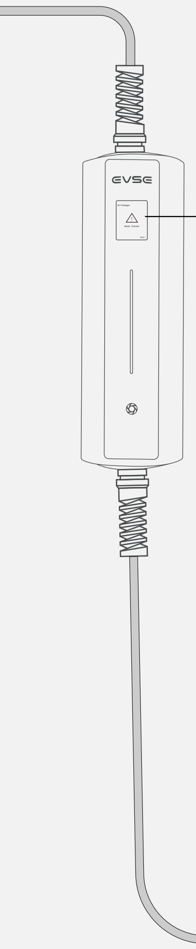
3. Ne l’immergez pas dans l’eau.

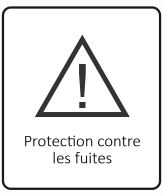
4. Ce produit est uniquement destiné à la recharge de EV. Ne l’utilisez pas dans d’autres occasions, y compris le transport, la reliure, etc.

SPÉCIFICATION PROFESSIONNELLE

Modèle	LD70	Certificat	CE/RoHs
Niveau de protection	IP66	Courant de fonctionnement	32A (MAX)
Gamme de tension	230V±10% 50/60Hz (Monophasé) 400V±10% 50/60Hz (Triphasé)	Puissance maximale	22KW
Rétablissement de charge automatique	Oui	Courant réglable	Oui
Garantie	2 ans	Durée de vie	>50000 fois
Résistance d’isolation	>1000MΩ	Tension de tenue	2000V
Spéc.câble d’entrée	5*6 mm²	Matériau du boîtier	Plastique ASA+PC
Impédance de contact	0.5m Ω Max	Diamètre du câble	16,5(mm)/0,65(In)
Température de fonctionnement	-25°C ~+40°C	Broche de contact	Alliage de cuivre, placage d'argent ou de nickel

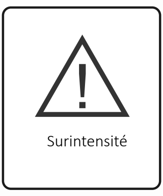
AFFICHAGE DE RAPPORT DE PROTECTION DE SÉCURITÉ





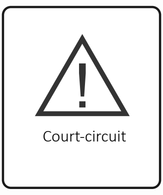
Protection contre les fuites

1. Vérifiez s'il y a des objets étrangers ou de l'eau dans la fiche de charge ou la prise du véhicule.
2. Débranchez et reconnectez. Si la faute demeure, veuillez vérifier le circuit de charge en entier avant de réessayer. Si le problème persiste après plusieurs tentatives, veuillez cesser d'utiliser le chargeur et contactez le service après-vente.



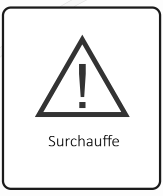
Surintensité

1. Vérifiez la puissance sélectionnée. Réessayer avec un courant moins élevé et redémarrer.
2. Si l'opération ci-dessus ne fonctionne pas,essayez de recharger votre véhicule avec un autre chargeur AC. S'il fonctionne bien, veuillez cesser d'utiliser le chargeur et contacter le service après-vente.



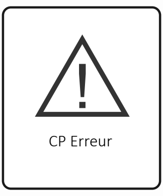
Court-circuit

1. Vérifiez la puissance sélectionnée. Réessayer avec un courant moins élevé et redémarrer.
2. Si l'opération ci-dessus ne fonctionne pas,essayez de recharger votre véhicule avec un autre chargeur AC. S'il fonctionne bien, veuillez cesser d'utiliser le chargeur et contacter le service après-vente.



Surchauffe

1. La température ambiante actuelle est trop élevée, le chargeur s'arrête donc pour vous protéger.
2. La charge redémarrera automatiquement lorsque la température reviendra dans la plage appropriée.



CP Erreur

Une erreur de communication entre le véhicule et le chargeur s'est produite.
1. Débranchez et rebranchez.
Assurez-vous que la fiche est complètement insérée.
2. Si l'opération ci-dessus ne fonctionne pas, essayez de charger votre véhicule avec un autre chargeur AC. S'il fonctionne bien, veuillez contacter le service après-vente du chargeur.

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions d'utilisation peut entraîner de graves conséquences. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les dommages causés par le non-respect des instructions d'utilisation ou d'autres avertissements marqués sur l'appareil. La haute tension provoquerait un incendie! N'utilisez jamais l'appareil si le boîtier est endommagé ou ouvert ! Ce produit ne convient pas aux personnes à mobilité réduite, aux handicaps sensoriels ou psychologiques, ni à celles qui manquent d'expérience d'utilisation ou d'un certain degré de connaissances.

⚠ AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS !

▲Ce produit ne doit être installé, réparé ou entretenu que par des électriciens qualifiées et formées en respectant les directives nationales pour les installations électriques. Toutes les réglementations locales, régionales et nationales applicables aux installations électriques doivent être respectées.

▲Vérifiez régulièrement si le chargeur présente des dommages visibles. N'utilisez pas l'appareil lorsque le boîtier ou le câble est endommagé.

▲Assurez-vous que toutes les installations et connexions de sécurité sont disponibles,correctement installées et restent toujours en bon état. Il vous faut vérifier régulièrement l'état des installations pour assurer qu'elles peuvent fonctionner correctement.

▲Assurez-vous que la tension d'entrée/sortie, la fréquence, le disjoncteur et d'autres conditions de l'appareil correspondent aux spécifications de produit avant la mise au service de l'appareil. Il est important de respecter le courant de charge maximal de la borne.

▲Avant de metire l'appareil sous tension, veuillez confirmer qu'il est correctement mis à la terre pour éviter les accidents indépendants de la volonté. En cas de non-raccordement à la terre ou un défaut à la terre, le câble serait sous tension. Confirmez-vous qu'il n'y a pas de connexions à haute tension dans le système avant de vérifier.

▲Veuillez isoler la partie métallique exposée de tout outil pour éviter qu'elle ne touche le corps métallique, ce qui pourrait provoquer un court-circuit.

▲Pour assurer la durée de vie et le fonctionnement stable de la borne de recharge,l'environnement ambiant doit être maintenu aussi propre que possible avec une température et une humidité relativement stable. La borne de recharge ne doit pas être utilisé dans un environnement inflammable ou dans lequel il existe des gaz volatils.

▲Veuillez garder le cordon d'alimentation à l'écart de la surface chauffante. Ne mettez pas le cordon d'alimentation dans l'interstice de la porte fermée. Et ne retirez-le pas non plus des bords ou des coins pointus.

▲N'utilisez pas le chargeur lorsque l'intérieur de la prise est humide.

▲N'ajustez, changez ou mettez à jour aucune pièce par vous-même en aucune circonstance.

▲Prenez soin de vos enfants pour vous assurer qu'ils n'utilisent pas cet appareil comme un jouet. Ne mettez pas les doigts dans le connecteur de charge, si la fiche est toujours branchée au réseau électrique.

▲Le circuit auquel le chargeur se connecte doit être équipé d'un disjoncteur à courant résiduel.

⚠ Remarque

Veuillez ne pas l'utiliser à d'autres fins que pour la recharge de voiture électrique.
N'essayez en aucun cas de démonter l'appareil par vous-même. Sinon, les pièces de précision internes pourraient être endommagées et vous ne pourrez pas bénéficier du service après-vente.

Date de la mise à jour : le 1er novembre 2024