

GT-MAX 125/330

MANUAL DE USUARIO &
LIBRO DE MANTENIMIENTO

Estimado cliente:

Gracias por apostar por MITT y elegir el **MITT GT-MAX 125/330** como tu nuevo maxiscooter. Con sus excelentes prestaciones y su imponente aspecto, esta moto proporcionará la mayor comodidad y practicidad en la conducción.

Este manual de usuario está hecho con el fin de ayudarle a entender el día a día de su motocicleta, su estructura básica, prestaciones, funcionamiento y mantenimiento. Así como hacer que su motocicleta tenga el mejor rendimiento, prolongar la vida de servicio y posibilitar, sobre todo, una conducción más segura. Antes conducir, por favor, lea atentamente y familiarícese con el uso del manual; cumpla con las disposiciones y requisitos en él incluidos.

MITT cuenta con técnicos profesionales de mantenimiento distribuidos por toda España y más países extranjeros. Por tanto, ante cualquier revisión de su moto o incidencia técnica, recomendamos acudir a su concesionario MITT de confianza.

MITT sigue el principio de calidad y servicio para que los consumidores estén satisfechos, cumpliendo con el espíritu de excelencia y mejora continua. Por lo que puede cambiar el diseño y las especificaciones del producto en cualquier momento sin previo aviso.

ÍNDICE

1. Consejos de seguridad / 05
1.1. Conducción segura / 05
1.2. Ropa adecuada / 05
1.3. Modificaciones / 05
1.4. Carga y accesorios / 05

2. Diagramas de ubicación / 06
2.1. Localización de etiquetas / 06
2.2. Diagrama de ubicación de componentes - vista izq. / 07
2.3. Diagrama de ubicación de componentes - vista der. / 08

3. Uso y funcionamiento / 09
3.1. Panel de instrumentos / 09
3.2. Mirror-Link / 10
3.3. Interruptor de encendido / 12
3.4. Maneta derecha / 12
3.5. Maneta izquierda / 13
3.6. Gancho para el casco / 13
3.7. Batería / 14
3.8. Audio / 14
3.9. Encendido del motor / 14
3.10. Arranque eléctrico / 14
3.11. Conducción / 15
3.12. Estacionamiento / 15
3.13. Rodaje / 16
3.14. Comprobaciones antes de conducir / 16
3.15. Ajuste del freno de disco / 17
3.16. Neumáticos / 18
3.17. Luces / 18
3.18. Velocidad y bocina / 18
3.19. Amortiguadores / 18
3.20. Espejos retrovisores y placa de matrícula / 18
3.21. Mantenimiento / 19
3.22. Fusible de la batería / 19
3.23. Limpieza del filtro de aire / 19
3.24. Velocidad de ralentí / 20
3.25. Bujías / 20
3.26. Cambio de aceite en la caja de cambios / 20
3.27. Adición y sustitución del aceite del cárter / 20

4. Tabla de fallos / 22

5. Tabla de mantenimiento / 24

6. Ficha técnica / 26

7. Libro de mantenimiento / 28
7.1. Aspectos generales de la garantía / 28
7.2. Datos del propietario y datos del vehículo / 32
7.3. Tabla de preentrega a rellenar (por el concesionario) y dar de alta en la web / 34
7.4. Revisión y mantenimiento periódico / 36

1. Consejos de seguridad

1.1. Conducción segura

⚠ **ADVERTENCIA: Para garantizar una conducción segura de su motocicleta, debe entender y tener en cuenta estos requerimientos de seguridad antes de conducirla.**

Muchos accidentes se producen entre conductores sin experiencia. Antes de conducir, debe disponer de la licencia de conducción adecuada. Por tanto, no debe prestar la moto a personas sin carnet de conducir.

No debe aproximarse demasiado a otros vehículos durante la conducción. Evite conducir por el ángulo muerto del conductor situado en frente suya. Respete estrictamente las normas de tráfico y conduzca a una velocidad adecuada. El exceso de velocidad es una de las principales causas de accidente, por lo que la velocidad del vehículo no debe superar el límite máximo permitido. Cuando cambie de carril o de dirección, señalícelo con antelación para advertir a los demás. Conduzca con cuidado en las intersecciones, en las entradas y salidas de aparcamientos y en vías rápidas. Tenga especial cuidado al subir y bajar cuestas en días lluviosos, con nieve o con poca visibilidad. Debe reducir la velocidad y evitar frenados en seco.

1.2. Ropa adecuada

- Use un casco de seguridad, visera o gafas para protegerse los ojos.
- Use ropa cómoda de colores llamativos o reflectantes.
- No use ropa holgada que se pueda enganchar o dificultar el movimiento.
- Vista calzado plano y que, preferiblemente, proteja los tobillos.

1.3. Modificaciones

Debe cumplir con las normas de conducción y no desmontar o modificar la motocicleta, con el fin de evitar accidentes de seguridad y que el vehículo mantenga la homologación adecuada.

1.4. Carga y accesorios

Es importante tener en cuenta:
- Carga máxima del contenedor: 10 Kg.
- La carga máxima del portaobjetos trasero: 5 Kg.

⚠ **ADVERTENCIA: Cuando un vehículo está sobrecargado, su estabilidad, manejabilidad y seguridad pueden verse afectadas. Por favor, procure no sobrepasar el peso de carga recomendado.**

2. Diagramas de ubicación

2.1. Localización de etiquetas

El número de bastidor, el número de motor y la etiqueta son necesarios para la matriculación de la motocicleta.

- **Número de bastidor:** Grabado en el bastidor, bajo el acolchado del asiento.
- **Modelo y número de motor:** Grabados en la parte inferior del cárter izquierdo.
- **Remache:** Ubicado en el lado derecho del bastidor, cerca del soporte.

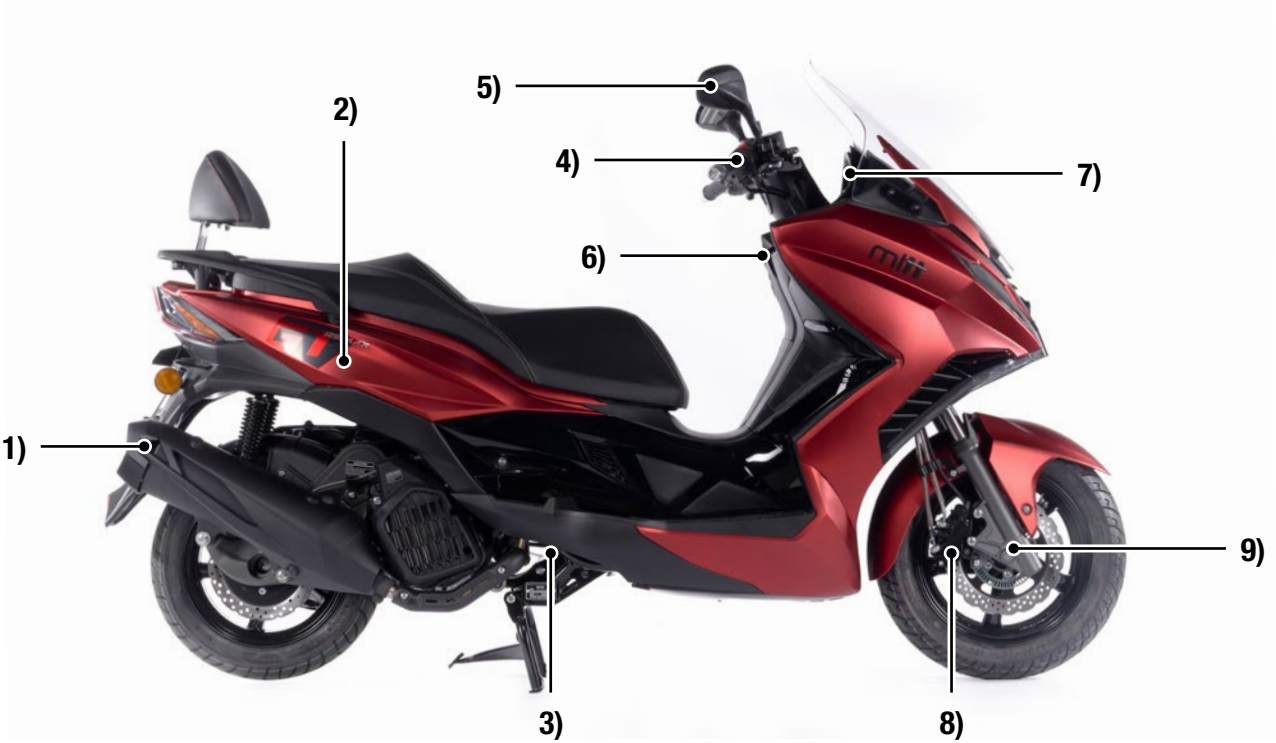
2.2. Diagrama de ubicación componentes - vista izquierda

1) Rueda del.
2) Faro del.
3) Parabrisas
4) Caballete lateral
5) Caballete central
6) Asiento
7) Amortiguador
8) Filtro de vacío
9) Luz tras.



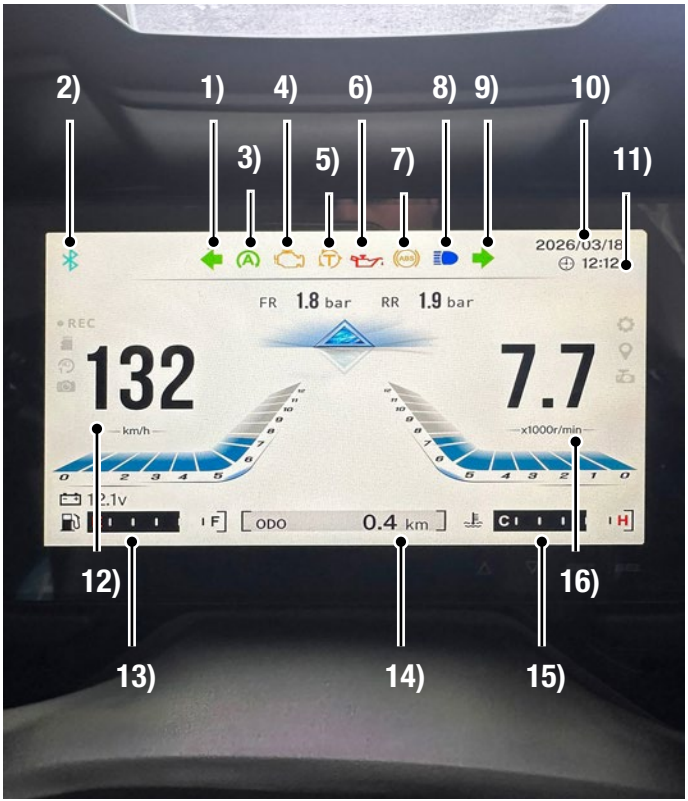
2.3. Diagrama de ubicación componentes - vista derecha

1) Silenciador
2) Porta-objetos tras.
3) Señalización
4) Manillar
5) Espejo retrovisor
6) Interruptor de encendido
7) Panel de instrumentos
8) Freno del.
9) Amortiguador del.



3. Uso y funcionamiento

3.1. Panel de instrumentos



2,9) Intermitentes: Cuando el intermitente izquierdo está encendido el testigo del cuadro " ⇦ " parpadeará. Cuando el intermitente derecho está encendido, el testigo del cuadro " ⇨ " parpadeará.

2) Señal Bluetooth.

3) Indicador del sistema Start&Stop.

4) Testigo MIL: Cuando se conecta el interruptor de encendido, el testigo MIL se iluminará para la autocomprobación, cuando arranquemos el motor deberá apagarse. Si pasado un tiempo el testigo MIL " " se apaga, significa que los sensores del sistema anticontaminación del vehículo funcionan con normalidad. Si la luz de advertencia MIL " " no se apaga pasados unos minutos, puede consultar la sección "Descripción del sistema EFI" para obtener instrucciones y solicite a un concesionario que realice la inspección oportuna lo antes posible.

5) Indicador del sistema TCS (Control de tracción).

6) Luz de advertencia de baja presión de aceite: El testigo se enciende cuando la presión de aceite del motor es baja o se encuentra el motor parado.

7) Luz del sistema ABS: Permanece encendido o iluminado hasta que el vehículo se ponga en marcha y posteriormente si el sistema funciona correctamente (sobre los 8 Km/h) se deberá apagar ese testigo.

8) **Indicador de luz de carretera:** Se enciende cuando el faro ilumina con la luz de carretera.

10) **Fecha.**

11) **Hora.**

12) **Velocímetro digital:** Indica la velocidad del vehículo en una de las dos posibles configuraciones de la pantalla.

13) **Indicador del nivel de combustible:** Muestra el nivel de gasolina del depósito de combustible.

14) **Indicador de kilometraje.**

15) **Indicador de temperatura del refrigerante:** Nos informa de la temperatura del refrigerante del motor.

16) **Tacómetro:** Indica las RPM del motor.

3.2. Mirror-Link

⚠ **ADVERTENCIA:** Estas indicaciones son de carácter general y pueden variar según el dispositivo móvil que se utilice para conectar con el panel de instrumentos del vehículo.

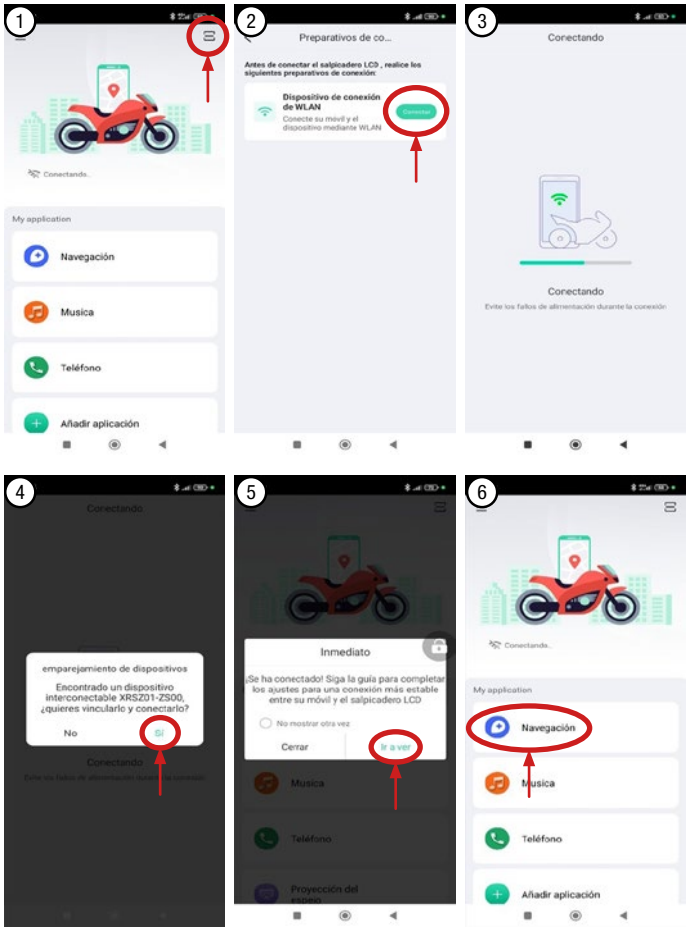
1. Para poder conectar su dispositivo, debe descargar previamente una APP llamada CARBIT RIDE, disponible gratuitamente en Play Store. Una vez descargada, se deben aceptar los permisos de geolocalización y otros adicionales.
2. A continuación, debe activar el Bluetooth (deberá permanecer activo en todo momento) y desactivar los datos móviles de su dispositivo para que no interfiera en la vinculación con el vehículo.
3. Localice en el menú principal del panel de instrumentos el código QR necesario para activar la función *Mirror-Link.*
4. Inicie la aplicación CARBIT RIDE recientemente instalada en su móvil, acceda al lector de código QR que visualizamos en la pantalla del vehículo. Pulsando en el icono de la esquina superior derecha (1) y, a continuación, pulse el botón de "Conectar" (2).
5. Aparecerá una pantalla de carga (3) para, posteriormente, mostrar una notificación que indica el nombre del dispositivo con el que se puede conectar el vehículo. Pulse el botón "Sí" (4) y, a continuación, el botón "Cancelar" (5) para evitar leer las instrucciones de uso.
6. Una vez que se conecte el vehículo con el teléfono,

aparecerá una ventana avisando de la vinculación con un código, el cual tendremos que aceptar para finalizar el proceso de vinculación.

7. En este punto, ya puede activar los datos móviles de su dispositivo para poder navegar con el GPS y visualizar en el panel de instrumentos del vehículo el mapa con la dirección de destino deseada (6 y 7).
8. A continuación, verá en su teléfono el recorrido elegido y el botón "Vamos" para empezar a navegar (8). Se visualizará en el panel de instrumentos el mapa con toda la información del recorrido (9).

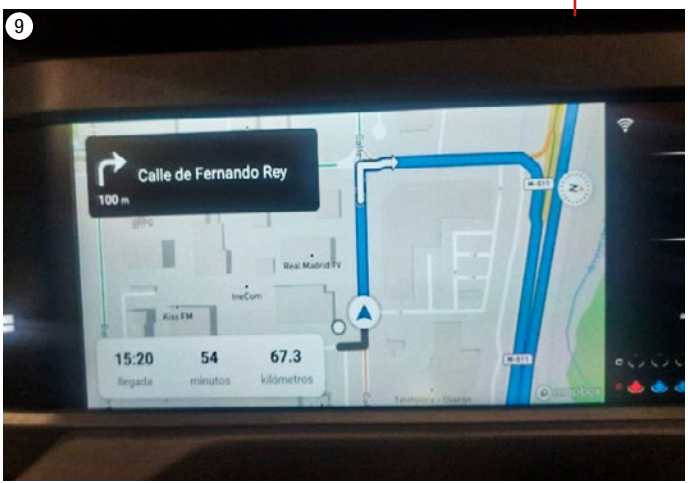
⚠ **ADVERTENCIA:** La aplicación no permite conectar automáticamente el dispositivo móvil con el vehículo. Por lo que, siempre que se retire el contacto del vehículo, hay que volver hacer el procedimiento de vinculación.

Si se bloquea la pantalla del teléfono, se desconectará del vehículo y habrá que realizar nuevamente el procedimiento de vinculación.









3.3. Interruptor de encendido



- **OFF:** Apagado, por lo que el motor no puede arrancar. En esta posición se puede extraer la llave.
- **OPEN:** Encendido, por lo que el motor puede arrancar. En esta posición la llave no se puede extraer.
- **LOCK:** Para bloquear la llave.
- **SEAT OPEN:** Para desbloquear el asiento y poder abrirlo.

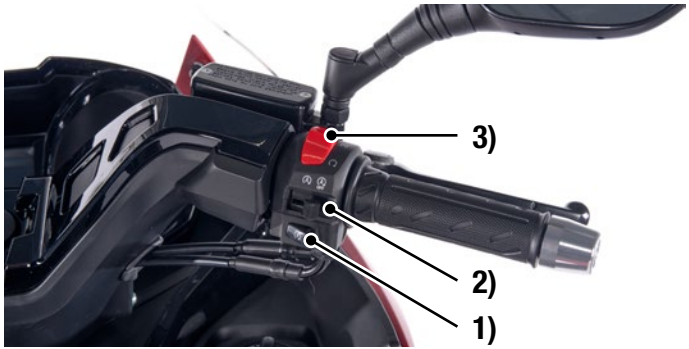
El vehículo detecta la llave por proximidad. Por tanto, no es necesario meter el espadín en el interruptor para usarlo.

⚠ **ADVERTENCIA: No accione nunca la llave de contacto con el vehículo en marcha. Salga del vehículo y, para prevenir robos, bloquee la dirección en la cerradura y extraiga la llave.**

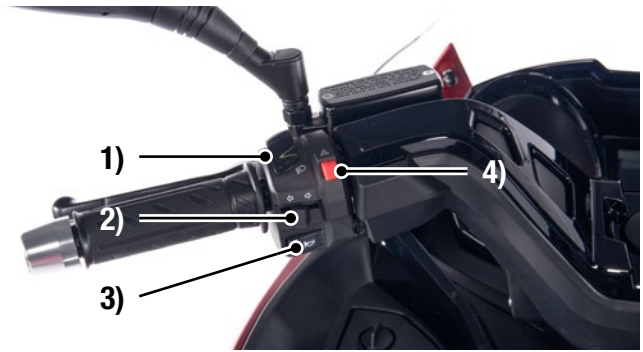
⚠ **ADVERTENCIA: La carga del cofre no puede superar los 10 Kg. No almacene objetos valiosos en el cofre. Al lavar el vehículo, puede entrar agua, cuidado con los objetos guardados.**

3.4. Maneta derecha

1) **Luz de cruce:** Para activar la luz corta
2) **Start & Stop:** Para activar o apagar el sistema Start & Stop, que apaga el motor cuando la moto se detiene y lo enciende de nuevo al reanudar la marcha, con el objetivo de ahorrar combustible y reducir emisiones.
3) **Botón de paro de emergencia:** Para apagar el motor debido a una situación de peligro, fallo en el motor o similar.



3.5. Maneta izquierda

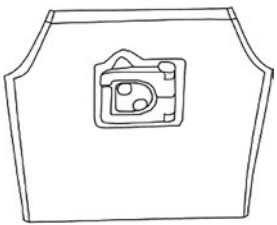


1) **Luz de carretera:** Para activar la luz larga (habiendo activado previamente la luz corta).

2) **Interruptor de intermitentes:** Gire el botón del interruptor a la posición izquierda para activar el intermitente izquierdo y la posición derecha para activar el intermitente derecho.
3) **Bocina.**
4) **Indicador de emergencia:** Existe la posibilidad de pulsar el interruptor de emergencia **(4)** para encender los 4 intermitentes para avisar de una situación de peligro.

⚠ **ADVERTENCIA: Al girar o cambiar de carril, accione con antelación el indicador de intermitente. La luz intermitente no se desactiva sola. La luz de intermitente debe ser apagada un tiempo después de su utilización.**

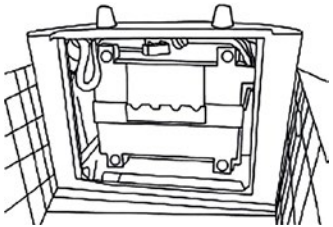
3.6. Gancho para el casco



Situado delante del cojín del sillín, el gancho del casco evita la molestia de llevar el casco después de estacionar.

⚠ **ADVERTENCIA: Por favor, no cuelgue su casco en el gancho mientras esté conduciendo.**

3.7. Batería



- La batería está situada en el cofre.
- La especificación de la batería es 12V9Ah.
- La batería puede ser extraída quitando la tapa y el fusible también está situado en él.

⚠ **ADVERTENCIA: Si el vehículo no se usa durante una semana, se debe desconectar la batería**

3.8. Audio

Los botones son táctiles, por lo que no es necesario ejercer presión para poder activarlos. La red de Bluetooth del vehículo para conectar tu dispositivo móvil se denomina por defecto “Bluetooh”.



⚠ Para activar las luces de emergencia.

⏻ Si pulsas brevemente, se cambiará de modo de Bluetooth a radio y viceversa. Si pulsas durante un largo tiempo, se apagará.

3.9. Encendido del motor



1. Compruebe el nivel de aceite del motor y de gasolina antes de empezar.
2. Apoye la motocicleta con el soporte principal y vuelva a colocar los soportes laterales para mantener las ruedas traseras fuera del suelo.
3. Gire el interruptor de encendido a la posición “ON”.

3.10. Arranque eléctrico



Sujete la empuñadura del freno delantero o del freno trasero firmemente, pulse el botón de arranque (⚡) para que el motor se pueda arrancar.

⚠ ADVERTENCIA: Compruebe que su maxiscooter dispone de las siguientes funciones:

- **Dispositivo de apagado de incendio de soporte único: Solo puede se puede arrancar después de situar dicho soporte en su posición.**

- **Dispositivo antirrobo: actúa como un recordatorio antirrobo al estacionar.**

- **Instrumento mecánico de aguja: Este instrumento pertenece a un estilo opcional a la instrumentación digital.**

3.11. Conducción

1. Mantenga la manija del freno delantero en posición de frenado, empuje el vehículo hacia adelante, y el soporte principal se recogerá fácilmente.
2. Pase al lado izquierdo, siéntese con la espalda recta y el pie izquierdo en la parte inferior para evitar el vuelco.
3. Mientras suelta el freno, acelere lentamente y la motocicleta se pondrá en marcha.

⚠ ADVERTENCIA:

- **No acelere bruscamente antes de conducir, para evitar el peligro cuando el vehículo se precipite hacia adelante.**

- **Cuando la rueda trasera toque el suelo debe mantener el freno y acelerar hasta 1/4. No debe acelerar más para evitar el descontrol del vehículo.**

- **El tiempo de arranque eléctrico no debe exceder de 5 segundos. Y el intervalo entre dos arranques no debe ser inferior a 10 segundos.**

- **Cuando el motor está en marcha, no pulse el botón de arranque; de lo contrario, el motor de arranque se dañará.**

- **Antes de arrancar, encienda el intermitente y confirme su correcto funcionamiento antes de conducir.**

Durante los primeros 1.000 Km del nuevo vehículo, la velocidad de conducción debe respetarse de manera estricta según la tabla de rodaje.

El ajuste de la velocidad se controla con la maneta del acelerador. Acelere y gire el acelerador hacia atrás, la velocidad será mayor y los caballos de fuerza aumentan. Decelere y gire el acelerador hacia adelante, la velocidad será inferior y los caballos de fuerza se reducen.

3.12. Estacionamiento

Encienda el intermitente con antelación y asegúrese de que no se aproxima ningún coche por detrás, luego deténgase lentamente.

Vuelva a accionar el acelerador (palanca de aceleración hacia delante), sujete la maneta de freno y frene lentamente. En este momento, las luces de freno se encenderán para advertir a los vehículos que vienen detrás.

Una vez detenido el vehículo:

1. Apague el intermitente y pulse el interruptor de encendido del motor para poner la llave de contacto en "OFF."

2. Empuje el vehículo a un terreno llano que no obstaculice el tráfico.

3. Agarre la maneta de la dirección con la mano izquierda, agarre la maneta (o el reposabrazos) del asiento con la mano derecha, pise el caballete y levántelo con la mano derecha para apoyarlo.

3.13. Rodaje

Poder controlar correctamente la velocidad del vehículo durante el periodo de rodaje afectará directamente a las prestaciones y la vida de servicio del motor. Por lo tanto, se deben respetar estrictamente las velocidades de rodaje mostradas en la siguiente tabla.

Recorrido	Velocidad
0 - 600 Km	0 - 600 Km
600 - 1.000 Km	600 - 1.000 Km

1. Las motocicletas nuevas deben ser rodadas estrictamente de acuerdo con las especificaciones de rodaje y evitar aumentar la aceleración.

2. Recuerde que no debe conducir un vehículo nuevo a la misma velocidad durante mucho tiempo.

3.14. Comprobaciones antes de conducir

Antes de conducir a diario, para evitar los problemas causados por muchos fallos durante la conducción, la motocicleta debe ser revisada regularmente para asegurar que tiene un buen rendimiento y lograr una conducción segura.

1. **Gasolina:** Después de conectar el interruptor de encendido y la alimentación, observe el medidor de gasolina. Cuando la aguja del medidor está en la zona roja, indica que la gasolina restante es de aproximadamente un litro. Reponga la gasolina a tiempo. Por favor, utilice gasolina sin plomo de valor 95# o superior.

⚠ **ADVERTENCIA: Cuando se reponga la gasolina, el motor debe estar apagado y debe evitar que la gasolina gotee sobre él.**

2. Aceite del motor:

2.1. En suelo plano, coloque el caballete central del vehículo.

2.2. Saque la varilla de aceite del cárter y observe el nivel de aceite. Cuando el nivel de aceite está cerca del límite inferior, añada aceite hasta el límite superior.

2.3. La capacidad de aceite es de unos 0,9 litros. Si se sustituye, es de 0,75 litros. El nivel del aceite se verifica con la varilla sin roscar.

2.4. No sobrepase el límite superior de la varilla de aceite.

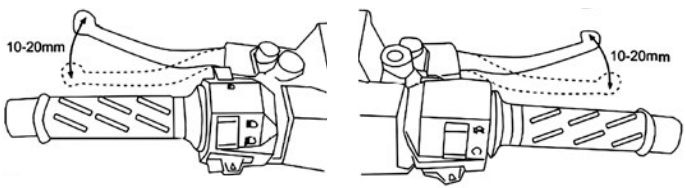
⚠ **ADVERTENCIA: La cantidad de aceite del motor debe ser chequeado frecuentemente. Si el vehículo está inclinado o recién parado, el nivel del aceite puede ser incorrecto. Asegúrese que el motor se ha enfriado tras apagarlo para evitar quemaduras al comprobar el aceite.**

3. Refrigeración del motor:

3.1. Observe la indicación de la temperatura del líquido refrigerante. Si la temperatura supera la línea de límite superior, añada refrigerante pronto.

3.2. Posición de adición de refrigerante: en dirección a la parte inferior derecha.

3.15. Ajuste del freno de disco



1. Compruebe si el funcionamiento de la maneta de freno es flexible, y la posición de la maneta de freno cuando empieza a actuar desde el estado libre. La distancia entre las dos posiciones es el recorrido libre, y el recorrido libre al final de la maneta de freno es de 10-20 mm.

2. Compruebe si las pastillas de freno están desgastadas hasta el límite. Si están desgastadas o deterioradas, sustitúyalas por pastillas de freno nuevas inmediatamente. Compruebe si la cantidad de líquido de frenos es inferior a la marca indicada en la bomba hidráulica. Si es así, reponga pronto el líquido hidráulico DOT3 especificado.

3. Compruebe que el sistema de frenos no tenga fugas de aceite.

⚠ **ADVERTENCIA:**

- **El freno de disco adopta un frenado de alta presión. Por seguridad, por favor, repare o reemplace regularmente de acuerdo con este manual.**

- **Si el sistema de frenos o la pastilla de freno están dañados, entregue el vehículo a su concesionario MITT más cercano.**

- **El aceite hidráulico de los frenos es perjudicial para los ojos y la piel. Si se mancha, lávelo rápidamente o consulte a un especialista.**

- **No salpique el aceite hidráulico sobre la pintura o la superficie de la carrocería, ya que podría corroer la superficie.**

3.16. Neumáticos

- Chequee con regularidad la presión del neumático antes y después de la conducción.

- Compruebe el desgaste del neumático, posibles agrietamientos, la profundidad del dibujo central (la rueda delantera no debe exceder los 1,6 mm y, la rueda trasera, los 2,0 mm) o posibles agrietamientos de tortuga. De ser así, por favor, sustituya inmediatamente el neumático.

- Compruebe si hay objetos extraños como metal, fragmentos de vidrio, piedras rotas, etc. en la ranura del neumático y retírelos antes de conducir.

	Medidas	**Presión**
Rueda delantera	120/ 80- 14	225 ± 10
Rueda trasera	130/70- 13	225 ± 10

⚠ **ADVERTENCIA: Si el dibujo del neumático está demasiado desgastado, la estabilidad de la motocicleta disminuirá pudiendo provocar un accidente.**

3.17. Luces

- Compruebe las luces cortas y largas, delanteras, traseras y luces de freno.
- Compruebe los intermitentes delanteros y traseros, y las luces de instrumentación.

3.18. Velocidad y bocina

- Conduzca a velocidades bajas y medias para observar si la aguja del indicador gira normalmente.
- Active el encendido y presione la bocina para ver si suena normalmente.

3.19. Amortiguadores

- Presione el asa y el cojín del sillín, sacúdalo hacia arriba y hacia abajo. Observe si el trabajo de absorción de choque delantero y trasero y el rendimiento de retorno son buenos.
- Compruebe si hay alguna filtración o fuga de aceite en el amortiguador. Y, si es así, diríjase al punto de mantenimiento especial para su reparación o sustitución.

3.20. Espejos retrovisores y placa de matrícula

- Siéntese en la posición normal de conducción y compruebe si el ángulo del espejo retrovisor es normal o si el espejo retrovisor está suelto.
- Compruebe si la matrícula está dañada o suelta.

3.21. Mantenimiento

Para prolongar la vida útil de su vehículo, realice un mantenimiento regular (siguiendo la tabla de mantenimiento de la página 21).

Si su motocicleta circula durante mucho tiempo por carreteras en mal estado, el periodo de mantenimiento proyectado debe acortarse para garantizar la fiabilidad de la motocicleta. Durante el periodo de rodaje de los primeros 1.000 kilómetros, todas las piezas del motor original habrán sido rodadas. En este momento, todos los componentes deben ser bien ajustados, todas las sujeciones deben ser apretadas, el aceite contaminado debe ser reemplazado, y el mantenimiento y las revisiones de mantenimiento deben llevarse a cabo a tiempo durante el periodo de rodaje para garantizar una mayor vida útil y mejor rendimiento del motor.

3.22. Fusible de la batería

Esta moto utiliza una batería sellada que no necesita mantenimiento. Si el vehículo no se ha utilizado durante mucho tiempo, retire la batería y guárdela en un lugar fresco y ventilado. Cuando la instale de nuevo en el vehículo, primero deberá cargarla completamente. No conecte el electrodo equivocado durante la instalación.

El fusible se encuentra en la caja de fusibles, junto a la batería. Asegúrese de que se ha cortado la alimentación eléctrica cuando lo sustituya. Abra la caja de fusibles, sustituya el fusible y vuelva a instalarlo. El tamaño del fusible es de 15A.

3.23. Limpieza del filtro de aire

La acumulación de polvo en el filtro de aire es la principal causa de la disminución de la potencia del motor y del aumento del consumo de combustible. Por favor, límpielo o sustitúyalo regularmente de acuerdo con los elementos de mantenimiento y el calendario. Golpee suavemente el elemento filtrante de papel para sacudir el polvo a través de la vibración, o utilice un cepillo suave para eliminar el polvo en la superficie y los huecos del elemento filtrante.

⚠ **ADVERTENCIA:**

- **No deforme el elemento filtrante durante la limpieza.**
- **Los elementos filtrantes de papel no se pueden limpiar con agua o disolventes aceitosos.**
- **Si el elemento filtrante está sucio o dañado, debe ser reemplazado cuanto antes.**
- **Cuando se instala el filtro de aire, debe instalarse en su lugar correctamente. De lo contrario, el polvo será aspirado directamente en el cilindro, causando desgaste, reduciendo la potencia y afectando la vida del motor.**
- **No deje que entre agua en el filtro de aire al lavar la motocicleta.**
- **Cuando se circula por carreteras en mal estado y con mucho polvo, hay que aumentar la frecuencia del número de limpiezas.**

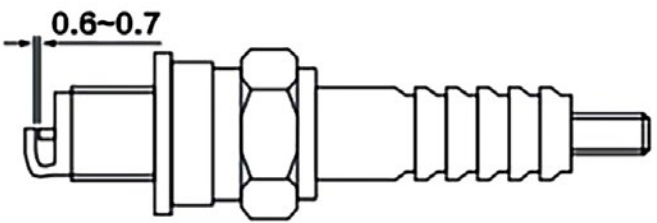
3.24. Velocidad de ralentí

El ralentí de la motocicleta EFI se ha ajustado a 1.550 ± 100r/min, no requiere ningún ajuste adicional.

3.25. Bujías

El fallo de la bujía es una de las razones por las que el motor es difícil de arrancar. La separación entre los electrodos de la bujía es de 0,6-0,7 mm y el electrodo de la bujía es de color marrón claro. Si el electrodo de la bujía está contaminado, la separación es demasiado grande para provocar el salto. El fuego no es completo y la energía de encendido es reducida.

La bujía estándar es CPRSEA.



⚠ **ADVERTENCIA: Después de que el motor esté funcionando, la temperatura será muy alta: tenga cuidado con las quemaduras. Después de instalar la bujía, utilice una llave de bujías para apretarla. No utilice bujías que no sean del modelo especificado.**

3.26. Cambio de aceite en la caja de cambios

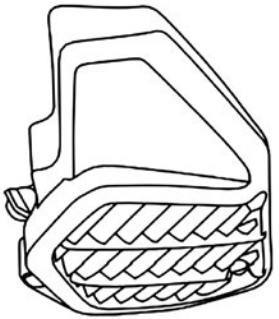
Por favor, utilice aceite de motor GL-4 SAESOW/90 si cambia el aceite de la caja de cambios cuando la motocicleta recorra los primeros 1.000 Km y cada 3.000 Km después.

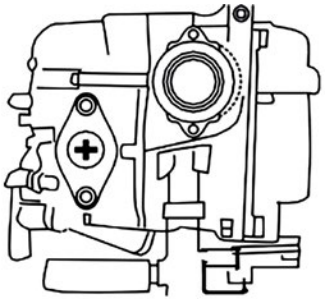
1. Apoye el caballete en el suelo plano y caliente el motor durante 3 minutos antes de la combustión.
2. Desenrosque el tapón de inyección y el tapón de drenaje de aceite de la caja de cambios, y drene el aceite orgánico original.
3. Apriete el tapón de drenaje de aceite, añada 0, 14 litros de aceite GL-4 SAESOW/90 y apriete el tapón de aceite.

3.27. Adición y sustitución del aceite del cárter

Compruebe el aceite del cárter cada 200 Km y añada a tiempo cuando sea insuficiente.

Por favor, utilice aceite de motor SJIOW-40 para cambiar el aceite del cárter cuando la motocicleta recorra los primeros 1.000 Km y cada 3.000 Km después.





1. Apoye el caballete en suelo plano, caliente el motor durante 3 minutos y, luego, apáguelo.
2. Añada aceite del cárter: desenrosque el tapón de llenado de aceite del cárter, compruebe si el volumen de aceite está dentro de la escala, y añádalo a tiempo cuando sea insuficiente.
3. Reponga el aceite en el cárter: Desenrosque el tapón de llenado y el tapón de vaciado de aceite, vacíe el aceite orgánico original, apriete el tapón de vaciado de aceite, añada 0, 75 L de aceite de motor SJ IOW-40 y apriete el tapón de llenado.

4. Tabla de fallos

FALLO	ANÁLISIS	SOLUCIÓN
Dificultad o fallo de la puesta en marcha	Operación inapropiada	Siga las instrucciones
	Gasolina insuficiente	Reposte combustible
	Paso de aceite bloqueado	Chequee y drague el circuito de aceite
	La gasolina está sucia o tiene agua	Limpie el depósito o sustituir la gasolina
	Filtro de aire bloqueado	Limpie el elemento del filtro de aire
	Bujía suelta y fuga de agua	Apriete la bujía
	Fuga en el tubo de escape	Apriete los tornillos y tuercas o sustituya las almohadillas de amianto
	Fuga de aire en la superficie de unión de la culata y el bloque de cilindros	Apriete los tornillos y tuercas o sustituya las juntas
	Fallo de la bujía	Ajuste o reemplace la bujía
	Potencia insuficiente	Cargue o sustituya la batería
	Otros fallos	Compruebe los conductos
Recarga de combustible	Obstrucción del conducto de aceite EFI	Compruebe los conductos y drague el circuito de aceite
	Mezcla demasiado pobre o boquilla del tubo de aceite del carburador está bloqueada.	
Baja velocidad de encendido	Bloqueo de conductos de petróleo y gas	Limpie el circuito de aceite y el circuito de gas
	Otros fallos	Compruebe los conductos

FALLO	ANÁLISIS	SOLUCIÓN
Funcionamiento inestable	Paso del aceite obstruido	Drene el aceite
	Mancha de aceite en el electrodo de la bujía	Limpie la bujía
	Acumulación de carbono	
	Sobrecarga del motor	Apague el motor para evitar el funcionamiento prolongado a alta velocidad
	Demasiadas manchas de aceite en el ventilador	Limpie el ventilador
	Demasiadas manchas de aceite en el radiador del cilindro	Limpie el radiador del cilindro
	Insuficiente aceite del motor	Añada el aceite especificado
	Otros fallos	Compruebe los conductos
Paro automático	Combustible agotado o circuito de aceite obstruido	Cargue o sustituya la batería
	Sobrecarga del motor	Compruebe los conductos
	Demasiadas manchas en el ventilador y en las aletas del cilindro	Limpie el ventilador y las aletas del cilindro
	Otros fallos	Chequee en la estación de mantenimiento
Amortiguadores deficientes	Se acumula demasiada suciedad en el amortiguador y dificulta el movimiento	Elimine la suciedad
	Otros fallos	Chequee en la estación de mantenimiento

5. Tabla de mantenimiento

COMPONENTES		FRECUENCIA	CUENTAKILÓMETROS				NOTAS
			500 KM	3.000 KM	6.000 KM	9.000 KM	
*	Línea de combustible			C	C	C	
*	Acelerador			I	I	I	
	Filtro de aire		C	C	C	C	
	Bujía			I	R	I	
	Aceite del motor			(3.000 Km)			
*	Filtro de aceite			R	R	C	
*							
*	Sistema de refrigeración			I	I	I	
*	Sistema de frenado		R	R	R	R	
*	Interruptor de las luces de freno		I	I	I	I	
*	Luz de los faros			I	I	I	
*	Desgaste del embrague			I	I	I	
**	Pata lateral				I		
*	Sistema de suspensión			I	I	I	
*	Tuercas y tornillos			I	I	I	
**	Ruedas y neumáticos		I		I		
**	Cojinetes de dirección			I	I	I	

Todos los elementos de la tabla deben ser chequeados antes de conducir. Y, cuando sea necesario, deben revisarse, limpiarse, sustituirse o ajustarse (C: limpiar, R: reemplazar o I: ajustar).

* A menos que el conductor o propietario disponga de un juego completo de herramientas de reparación y de información sobre el mantenimiento, o bien sea un personal de mantenimiento mecánico cualificado, debe acudir a su concesionario MITT más cercano para el mantenimiento profesional o reparación de su vehículo.

En aras de la seguridad, recomendamos que el mantenimiento o la reparación de estos elementos sea realizado por personal adecuado.

- Si el cuentakilómetros es alto, el mantenimiento debe repetirse según el ciclo mencionado.
- Si se conduce en zonas especialmente húmedas o polvorientas, es mejor acortar el periodo de mantenimiento prescrito.
- Para mantener las prestaciones de tu vehículo, debe realizar el mantenimiento cuando conduzca a menudo por carreteras en mal estado.

6. Ficha técnica

MITT GT-MAX 125			
Largo / Ancho / Alto	2.180 / 810 / 1.320 mm	**Luz de instrumentación**	12V5W
Distancia entre ejes	1.540 mm	**Reproductor MP4**	Con 2 altavoces Subwoofer
Peso en vacío	145 Kg	**Puertos de carga**	2 USB tipo A
Carga máxima	150 Kg	**Motor**	125 cc / Monocilíndrico / 4-T
Consumo de combustible	2,5 L / 100 Km	**Alimentación**	EFI (DELPHI Systems)
Neumáticos (del. / tras.)	120/80-14 / 130/70-13	**Refrigeración**	Líquida
Frenos (del. /tras.)	CBS - Disco / Disco	**Diámetro x Carrera**	52,4 x 57,9 mm
Modelo del motor	LP52MI	**Potencia máxima**	8,1 kW (11 CV) / 8.000 rpm
Arranque	Eléctrico	**Par máximo**	10,5 Nw / 6.500 rpm
Depósito de aceite	0,9 L	**Rel. de compresión**	11:1
Batería	12V 9AH	**Bastidor**	Tubular de acero
Encendido	ECU	**Llantas**	Aleación de aluminio
Transmisión	Automático CVT	**Suspensión (del. / tras.)**	Horquillas / Doble amortiguador con regulación de precarga
Fusible	15A		
Luces delanteras	12V10W/20W	**Altura del asiento**	805 mm
Luces de aparcamiento	12V2.4W	**Depósito del combustible**	12 L
Intermitentes (del. / tras.)	12V2.55W / 12V0.6W	**Panel de instrumentos**	LCD
Luces traseras	Freno: 12V2.2W Posición: 12V4.6W	**Caballete**	Central y lateral

MITT GT-MAX 330			
Largo / Ancho / Alto	2.200 / 810 / 1.350 mm	**Luz de instrumentación**	12V5W
Distancia entre ejes	1.560 mm	**Reproductor MP4**	Con 2 altavoces Subwoofer
Peso en vacío	184 Kg	**Puertos de carga**	2 USB tipo A
Carga máxima	150 Kg	**Motor**	276 cc / Monocilíndrico / 4-T
Consumo de combustible	2,5 L / 100 Km	**Alimentación**	EFI
Neumáticos (del. / tras.)	120/80-14 / 150/70-13	**Refrigeración**	Líquida
Frenos (del. /tras.)	ABS – Disco / Disco	**Diámetro x Carrera**	72,5 x 66,8 mm
Modelo del motor	LP52MI	**Potencia máxima**	17,5 kW (23 CV) / 8.000 rpm
Arranque	Eléctrico	**Par máximo**	25 Nw / 5.000 rpm
Depósito de aceite	0,9 L	**Rel. de compresión**	12:1
Batería	12V 9AH	**Bastidor**	Tubular de acero
Encendido	ECU	**Llantas**	Aleación de aluminio
Transmisión	Automático CVT	**Suspensión (del. / tras.)**	Horquillas / Doble amortiguador con regulación de precarga
Fusible	15A		
Luces delanteras	12V10W/20W	**Altura del asiento**	805 mm
Luces de aparcamiento	12V2.4W	**Depósito del combustible**	12 L
Intermitentes (del. / tras.)	12V2.55W / 12V0.6W	**Panel de instrumentos**	LCD
Luces traseras	Freno: 12V2.2W Posición: 12V4.6W	**Caballete**	Central y lateral

7. Libro de mantenimiento

7.1. Aspectos generales de la garantía

Aspectos generales de la garantía: Para más información sobre el contenido de este folleto de servicio y garantía póngase en contacto con cualquier concesionario o taller oficial MITT.

La garantía para vehículos nuevos cubre defectos durante los **tres primeros años** de la existencia del vehículo y para **uso profesional** la duración será de **seis meses**, por lo que el reconocimiento de la garantía incluye la reparación o sustitución de las piezas defectuosas incluida la mano de obra necesaria.

Si un producto presenta defectos de fabricación o de montaje, el consumidor privado tiene derecho a la reparación de los posibles defectos del producto sin coste alguno.

Si se requieren intervenciones en garantía, puede visitar cualquier concesionario oficial de nuestra red MITT para la realización de las reparaciones correspondientes.

Para poder disfrutar de la **garantía del vehículo** es necesario realizar los **servicios de mantenimiento** correspondientes detallados en el libro de mantenimiento y efectuarlas en un **servicio oficial.**

La Dirección se reserva el derecho de examinar el vehículo y/o el recambio causante de la avería para poder determinar la aprobación de la garantía.

Periodo de garantía: La garantía de vehículo entra en vigor en la fecha de entrega del vehículo nuevo al primer comprador y tiene una vigencia de 3 años con kilometraje ilimitado (20.000 Km o 500 horas en vehículos de 4 ruedas).

Límite de la garantía: La garantía se aplicará en todos los casos en los cuáles el servicio técnico de MITT encuentre anomalías en el funcionamiento del vehículo debido a defectos de material o montaje en origen a excepción de los puntos detallados en las exclusiones.

La garantía no cubre:

- El cambio o llenado de líquidos, como por ejemplo refrigerantes, lubricantes o líquidos de frenos.
- Los daños derivados de agentes medioambientales o excrementos de animales, tales como óxido, corrosión, pérdida de color y adhesivos se consideran falta de mantenimiento.
- **Daños por un incorrecto montaje no de origen.**
- Daños causados a personas o cosas por incidentes en circulación o de cualquier otra naturaleza.
- Daños derivados de incidentes o caídas.
- **Vibraciones y ruidos que no afecten al funcionamiento del producto.**

Componentes con garantía limitada por tiempo:

- **30 días desde la fecha de venta del vehículo:** Bujías, filtro de aire, de aceite o de combustible, bombillas, lámparas, LED,s, fusibles, espejos retrovisores, materiales textiles, llantas y su equilibrado, neumáticos y cámaras.

- **90 días desde la fecha de venta del vehículo:** Correa o cadena de transmisión, embrague de cualquier tipo, variador, cables de acero, rodamientos, juntas, zapatas, pastillas, discos y tambores de freno, eje de dirección, soportes de goma, mandos mecánicos o eléctricos, daños estéticos, escobillas y retenes.

- **180 días desde la fecha de venta del vehículo:** Baterías, motores de arranque, sistemas de suspensión tipo horquillas o amortiguadores y sistemas de escape.

El fabricante declina toda responsabilidad de reparaciones o cambios necesarios como consecuencia de:

- Que el vehículo no haya sido mantenido en un taller autorizado MITT siguiendo el programa de mantenimiento periódico tal y como especifica el Manual del Usuario.
- No haber utilizado piezas conforme a las especificaciones del fabricante.
- La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas dará lugar a la pérdida total de la garantía de su vehículo.
- Que el vehículo haya sido manipulado indebidamente, modificadas las especificaciones de fábrica, o almacenado inadecuadamente.
- Haber utilizado combustible, lubricantes piezas o líquidos diferentes a los recomendados por el fabricante o por su desgaste habitual.
- Haya sido objeto de abuso, negligencia, robo, hurto, incendio, vandalismo, accidente o utilizado para un propósito diferente al de su diseño tal y como figura en las instrucciones mencionadas en el Manual de Propietario o Usuario.
- Haber sido destinado a actividades profesionales, alquiler, competición, actividades comerciales, espectáculos y otras manifestaciones públicas.

Funcionamiento de la garantía: Para obtener el servicio de garantía el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía a un vendedor o taller autorizado en un plazo no mayor de 60 días desde que se detecte la posible avería, llevando el vehículo a un taller autorizado de la red MITT.

- **El vehículo deberá encontrase de alta en el sistema informático de la web de posventa de MITT o en su defecto poder mostrar el permiso de circulación donde se puede consultar la fecha de matriculación.**
- El taller autorizado donde se han realizado los servicios de mantenimiento del vehículo indicados por el fabricante en el Manual de Usuario deberá haber grabado estas operaciones en la página web de postventa de MITT.

- Haber realizado todas las revisiones de mantenimiento con recambios originales de la marca.

7.2. Datos del propietario y datos del vehículo:

Datos del propietario

NOMBRE Y APELLIDOS

DIRECCIÓN

POBLACIÓN **C.P.** **PROVINCIA**

NÚM. TELÉFONO

Datos del vehículo

MODELO

NÚMERO DE BASTIDOR

FECHA VENTA

Sello del concesionario oficial

En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre de Protección de Datos de Carácter Personal (LOPD), JETS MARIVENT informa que:

“Los datos de carácter personal que se facilitan mediante el presente formulario serán incluidos en un fichero titularidad de Jets Marivent, cuya finalidad es el alta y gestión de la garantía del producto”.

7.3. Tabla de preentrega a rellenar (por el concesionario) y dar de alta en la web

BASTIDOR	

FECHA	

PIEZAS A INSTALAR	
Batería y tubo de ventilación	
Accesorios	

PRUEBA DINÁMICA	
Dirección	
Acelerador / Frenos	
Interruptores / Conmutadores	
Luces	
Motor	
Suspensiones	
Fugas	
Limpieza	

LÍQUIDOS	
Gasolina	
Aceite de motor / Transmisión	
Líquido de frenos	
Grasa / Lubricante	

AJUSTES	
Retrovisores	
Presión de las ruedas	
Horquilla de suspensión (ajuste de dureza si procede)	
Amortiguador trasero (ajuste de precarga)	
Otros	

COMENTARIOS	

EXPLICACIÓN AL PROPIETARIO

Sello del concesionario:

Firma del propietario:

Con la firma del propietario y del concesionario se aceptan las condiciones de garantía de la marca expuestas en este libro por ambas partes.

7.4. Revisión y mantenimiento periódico

Las hojas de revisión y mantenimiento periódico deben ser cumplimentadas cada vez que se realice las operaciones correspondientes a la revisión indicada por kilometraje y a su vez deberán ser grabadas en el sistema informático de MITT de manera gratuita.

El coste de las revisiones corre a cuenta del cliente, quien está obligado a mantener dichas revisiones periódicas para poder tener derecho a la garantía limitada MITT.

La información de los servicios de mantenimiento deberá ser actualizada en el Sistema de Gestión de Garantías en un plazo no superior a 15 días. El incumplimiento de este punto será óbice para la anulación inmediata de la garantía oficial.

La consecución del plan de mantenimiento periódico es obligatoria para un funcionamiento correcto y duradero del vehículo, así como para la vigencia del periodo de cobertura de Garantía Limitada MITT.

PRIMERA REVISIÓN

1.000 Km, 12 meses o 30 horas de funcionamiento en los vehículos que dispongan de un sistema de control de horas **DESDE LA FECHA DE COMPRA** para todos los vehículos.

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS **FECHA**

Firma y sello del concesionario

SEGUNDA REVISIÓN

Motores hasta 125cc cada 6 meses o 3.000 Km, motores superiores a 125cc cada 12 meses o 5.000 Km y vehículos de 4 ruedas cada 6 meses, 2.000 Km o 120 horas de funcionamiento desde la fecha de la compra. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS **FECHA**

Firma y sello del concesionario

TERCERA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 12 meses o 6.000 Km, superiores a 125cc a los 24 meses o 10.000 Km, vehículos de 4 ruedas a los 12 meses, 5.000 Km o 240 horas desde la fecha de la compra. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS **FECHA**

Firma y sello del concesionario

CUARTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 18 meses o 9.000 Km, superiores a 125cc a los 36 meses o 15.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 18 meses, 8.000 Km o 360 h desde la fecha de la compra. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS **FECHA**

Firma y sello del concesionario

QUINTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 24 meses o 12.000 Km, superiores a 125cc a los 48 meses o 20.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 24 meses, 11.000 Km o 480 h desde fecha de compra. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS **FECHA**

Firma y sello del concesionario

SEXTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 30 meses o 15.000 Km, superiores a 125cc a los 60 meses o 25.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 30 meses, 14.000 Km o 600h desde la fecha de la compra. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS **FECHA**

Firma y sello del concesionario


info@mittmotors.com


@mittmotors


@mittmotors


@MITTMotors


@MITTMotors

mittmotors.com