NK 125

MANUAL DE USUARIO &
LIBRO DE MANTENIMIENTO

Estimado cliente:

Gracias por adquirir la motocicleta **MITT NK 125**.

La motocicleta **MITT NK 125** es un producto desarrollado y fabricado con la última tecnología. Su equipamiento asegura el correcto funcionamiento del vehículo, ofreciendo un diseño innovador y una apariencia elegante. Conducir esta motocicleta es uno de los deportes más emocionantes y, además, es un medio de transporte ideal. Antes de utilizar su motocicleta, por favor, familiarícese con todas las especificaciones y requisitos mencionados en el manual de instrucciones.

Este manual proporciona información detallada sobre el correcto funcionamiento, mantenimiento y ajuste de su vehículo **MITT NK 125** y, siguiendo estos consejos, puede hacer que su unidad sea duradera y conserve la garantía estipulada. Su concesionario posee personal instruido y competente para llevar a cabo el mejor servicio técnico que pueda necesitar para su motocicleta.

Por favor, lea atentamente este manual para garantizar la seguridad y la máxima facilidad de uso. Le deseamos la mejor experiencia con su nuevo vehículo.

Aviso importante:

Los **primeros 1.000 Km** son muy importantes en la vida de su motocicleta. Un correcto período de rodaje puede alargar la vida útil y hacer que tenga unas mejores prestaciones. Durante el rodaje pueden pulirse superficies y formar más humo de lo normal.

Sea cuidadoso y paciente durante el rodaje haciendo una conducción estable y alcance su pleno desarrollo. Es importante no realizar operaciones que puedan causar sobrecalentamiento de componentes en el motor.

Para ver específicamente el rodaje, vea la sección **"Período de rodaje en un vehículo nuevo"**.

Por favor lea cuidadosamente el manual y observe estrictamente todas las instrucciones o descripciones. Preste especial atención a las frases o párrafos de los siguientes epígrafes:

⚠ **AVISO:** Se refiere a explicaciones especiales para hacer el mantenimiento o a descripciones importantes más explícitas del manual.

⚠ **PRECAUCIÓN:** Se refiere a operaciones que deben seguirse o medidas que deben adoptarse para evitar daños.

⚠ **NOTA:** Provee información de utilidad para el usuario.

ÍNDICE

1. Instrucciones de uso / 06
1.1. Instrucciones para una conducción segura / 06
1.2. Medidas de protección / 06

2. Diagrama de ubicación / 07

3. Controles / 09
3.1. Llave / 09
3.2. Panel de instrumentos / 09
3.3. Mirror-Link / 10
3.4. Interruptor de encendido / 12
3.5. Bombín del bloqueo de la dirección / 12
3.6. Sistema de control del manillar izquierdo / 12
3.7. Sistema de control del manillar derecho / 13
3.8. Tapón del depósito / 13
3.9. Palanca de cambios / 14
3.10. Pedal de freno trasero / 14
3.11. Caballete lateral / 15
3.12. Sistema de escape / 15

4. Sistema de combustible y lubricación / 16
4.1. Combustible / 16
4.2. Lubricante / 16
4.3. Sistema EFI / 16
4.3.1. ECU / 16
4.3.2. Sensor de temperatura del cilindro / 17
4.3.3. Sonda Lambda / 17
4.3.4. Bomba de combustible / 17
4.3.5. Inyector de combustible / 17
4.3.6. Cuerpo de mariposa / 17
4.3.7. Válvula de mariposa / 17
4.4. Programa de mantenimiento periódico / 18

5. Rodaje de la nueva motocicleta / 19
5.1. Velocidad máxima / 19
5.2. Primera inspección de mantenimiento / 19

6. Inspección antes de conducir / 20

7. Aspectos básicos de la conducción / 21
7.1. Arranque del motor / 21
7.2. Empieza a conducir la moto / 21
7.3. Conducir en pendiente / 22
7.4. Subida de pendientes / 22
7.5. Frenada y parada de la moto / 22

8. Inspección y mantenimiento / 23
8.1. Batería / 26
8.2. Bujía / 26
8.3. Aceite de motor / 26
8.4. Sustitución del aceite de motor y del filtro de aceite / 26
8.5. Frenos / 27
8.5.1. Freno delantero / 28

8.5.2. Freno trasero / 28
8.6. Silenciador / 28
8.7. Fusibles / 28
8.8. Filtro de aire / 29
8.9. Ajuste de la cadena de transmisión / 29
8.10. Limpieza y lubricación de la cadena de transmisión / 30
8.11. Neumáticos / 30
8.11.1. Presión de los neumáticos / 30
8.11.2. Dibujo de la banda de rodadura / 30

9. Averías del motor / 30

9.1. Comprobar sistema de encendido / 31
9.2. Parada de motor / 31
9.2.1. Tabla de localización de averías del motor / 31

10. Lista de parámetros / 32

11. Libro de mantenimiento / 34

11.1. Aspectos generales de la garantía / 34
11.2. Datos del propietario y datos del vehículo / 37
11.3. Tabla de preentrega a rellenar (por el concesionario) y dar de alta en la web / 39
11.4. Revisión y mantenimientos periódicos / 41

1. Instrucciones de uso

1.1. Instrucciones para una conducción segura

Debe observar las leyes de tráfico y seguir los seis puntos siguientes:

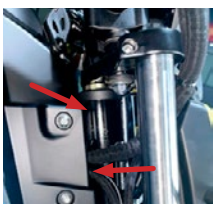
1. **Llevar casco:** La conducción segura empieza por llevar un casco. Se trata de un factor importante en la conducción de motocicletas. Un casco de calidad es el primer elemento de protección personal en la conducción de motocicletas. El accidente de tráfico más grave es la lesión en la cabeza. Por lo tanto, asegúrese de usar un casco para conducir y use gafas protectoras adecuadas en caso de ser necesario.
2. **Familiarícese con la estructura del vehículo:** Su técnica de conducción y sus conocimientos de mecánica son la base de una conducción segura. Haga ejercicios en un lugar espacioso sin otros vehículos y familiarícese plenamente con la motocicleta y el método de control. No olvide que la destreza se adquiere con la práctica.
3. **Conozca el límite de su velocidad segura:** La velocidad de conducción depende de sus habilidades y de las condiciones meteorológicas. Comprender su límite puede evitar accidentes.
4. **Llevar ropa ajustada:** La ropa holgada puede resultar inadecuada en la conducción. La ropa ajustada puede darle libertad para el movimiento de brazos y piernas.
5. **Preste más atención durante tiempo lluvioso**: Tenga en cuenta que, en días lluviosos, la distancia de frenado es dos veces mayor que con el asfalto seco. Aléjese de cualquier tapa de alcantarilla, marca de pintura o superficie manchada de aceite para evitar resbalar. Evite los giros bruscos al acelerar. Tenga cuidado al circular por vías férreas y puentes con base metálica y mantenga una distancia de seguridad con cualquier vehículo que le preceda.
6. **Inspección antes de conducir:** Para garantizar su seguridad y la de los pasajeros, lea atentamente todas las instrucciones de «inspección antes de conducir» del manual.

1.2. Medidas de protección

El código VIN y el número de motor son necesarios para registrar su motocicleta. Dichos números son necesarios para pedir componentes y para que el concesionario pueda ofrecerle un mejor servicio.

El número de bastidor se encuentra en el tubo vertical. El número de motor está en el lado izquierdo del cárter.

En el tubo derecho del bastidor hay una placa metálica con los principales parámetros técnicos, el fabricante y la fecha de producción de la motocicleta.



Código VIN y Placa de Identificación



Número de motor

2. Diagrama de ubicación

2.1. Diagrama de ubicación componentes - vista izquierda

1. Retrovisores
2. Depósito de combustible
3. Asiento del pasajero
4. Guardabarros trasero
5. Pata lateral



2. Diagrama de ubicación

2.2. Diagrama de ubicación componentes - vista derecha

6. Tapa del faro
7. Intermitente trasero
8. Asiento
9. Maneta del freno delantero
10. Faro
11. Guardabarros delantero
12. Motor
13. Silenciador



3. Controles

3.1. Llave

Se proporcionan dos llaves. Por favor, utilice una llave y guarde la otra en un lugar seguro para su uso futuro.



3.2. Panel de instrumentos

1. **Luz de giro:** Cuando la luz de señal de giro izquierda está encendida, el indicador de señal de giro izquierda del panel « ⬅ » y la luz de señal de giro parpadearán y la luz de giro parpadean. Cuando la luz de giro a la derecha está encendida, el indicador de señal de giro a la derecha (**1**) del panel « ➡ » y el indicador de intermitencia parpadean.



2. **Luz de reserva:** El medidor de combustible indica la cantidad de combustible que hay en el depósito. Cuando el último segmento del medidor de combustible comience a parpadear (**2**), reposte lo antes posible.
3. **Luz de carretera:** Cuando el faro está en luz de carretera, el intermitente se enciende.



4. **Cuentakilómetros:** Registra la distancia total (Km) que ha recorrido la motocicleta desde que se utilizó.
5. **Testigo MIL fallo sistema anticontaminación:** Si se ilumina haga que un concesionario compruebe el sistema de autodiagnóstico.
6. **Aviso de nivel bajo de presión de aceite:** Cuando la luz de advertencia se enciende mientras el motor se encuentra en marcha, deberá parar lo antes posible.

7. **Parcial:** Registra el kilometraje actual del viaje, se puede borrar.
8. **Velocímetro:** Muestra la velocidad en Km/h.

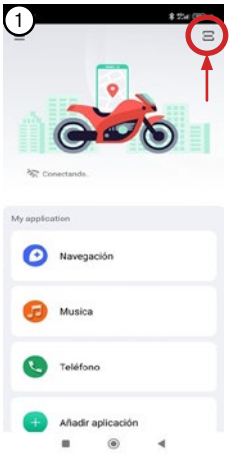
3.3. Mirror-Link

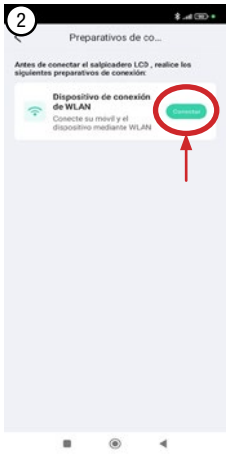
⚠ **ADVERTENCIA:** Estas indicaciones son de carácter general y pueden variar según el dispositivo móvil que se utilice para conectar con el panel de instrumentos del vehículo.

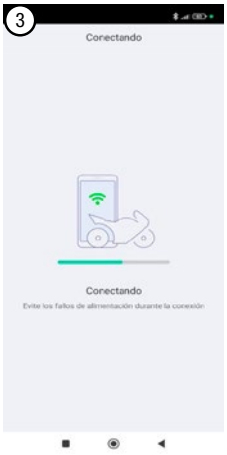
1. Para poder conectar su dispositivo, debe descargar previamente una APP llamada CARBIT RIDE, disponible gratuitamente en Play Store. Una vez descargada, se deben aceptar los permisos de geolocalización y otros adicionales.
2. A continuación, debe activar el Bluetooth (deberá permanecer activo en todo momento) y desactivar los datos móviles de su dispositivo para que no interfiera en la vinculación con el vehículo.
3. Localice en el menú principal del panel de instrumentos el código QR necesario para activar la función *Mirror-Link.*
4. Inicie la aplicación CARBIT RIDE recientemente instalada en su móvil, acceda al lector de código QR que visualizamos en la pantalla del vehículo. Pulsando en el icono de la esquina superior derecha (1) y, a continuación, pulse el botón de "Conectar" (2).
5. Aparecerá una pantalla de carga (3) para, posteriormente, mostrar una notificación que indica el nombre del dispositivo con el que se puede conectar el vehículo. Pulse el botón "Sí" (4) y, a continuación, el botón "Cancelar" (5) para evitar leer las instrucciones de uso.
6. Una vez que se conecte el vehículo con el teléfono, aparecerá una ventana avisando de la vinculación con un código, el cual tendremos que aceptar para finalizar el proceso de vinculación.
7. En este punto, ya puede activar los datos móviles de su dispositivo para poder navegar con el GPS y visualizar en el panel de instrumentos del vehículo el mapa con la dirección de destino deseada (6 y 7).
8. A continuación, verá en su teléfono el recorrido elegido y el botón "Vamos" para empezar a navegar (8). Se visualizará en el panel de instrumentos el mapa con toda la información del recorrido (9).

⚠ **ADVERTENCIA:** La aplicación no perminte conectar automaticamente el dispositivo móvil con el vehículo. Por lo que, siempre que se retire el contacto del vehículo, hay que volver hacer el procedimiento de vinculación.

Si se bloquea la pantalla del teléfono, se desconectará del vehículo y habrá que realizar nuevamente el procedimiento de vinculación.


1
Conectando..
My application
Navegación
Musica
Teléfono
Añadir aplicación

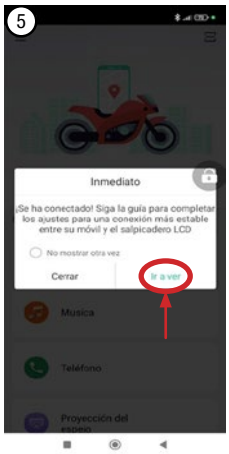

2
Preparativos de co...
Antes de conectar el salpicadero LCD , realice los siguientes preparativos de conexión:
Dispositivo de conexión de WLAN
Conecte su móvil y el dispositivo mediante WLAN
Conectar

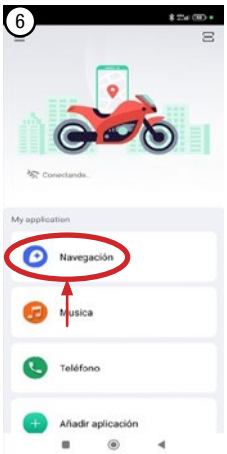

3
Conectando
Conectando
Evite los fallos de alimentación durante la conexión

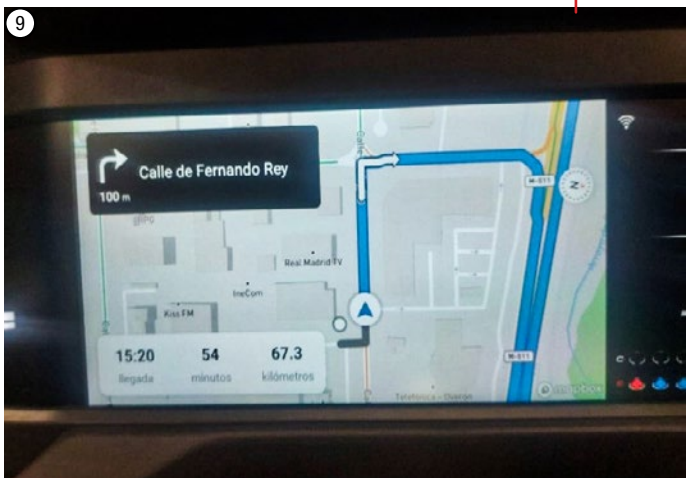

7
10:16
0
0


8
Miraflores de la Sierra
Madrid
1
58minutos
67.3kilómetros
2
1horas7minutos
84.3kilómetros
VAMOS


4
Conectando
emparejamiento de dispositivos
Encontrado un dispositivo interconectable XRSZ01-ZS00, ¿quieres vincularlo y conectarlo?
No
Conectando


5
Inmediato
¡Se ha conectado! Siga la guía para completar los ajustes para una conexión más estable entre su móvil y el salpicadero LCD
No mostrar otra vez
Cerrar
Ir a ver
Musica
Teléfono
Proyección del espejo


6
Conectando..
My application
Navegación
Musica
Teléfono
Añadir aplicación


9
Calle de Fernando Rey
100 m
15:20
Llegada
54
minutos
67.3
kilómetros

3.4. Interruptor de encendido

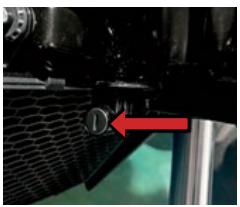


- **(OFF) Posición:** Todos los circuitos están desconectados y la llave se puede retirar.
- **(ON) Posición:** Todos los circuitos de encendido están en conectados y el motor puede arrancar. La llave no puede extraerse en esta posición.

⚠ **ADVERTENCIA:** No gire nunca la llave a la posición «**OFF**» con el vehículo en marcha. De lo contrario, se desconectarán los sistemas eléctricos, lo que puede provocar la pérdida del control del vehículo o un accidente.

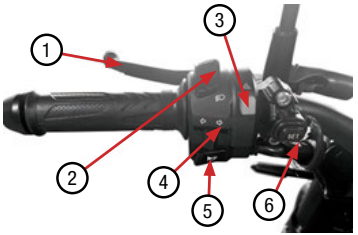
3.5. Bombín del bloqueo de la dirección

La cerradura de dirección se encuentra debajo de la pipa de la dirección.



⚠ **Advertencia:** No arranque ni empuje la motocicleta cuando el mecanismo de dirección esté bloqueado.

3.6. Sistema de control del manillar izquierdo

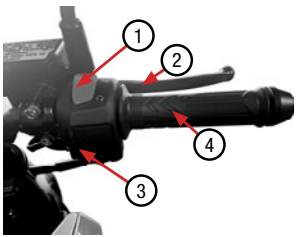


1. Para arrancar el motor o hacer un cambio de marcha, presione la maneta para liberar el sistema de accionamiento del embrague.
2. **Regulador de intensidad:** Cuando el regulador de intensidad está en la posición «≡D» (luz de carretera), el faro está en luz de carretera y se enciende el indicador de luz de carretera en el cuadro de instrumentos. Por el contrario, cuando se gira a la posición «≡D» (luz de cruce), se enciende la luz de cruce.
3. **Interruptor de emergencia:** Cuando lo pulse, las cuatro luces de giro empezarán a parpadear simultáneamente.
4. **Intermitentes:** Funcionamiento del intermitente. Al girar el conmutador a la posición «⬅», se enciende el testigo del intermitente izquierdo y parpadea el testigo del panel de instrumentos. Al girar el conmutador a la posición «➡» derecha, se enciende el testigo de giro a la derecha y parpadea el testigo del cuadro de instrumentos.

5. **Claxon:** Pulse el botón y sonará el claxon.
6. **Establecer:** Pulsación corta para cambiar el menú del instrumento, y pulsación larga durante 3 segundos para entrar en el submenú de ajuste del instrumento.



3.7. Sistema de control del manillar derecho



1. **Interruptor de emergencia de parada del motor:** Interruptor en la posición de arranque «◯», el motor puede arrancar. Si el interruptor se pulsa en la posición «⊗», el circuito de arranque se corta por completo y el motor no se puede arrancar. No coloque el interruptor en esta posición durante la marcha.
2. **Freno delantero:** Para accionar el freno de la rueda delantera, presione lentamente la maneta de freno del manillar derecho. Como la motocicleta dispone de freno hidráulico, no lo presione bruscamente ni con fuerza. Cuando se presiona el freno, la luz de freno se enciende automáticamente.
3. **Botón de arranque eléctrico:** Pulse el botón «⚡» para alimentar el circuito del motor de arranque. Durante el arranque, se recomienda poner el cambio en punto muerto.

⚠ **ADVERTENCIA:** El motor de arranque no debe funcionar más de 5 segundos de forma continuada. Una descarga intensa puede sobrecalentar el circuito y el motor de arranque. Si el arranque falla después de varios intentos, deténgase para comprobar el sistema de alimentación de combustible y el circuito de arranque.

4. **Acelerador:** El puño del acelerador se utiliza para controlar el régimen del motor.

3.8. Tapón del depósito

Para abrir el tapón del depósito de combustible, introduzca la llave y gírela en el sentido de las agujas del reloj.

A continuación, puede abrir el tapón del depósito junto con la llave.



Para volver a colocar el tapón, alinee la flecha del tapón y presione el tapón, junto con la llave, en el orificio del tapón del depósito de combustible hasta que se oiga un click.

A continuación, retire la llave.

⚠ **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible está correctamente instalado antes de circular. Las fugas de combustible suponen un riesgo de incendio.

⚠ **ADVERTENCIA:** No llene excesivamente el depósito. Nunca salpique combustible al motor caliente. No deje combustible en la parte superior del depósito, ya que podría desbordarse al aumentar la temperatura del combustible y expandirse. Está terminantemente prohibido fumar o encender fuego durante el repostaje de combustible.

3.9. Palanca de cambios

La motocicleta está provista de una transmisión de 5 velocidades.



Después de seleccionar una marcha, la palanca de cambios vuelve a la posición inicial para poder seleccionar la siguiente marcha. La marcha neutra se encuentra entre la marcha primera y la segunda velocidad.

Desde la posición de punto muerto, presione hacia abajo la palanca de cambios para engranar la primera.

Debido al mecanismo de trinquete, no puede subir o bajar dos o más marchas en una sola operación.

⚠ **PRECAUCIÓN:** Cuando la transmisión está en punto muerto, la luz indicadora de punto muerto se enciende en el tablero de instrumentos.

A pesar de que la luz esté encendida, tenga cuidado de soltar el embrague lentamente para asegurarse de que la transmisión está realmente en punto muerto.

Al engranar una marcha baja durante la conducción a alta velocidad, el embrague puede provocar un aumento repentino del régimen del motor. Antes de engranar una marcha baja, reduzca la velocidad de la motocicleta para evitar el desgaste innecesario de los componentes del sistema de transmisión.

3.10. Pedal de freno trasero

Pise este pedal para accionar el freno de la rueda trasera y se encenderá el indicador luminoso de freno.



3.11. Caballete lateral

El vehículo está provisto de un caballete lateral en el lado izquierdo. Para apoyar la motocicleta en el caballete lateral, coloque el pie en la punta del caballete lateral y presiónelo con fuerza, hasta que el caballete gire completamente y quede bloqueado por el tope.



⚠ **PRECAUCIÓN:** Al aparcar la motocicleta en una pendiente, asegúrese de que la motocicleta se dirige hacia la parte superior de la pendiente para evitar el deslizamiento del caballete lateral.

También es aconsejable engranar la primera marcha para evitar el deslizamiento del caballete lateral.

⚠ **ADVERTENCIA:** Antes de circular, compruebe si el caballete lateral está retraído a la posición normal, sin perder.

Cuando el caballete lateral se encuentra abierto en el suelo, y el cambio de marchas está en punto muerto, la motocicleta puede arrancarse, si el cambio de marchas está en otras marchas, no puede arrancarse.

3.12. Sistema de escape

Este vehículo está equipado con convertidores catalíticos en el sistema de escape.



⚠ **ADVERTENCIA:** El sistema de escape está caliente después del funcionamiento. Para evitar el riesgo de incendio o quemaduras:

- No estacione el vehículo cerca de posibles riesgos de incendio, como hierba seca u otros materiales que ardan con facilidad.
- Aparque el vehículo en un lugar donde los peatones o los niños no puedan tocar el sistema de escape caliente.
- Asegúrese de que el sistema de escape se haya enfriado antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento.

4. Sistema de combustible y lubricación

4.1. Combustible

Haga uso de gasolina sin plomo.

⚠ **ADVERTENCIA:** La gasolina es inflamable y explosiva. Al manipular gasolina, debe prestarse atención para evitar quemaduras o accidentes:

- En los lugares donde se almacene o manipule gasolina, apague el motor, no fume y manténgase alejado de llamas o chispas.
- El repostaje debe realizarse en un lugar bien ventilado. Después de repostar, limpie inmediatamente cualquier posible fuga.

⚠ **NOTA:** Si el motor produce un ruido inadecuado, puede ser causado por el uso de combustible de bajo octanaje. Sustitúyalo por el combustible correcto.

⚠ **ADVERTENCIA:** El uso de gasolina inadecuada causará graves daños a las piezas internas del motor, como las válvulas y los segmentos, así como al sistema de escape catalítico.

La gasolina es tóxica y puede causar lesiones.

Manipule la gasolina con cuidado. No ingiera nunca gasolina. Si ingiere gasolina o inhala mucho vapor de gasolina o le entra gasolina en los ojos, acuda inmediatamente al médico.

4.2. Lubricante

Utilice aceite de motor de 4 tiempos de alta calidad para prolongar la vida útil del motor. El aceite de motor debe ser SG o SJ en la clasificación API. Se debe utilizar aceite de motor de viscosidad adecuada según la temperatura del aire local. Existen dos niveles de viscosidad adecuados para el motor, a saber, SAE15W-40 o SAE10W-30.

⚠ **NOTA:** El lubricante debe ser reemplazado a los 500 Km o aproximadamente dos meses por primera vez, después cada 3.000 Km o 6 meses. El volumen de aceite de motor es de 1.100cc aproximadamente.

La calidad del aceite del motor es un factor importante que afecta a la vida útil del motor. Sustituya el aceite del motor de acuerdo con el período de mantenimiento indicado en la tabla de mantenimiento. Cuando se conduce en zonas polvorientas, el aceite del motor debe sustituirse con mayor frecuencia que la estipulada en la tabla de mantenimiento.

4.3. Sistema EFI

4.3.1. ECU

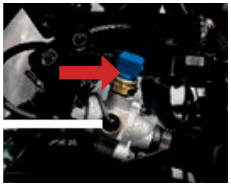
Según la información recibida, la ECU calcula la cantidad de combustible que debe ser inyectado.



4.3.2. Sensor de temperatura del cilindro

El sensor de temperatura del motor, informa a la ECU.

Cuando la temperatura del motor es baja, la cantidad de combustible aumenta. La resistencia del termistor aumenta cuando la temperatura del motor disminuye y disminuye cuando la temperatura aumenta.



Sensor de temperatura

4.3.3. Sonda Lambda

Fabricado con un elemento de circonio (lámina de platino), el sensor de oxígeno informa de si la mezcla es rica o pobre a la ECU.



Sonda de oxígeno

4.3.4. Bomba de combustible

Mediante el control de la alimentación eléctrica, la ECU gestiona la acción de la bomba de combustible para suministrar al inyector combustible a alta presión.



4.3.5. Inyector de combustible

El inyector controlado por la ECU suministra la cantidad necesaria de combustible en el momento óptimo durante el funcionamiento del motor.



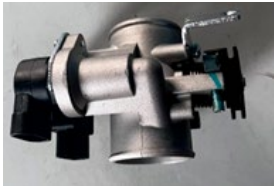
4.3.6. Cuerpo de mariposa

Conexión de entrada para que el combustible y el aire entren en el cilindro.



4.3.7. Válvula de mariposa

Controla la cantidad de aire y combustible que entra en el motor.



4.4. Programa de mantenimiento periódico.

Concepto		500 Km	3.000 Km	6.000 Km	9.000 Km	12.000 Km
Mayor operación contenidos	Sistema de combustible	Comprobar el tubo de combustible	Compruebe el tubo de combustible y el inyector	Compruebe el tubo de combustible y el inyector	Compruebe el tubo de combustible y el inyector	Compruebe el tubo de combustible y el inyector
	Sistema de filtración	Compruebe el filtro de aire; límpielo, si es necesario. Comprobar el filtro de gasolina; cambiarlo, si es necesario.				
	Sistema de entrada de aire	Compruebe el acelerador	-	-	Compruebe el acelerador	-
	Encendido	Compruebe la chispa	-	-	Compruebe la chispa	-

NOTA:

1. Cuando se conduce en zona con excesiva humedad o polvo, el mantenimiento debe realizarse con mayor frecuencia.
2. Después de conducir en días lluviosos, el mantenimiento debe realizarse con mayor frecuencia.

5. Rodaje de la nueva motocicleta

5.1. Velocidad máxima

La velocidad máxima durante el periodo de rodaje se indica en la siguiente tabla:

0 - 800 Km	**< 5.000 rpm**
800 - 1.600 Km	**< 7.500 rpm**
1.600 Km adelante	**< 10.000 rpm**

No conduzca a un régimen de motor constante durante mucho tiempo. Para un mejor rodaje, aumente y reduzca adecuadamente la apertura del acelerador. Cambie el régimen del motor de vez en cuando para que las distintas piezas del motor adquieran presión de «rodamiento». Cuando la presión se «descarga», las piezas del motor se enfrían, ayudando al ajuste de las diferentes piezas.

Circular a un cierto régimen bajo (con poca carga) sólo sirve para pulir las piezas, pero no para conseguir un buen rodaje. Mientras no se supere el límite superior de apertura del acelerador recomendado, conduzca el vehículo en varias marchas con una aceleración adecuada. No conduzca nunca a la máxima aceleración durante los primeros 1.600 Km. Antes de aplicar carga o conducir, deje que el motor funcione al ralentí durante unos minutos. Esto permite que el lubricante fluya a todas las piezas de importación del motor, a fin de reducir el desgaste y aumentar la vida útil.

5.2. Primera inspección de mantenimiento

El mantenimiento de los primeros 500 Km es el más importante. Durante el periodo de rodaje, todas las piezas del motor se han rodado y las demás piezas se han acoplado. A continuación, se ajustarán todas las piezas, se apretarán todos los tornillos, se sustituirá el aceite contaminado del motor y se cambiará el elemento filtrante.

Realizar a tiempo el mantenimiento de 500 Km puede garantizar una larga vida útil del motor y el mejor rendimiento del motor.

6. Inspección antes de conducir

Antes de iniciar la marcha, compruebe cuidadosamente los siguientes elementos:

Manillar de dirección	• Suave. • Dirección libre. • Sin holguras.
Iluminación	Accionar todas las luces: luz delantera, luz trasera, luz de freno, luz del tablero de instrumentos tablero de instrumentos, luces de giro.
Transmisión Aceite	Nivel de aceite adecuado.
Freno	• Ajustar la holgura del pedal de freno trasero y el puño de freno delantero. • Sin sensación de «esponjosidad». • Sin fugas.
Indicadores	Indicadores de punto muerto, posición de la marcha, nivel de aceite (o intermitentes).
Acelerador	• Juego libre adecuado en el cable del acelerador. • Flujo libre de combustible y válvula de mariposa del acelerador fiable que vuelve a la posición cerrada.
Neumáticos	• Presión de aire correcta. • Profundidad adecuada del dibujo de la banda de rodadura. • Sin lesiones ni cortes.
Bocina	Función correcta
Embrague	• Cable de embrague de juego libre adecuado • Funcionamiento suave y liberación completa.
Combustible	Cantidad de combustible adecuada para la distancia a recorrer.
Cadena de transmisión	Lubricación adecuada.

7. Aspectos básicos de la conducción

⚠ **ADVERTENCIA:** Si es la primera vez que conduce este tipo de motocicleta, le aconsejamos que practique en una carretera alejada de autopistas, hasta que se haya familiarizado completamente con el control y manejo del vehículo.

Antes de conducir, asegúrese de que el caballete lateral vuelve a la posición de elevación. No realice cambios de marcha ni desacelere en el curso de un giro.

Reduzca a una velocidad segura antes de girar.

Es peligroso conducir una motocicleta con una sola mano. Durante la conducción, sujete firmemente el manillar con ambas manos y apoye los pies en las estriberas.

En cualquier caso, nunca suelte las dos manos del manillar.

En una carretera mojada, la fuerza de fricción es baja y también lo es la fuerza de frenado y la capacidad de giro.

Respete las normas de tráfico y el límite de velocidad.

7.1. Arranque del motor

Asegúrese de que el combustible es suficiente y el interruptor de parada del motor en la posición correcta.

Inserte la llave de contacto en la cerradura de contacto y gírela a la posición "ON".

Si la transmisión está en punto muerto, se enciende el testigo de punto muerto.

⚠ **ADVERTENCIA:** Presione la maneta del embrague antes de arrancar el motor. Esto puede evitar que el vehículo se precipite hacia adelante en caso de que se acople erróneamente la marcha.

Pulse el botón de arranque para el encendido.

No gire el acelerador al pulsar el botón de arranque.

⚠ **NOTA:** Después del encendido del motor, suelte el botón de arranque.

Si el motor no arranca después de 5 segundos, espere 10 segundos antes de volver a intentarlo para evitar dañar la batería.

Una motocicleta no utilizada durante mucho tiempo puede dificultar el arranque En este caso, no gire el puño del acelerador, sino repita el arranque.

⚠ **ADVERTENCIA:** Nunca arranque el motor en una habitación con poca o ninguna ventilación. El gas monóxido de carbono es tóxico. No deje nunca la motocicleta desatendida con el motor en marcha.

7.2. Empieza a conducir la moto

- Arranque el motor con la transmisión en punto muerto, el embrague pulsado y el conductor en posición de conducción normal.
- Presione firmemente la maneta del embrague, espere un momento, presione la palanca de cambios para poner la

primera marcha, gire el puño del acelerador lentamente hacia usted y suelte la maneta del embrague suave y lentamente.

- Cuando se libera el embrague, la motocicleta avanza.
- Para cambiar a una marcha superior, primero desacelere un poco, suelte el acelerador y, al mismo tiempo, accione el embrague, coloque la palanca de cambios en la siguiente posición de marcha superior y suelte el embrague, gire ligeramente el acelerador. De este modo, la marcha más alta puede engranarse gradualmente.

⚠ **NOTA:** Para conducir a alta velocidad, evite siempre soltar el acelerador bruscamente. Se aconseja esperar un momento cuando el motor esté funcionando a 3000-5000rpm antes de soltar el acelerador a fondo.

⚠ **PRECAUCIÓN:** La velocidad del motor no debe llegar al rango rojo del tacómetro en ninguna marcha.

7.3. Conducir en pendiente

Para cambiar de una marcha alta a una marcha baja, controle la velocidad antes de cambiar de marcha. De lo contrario, puede producirse una desaceleración brusca (aumento repentino del régimen del motor) que provoque impactos en las marchas, desgaste de las piezas o desequilibrio del vehículo.

7.4. Subida de pendientes

- Al subir una pendiente pronunciada, la motocicleta puede desacelerar debido a una potencia insuficiente. En ese caso, cambie inmediatamente a una marcha más baja para permitir que el motor funcione con una gama de potencia normal. Preste atención a que los cambios de marcha se realicen rápidamente para mantener el impulso adecuado de la motocicleta.
- Al bajar una pendiente, utilice el motor para frenar, cambiando a una marcha inferior.
- Tenga en cuenta que nunca debe bajar una pendiente demasiado rápido. Nunca deje que el motor funcione a una velocidad muy alta durante mucho tiempo.
- Accione los frenos delantero y trasero con fuerzas uniformes. Utilice el cambio de marchas para reducir la velocidad.

7.5. Frenada y parada de la moto

Antes de detener la motocicleta, presione firmemente la maneta del embrague, cambie a punto muerto y observe el indicador de punto muerto para asegurarse de que no hay ninguna marcha engranada.

⚠ **PRECAUCIÓN:** Cuanto más rápido se conduzca el vehículo, mayor será la distancia de frenado.

Un conductor inexperto utiliza siempre sólo el freno trasero.

Esto provocará un desgaste prematuro y una distancia de frenado

demasiado larga. Esto puede causar deslizamiento y descontrol. En carreteras mojadas u otras superficies sin brillo y durante los giros, tenga mucho cuidado de accionar el freno con suavidad.

Es muy peligroso frenar bruscamente sobre una superficie rugosa o sin brillo.

La motocicleta debe aparcarse en un terreno estable y llano.

Para aparcar la motocicleta en una pendiente suave utilizando el caballete lateral, engrane la primera marcha para evitar deslizarse del caballete lateral. Recuerde cambiar a punto muerto antes de arrancar el motor.

Gire el interruptor de encendido a la posición OFF para apagar el motor. Retire la llave de contacto.

Bloquee el manillar por seguridad.

8. Inspección y mantenimiento

La siguiente tabla muestra el intervalo de mantenimiento periódico en distancia recorrida o número de meses. Al final de un intervalo, asegúrese de llevar a cabo la inspección, lubricación y mantenimiento especificados.

Si su motocicleta se utiliza con cargas pesadas o en un entorno polvoriento, el mantenimiento deberá realizarse con mayor frecuencia. Las piezas del mecanismo de dirección, el amortiguador, los rodamientos y las ruedas son componentes críticos, y requieren habilidades profesionales para su reparación.

Es aconsejable que la inspección y el mantenimiento sean realizados por su concesionario con personal cualificado.

⚠ **PRECAUCIÓN:** En el mantenimiento regular, puede ser necesario sustituir una o más piezas.

Para la sustitución de piezas, es aconsejable utilizar piezas originales. Independientemente de si tiene o no experiencia en el mantenimiento de vehículos, los elementos con la marca (*****) deben ser manipulados por su distribuidor con personal de mantenimiento cualificado.

Para los elementos sin dicha marca, puede hacerlo usted mismo de acuerdo con las instrucciones.

⚠ **ADVERTENCIA:** Después de un rodaje correcto de 500 Km, el mantenimiento es obligatorio para garantizar la seguridad de su motocicleta.

Asegúrese de realizar el mantenimiento regular de acuerdo con las instrucciones del manual.

Lista de mantenimiento periódico

	Kilometraje / Meses				
	500 Km / 2m	3.000KM / 6m	6.000 Km / 12m	9.000 Km / 18m	12.000 Km / 24m
Batería	I	I	I	I	I
Bujía	I	I	R	I	R
Embrague	I	I	I	I	I
Reglaje de válvulas	I	I	I	I	I
Filtro de aire	-	R	R	R	R
Conducto de combustible	I	I	I	I	I
	Sustituir cada 4 años				
Filtro de aceite	R	R	R	R	R
Aceite de motor	R	R	R	R	R
Chasis tornillería	T	T	T	T	T
Frenos	I	I	I	I	I
Suspensión Delantera	I	I	I	I	I
Neumáticos	I	I	I	I	I
Cadena de transmisión	I	I	I	I	I
	Limpiar y tensar cada 1.000 Km				
Mecanismo de dirección	I	I	I	I	I
Amortiguador	I	I	I	I	I
Tornillos y tuercas	T	T	T	T	T

NOTA: Inspección: I, Apriete: T, Limpieza: C, Sustituir: R.

Tabla de lubricación

	Kilometraje / Meses	
	3.000 Km / 6m	**12.000 Km / 24 m**
Cable del acelerador	Lubricar	Lubricar
Cable de embrague	Lubricar	Lubricar
Cadena de transmisión	Lubricar cada 1.000 Km	
Frenos	Revisar nivel	Revisar nivel
Rodamientos de la rueda	Engrasar	Engrasar
Pedal de freno	Lubricar	Lubricar
Dirección	Lubricar cada dos años o 2.000 Km	

8.1. Batería

La batería de este modelo no requiere mantenimiento.



⚠ **PRECAUCIÓN:** Conecte el cable rojo al positivo (+) y el cable negro al negativo (-). Una conexión incorrecta puede dañar el vehículo.

8.2. Bujía

Después de los primeros 500 Km, y posteriormente cada 3.000 Km, verifique que la distancia entre electrodos se encuentra siempre entre 0,6 - 0,7 mm.

Sustituir la bujía cada 6.000 Km.

⚠ **PRECAUCIÓN:** No apriete demasiado la bujía para no dañar la rosca de la culata. Cuando retire la bujía, evite que cualquier impureza penetre en el motor a través del orificio de la bujía.

Una bujía inadecuada puede causar graves daños al motor. Una bujía de otra marca puede causar problemas de funcionamiento. Por lo tanto, consulte con su distribuidor antes de seleccionar una bujía de otra marca.

8.3. Aceite de motor

Una larga vida útil del motor depende del uso de aceite de motor de la calidad y de la sustitución periódica del aceite. La comprobación del nivel de aceite es responsabilidad del usuario.

⚠ **PRECAUCIÓN:** El registro del aceite del motor muestra el nivel de aceite. Si el nivel de aceite es bajo, no arranque nunca el motor. Rellene hasta que el nivel esté justo por debajo del límite superior de la ventanilla de aceite.

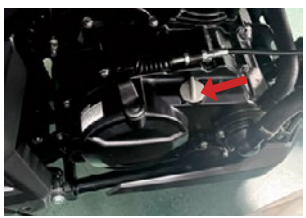
8.4. Sustitución del aceite de motor y del filtro de aceite

Sustituya el aceite del motor y el filtro de aceite después de los primeros 500 Km y posteriormente cada 3.000 Km.

El cambio de aceite debe efectuarse con el motor aún caliente, para que el aceite usado salga completamente del motor.

El método es el siguiente:

1. Estacione la motocicleta utilizando el caballete central, si dispone de él.
2. Retire el tapón de llenado de aceite.



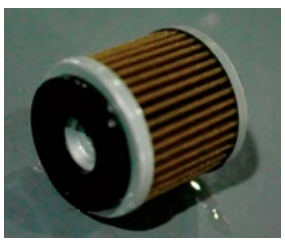
3. Retire el tapón de la tapa del colador en la parte inferior del motor para drenar el aceite.



4. Quite los tres tornillos de la tapa del filtro.



5. Retire la tapa del filtro, extraiga el elemento filtrante de aceite y sustitúyalo por uno nuevo.



⚠ **PRECAUCIÓN:** Inserte la parte de apertura del filtro de aceite en el motor y compruebe si está instalado firmemente.

6. Antes de volver a instalar la tapa, compruebe si hay algún error en la instalación del muelle y la junta.
7. Instale la tapa y fije la tuerca. No apriete demasiado la tuerca.
8. Apriete el tornillo de drenaje de aceite y llene el depósito con la cantidad adecuada de aceite nuevo, antes de apretar suavemente la tapa superior.
9. Arranque el motor y déjelo funcionar al ralentí durante unos segundos.
10. Apague el motor y espere un minuto antes de comprobar el nivel de aceite en el ojo de buey de aceite del motor. Si el nivel de aceite está por debajo de la línea «**F**», rellene hasta que alcance la línea «**F**».

8.5. Frenos

Este vehículo incorpora un sistema de frenado ABS.

En el caso de que no funcione de forma correcta el sistema de ABS, se iluminará el testigo de ABS en el cuadro de instrumentos y el vehículo frenará de la forma tradicional.

Compruebe el freno después de los primeros 1.000 Km y posteriormente cada 3.000 Km.

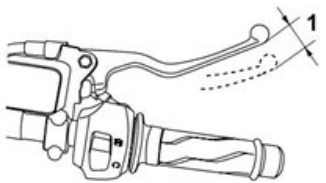
El correcto funcionamiento de los frenos es muy importante para una conducción segura. Asegúrese de realizar una inspección periódica del sistema de frenos por un distribuidor cualificado.

⚠ **ADVERTENCIA:** El freno está relacionado con la seguridad personal y debe mantenerse en buen estado.

8.5.1. Freno delantero

La distancia desde el estado en reposo hasta la acción de frenado se conoce como «juego libre».

El freno delantero es un freno de disco, el juego libre de la maneta de freno debe ser de 2,0~5,0 mm.



El sistema de frenos hidráulicos se comprobará siempre, de la siguiente manera:

1. Compruebe si hay fugas en el sistema de frenos de las ruedas delanteras.
2. Compruebe si hay alguna fuga o grieta en el latiguillo.
3. La palanca del freno delantero debe tener una cierta fuerza de resorte hacia atrás.
4. Compruebe las condiciones de desgaste de las pastillas de freno de la rueda delantera.

Lo esencial para comprobar las pastillas del freno de la rueda delantera es ver si está desgastado hasta la marca de límite.

Si el desgaste supera la marca, las pastillas deben sustituirse por unas nuevas.

8.5.2. Freno trasero

El freno trasero es de disco, consulte los párrafos correspondientes al freno delantero de disco para su mantenimiento.



El juego libre del pedal de freno debe medir 3,5~6 mm como se muestra en la figura.

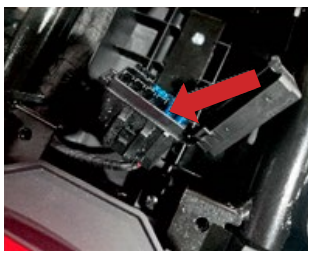
Compruebe periódicamente la holgura del pedal de freno y, si es necesario, pida a un concesionario que lo ajuste.

8.6. Silenciador



Manténgase alejado del silenciador de la motocicleta después de una conducción prolongada para evitar quemaduras.

8.7. Fusibles



La caja de fusibles está situada en el interior del panel de protección de la parte trasera de la motocicleta.

Dispone de un fusible para todo el sistema eléctrico. En caso de cualquier problema en el sistema eléctrico, compruebe primero el fusible.

Si el fusible está fundido, sustitúyalo por el fusible de repuesto (15A) de la caja de fusibles.

8.8. Filtro de aire



Si el elemento del filtro de aire está obstruido por el polvo, la potencia puede reducirse y la resistencia de admisión de aire puede aumentar; el consumo de combustible también aumentará.

Por lo tanto, el elemento filtrante del aire deberá revisarse y limpiarse cada 3.000 Km, de la siguiente manera:

1. Retire el tablero de protección lateral izquierdo.
2. Desatornille el tornillo de la cubierta exterior del filtro de aire y saque el filtro de aire.
3. Saque el filtro de aire.
4. Separe la espuma de plástico del marco exterior.

⚠ **PRECAUCIÓN:** Si la motocicleta trabaja en condiciones polvorientas, el filtro de aire deberá revisarse y limpiarse con mayor frecuencia antes de lo previsto.

⚠ **PRECAUCIÓN:**

- Durante la limpieza del elemento filtrante, compruebe si está dañado y sustitúyalo cuando sea necesario.
- Nunca arranque el motor sin el elemento filtrante instalado.

8.9. Ajuste de la cadena de transmisión



1. Coloque la rueda trasera elevada del suelo.
2. Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera.
3. Afloje la tuerca de bloqueo.
4. Gire el tornillo de ajuste de izquierda a derecha para ajustar la cadena.

⚠ **NOTA:** Cuando se instala una cadena nueva, es recomendable sustituir el piñón y la corona.

La tensión de la cadena de transmisión debe ajustarse cada 1.000 Km.

⚠ **PRECAUCIÓN:** El extremo abierto del clip de conexión de la cadena de transmisión debe apuntar en dirección opuesta al sentido de giro.

8.10. Limpieza y lubricación de la cadena de transmisión

La suciedad en la cadena de transmisión puede intensificar el desgaste de la cadena de transmisión. Por lo tanto, limpie la cadena de transmisión cada 1.000 Km con un disolvente de limpieza y lubríquela con un lubricante especial para cadenas o con aceite de motor.

8.11. Neumáticos

Compruebe la presión de aire de los neumáticos con frecuencia y el dibujo de la banda de rodadura después de los primeros 500 Km y, a partir de entonces, cada 3.000 Km.

8.11.1. Presión de los neumáticos

Una presión baja de los neumáticos puede intensificar su desgaste y afectar gravemente a la estabilidad de la conducción.

Por el contrario, una presión demasiado alta puede reducir el área de contacto con la superficie de la carretera, provocando el deslizamiento de las ruedas e incluso la pérdida de control. Es necesario mantener siempre la presión de los neumáticos dentro de los límites especificados.

El ajuste de la presión debe realizarse con los neumáticos en frío.

8.11.2. Dibujo de la banda de rodadura

Cuando se conduce una motocicleta con neumáticos excesivamente desgastados, la estabilidad de marcha es baja y puede descontrolarse. Cuando la profundidad del dibujo de la rueda delantera se reduce a 1,6 mm o menos, es aconsejable sustituir el neumático.

Cuando el dibujo de la rueda trasera se reduce a 2 mm o menos, sustituya el neumático por uno nuevo.

9. Averías del motor

Si no se puede arrancar el motor, compruebe los siguientes elementos para localizar la causa:

1. Si hay combustible en el depósito de combustible.
2. Si se escucha el funcionamiento de la bomba.
3. El siguiente paso será comprobar el sistema de encendido.

⚠ ADVERTENCIA:

- Nunca permita que el combustible se derrame.
- Mantenga el combustible alejado del motor caliente y del tubo de escape.



- Durante la operación, manténgase alejado de cualquier llama o fuente de calor.
- Está terminantemente prohibido fumar durante la comprobación del sistema de combustible.
- Realice el trabajo en un lugar ventilado.

9.1. Comprobar sistema de encendido

1. Quitar la bujía y conectarla con el cable de alta tensión.
2. Saque el enchufe de la bomba de combustible.
3. Gire el interruptor de encendido a la posición ON y el motor interruptor de parada del motor a la posición "◯". Coloque la bujía cerca del motor y arranque el motor. Si el sistema de encendido funciona correctamente, saltarán chispas azules.

⚠ **ADVERTENCIA:** No realice la comprobación anterior con la bujía fijada cerca del inyector de combustible para evitar riesgos de incendio.

Para evitar descargas eléctricas, es aconsejable poner la parte metálica de la bujía en contacto con la parte metálica sin pintura de la carrocería del vehículo.

9.2. Parada de motor

1. Compruebe la cantidad de combustible en el depósito.
2. Compruebe el sistema de encendido.
3. Compruebe el sonido del motor en vacío.

9.2.1. Tabla de localización de averías del motor

PROBLEMA	CAUSA	REMEDIO
El motor no arranca o se para	Diagnóstico del sistema electrónico de inyección de combustible, Capítulo 1-4	
Ruido anormal del motor	1. Cilindro y pistón. 2. Extremos de la biela. 3. Encendido prematuro . 4. Depósito excesivo de carbón en la cámara de combustión. 5. Bujía sobrecalentada.	1. Sustituir cilindro y pistón. 2. Sustituir cojinetes. 3. Verificar el encendido. 4. Limpiar los depósitos de carbón. 5. Sustituir la bujía.

10. Lista de parámetros

Modelo	MITT NK 125
Parámetros & Dimensiones	
Largo / Ancho / Alto	2.050 / 790 / 1.130 mm
Distancia entre ejes	1.420 mm
Distancia al suelo mínima	≥ 185 mm
Ángulo de giro	39º
Masa / Volumen	
Peso en vacío	≥ 154 Kg
Peso máximo de carga	150 Kg
Depósito del combustible	≥ 12 L
Motor	
Tipo	Monocilíndrico / 4 Tiempos / Refrigeración líquida
Diámetro x Carrera	58 x 47mm
Cilindrada	125 cc
Relación de compresión	12.2:1
Potencía máxima	10,6 kW (15 CV) / 9.500 rpm
Par máximo	9,15 Nw / 8.500 rpm
Consumo mín. de combustible	340 g/kW-h

Motor	
Ralentí	1.750 rpm
Encendido	ECU
Arranque	Eléctrico
Modo de lubricación	Bomba de Presión
Lubricante	SJ-10W/40 - SJ-15W/40
Combustible	Gasolina sin plomo 95 octanos
Filtro de aire	Núcleo de filtro de papel
Distribución	Árbol de levas en cabeza
Dispositivo de Transmisión	
Tipo de embrague	Manual, húmedo, multidisco
Transmisión	Cadena
Relación de transmisión 1ª marcha	3.083
2ª marcha	2.063
3ª marcha	1.450
4ª marcha	1.130
5ª marcha	0.957
6ª marcha	0.815

Parámetros Dimensionales	
Neumáticos (del. / tras.)	110/70-17 / 140/70-17
Presión de los neumáticos	2,5 / 2,5 bar
Frenos (del. / tras.)	ABS. Disco de 299 mm / Disco de 240 mm
Tipos de freno (del. / tras.)	Freno de mano / Freno de pie
Suspensión delantera	Horquilla invertida de 37 mm de diámetro
Suspensión trasera	Monoamortiguador regulable
Sistema Eléctrico	
Modelo de bujía	CR9E
Fusible	15A
Batería	12V
Cuadro de instrumentos	Electrónico

11. Libro de mantenimiento

11.1. Aspectos generales de la garantía

Aspectos generales de la garantía: Para más información sobre el contenido de este folleto de servicio y garantía póngase en contacto con cualquier concesionario o taller oficial MITT.

La garantía para vehículos nuevos cubre defectos durante los **tres primeros años** de la existencia del vehículo y para **uso profesional** la duración será de **seis meses**, por lo que el reconocimiento de la garantía incluye la reparación o sustitución de las piezas defectuosas incluida la mano de obra necesaria.

Si un producto presenta defectos de fabricación o de montaje, el consumidor privado tiene derecho a la reparación de los posibles defectos del producto sin coste alguno.

Si se requieren intervenciones en garantía, puede visitar cualquier concesionario oficial de nuestra red MITT para la realización de las reparaciones correspondientes.

Para poder disfrutar de la **garantía del vehículo** es necesario realizar los **servicios de mantenimiento** correspondientes detallados en el libro de mantenimiento y efectuarlas en un **servicio oficial.**

La Dirección se reserva el derecho de examinar el vehículo y/o el recambio causante de la avería para poder determinar la aprobación de la garantía.

Periodo de garantía: La garantía de vehículo entra en vigor en la fecha de entrega del vehículo nuevo al primer comprador y tiene una vigencia de 3 años con kilometraje ilimitado (20.000 Km o 500 horas en vehículos de 4 ruedas).

Límite de la garantía: La garantía se aplicará en todos los casos en los cuáles el servicio técnico de MITT encuentre anomalías en el funcionamiento del vehículo debido a defectos de material o montaje en origen a excepción de los puntos detallados en las exclusiones.

La garantía no cubre:

- El cambio o llenado de líquidos, como por ejemplo refrigerantes, lubricantes o líquidos de frenos.
- Los daños derivados de agentes medioambientales o excrementos de animales, tales como óxido, corrosión, pérdida de color y adhesivos se consideran falta de mantenimiento.
- **Daños por un incorrecto montaje no de origen.**
- Daños causados a personas o cosas por incidentes en circulación o de cualquier otra naturaleza.
- Daños derivados de incidentes o caídas.
- **Vibraciones y ruidos que no afecten al funcionamiento del producto.**

Componentes con garantía limitada por tiempo:

- **30 días desde la fecha de venta del vehículo:** Bujías, filtro de aire, de aceite o de combustible, bombillas, lámparas, LED,s, fusibles, espejos retrovisores, materiales textiles, llantas y su equilibrado, neumáticos y cámaras.

- **90 días desde la fecha de venta del vehículo:** Correa o cadena de transmisión, embrague de cualquier tipo, variador, cables de acero, rodamientos, juntas, zapatas, pastillas, discos y tambores de freno, eje de dirección, soportes de goma, mandos mecánicos o eléctricos, daños estéticos, escobillas y retenes.

- **180 días desde la fecha de venta del vehículo:** Baterías, motores de arranque, sistemas de suspensión tipo horquillas o amortiguadores y sistemas de escape.

El fabricante declina toda responsabilidad de reparaciones o cambios necesarios como consecuencia de:

- Que el vehículo no haya sido mantenido en un taller autorizado MITT siguiendo el programa de mantenimiento periódico tal y como especifica el Manual del Usuario.
- No haber utilizado piezas conforme a las especificaciones del fabricante.
- La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas dará lugar a la pérdida total de la garantía de su vehículo.
- Que el vehículo haya sido manipulado indebidamente, modificadas las especificaciones de fábrica, o almacenado inadecuadamente.
- Haber utilizado combustible, lubricantes piezas o líquidos diferentes a los recomendados por el fabricante o por su desgaste habitual.
- Haya sido objeto de abuso, negligencia, robo, hurto, incendio, vandalismo, accidente o utilizado para un propósito diferente al de su diseño tal y como figura en las instrucciones mencionadas en el Manual de Propietario o Usuario.
- Haber sido destinado a actividades profesionales, alquiler, competición, actividades comerciales, espectáculos y otras manifestaciones públicas.

Funcionamiento de la garantía: Para obtener el servicio de garantía el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía a un vendedor o taller autorizado en un plazo no mayor de 60 días desde que se detecte la posible avería, llevando el vehículo a un taller autorizado de la red MITT.

- **El vehículo deberá encontrase de alta en el sistema informático de la web de posventa de MITT o en su defecto poder mostrar el permiso de circulación donde se puede consultar la fecha de matriculación.**
- El taller autorizado donde se han realizado los servicios de mantenimiento del vehículo indicados por el fabricante en el Manual de Usuario deberá haber grabado estas operaciones en la página web de postventa de MITT.

- Haber realizado todas las revisiones de mantenimiento con recambios originales de la marca.

11.2. Datos del propietario y datos del vehículo:

Datos del propietario

NOMBRE Y APELLIDOS

DIRECCIÓN

POBLACIÓN **C.P.** **PROVINCIA**

NÚM. TELÉFONO

Datos del vehículo

MODELO

NÚMERO DE BASTIDOR

FECHA VENTA

Sello del concesionario oficial

En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre de Protección de Datos de Carácter Personal (LOPD), JETS MARIVENT informa que:

“Los datos de carácter personal que se facilitan mediante el presente formulario serán incluidos en un fichero titularidad de Jets Marivent, cuya finalidad es el alta y gestión de la garantía del producto”.

11.3. Tabla de preentrega a rellenar (por el concesionario) y dar de alta en la web

BASTIDOR	

FECHA	

PIEZAS A INSTALAR	
Batería y tubo de ventilación	
Accesorios	

PRUEBA DINÁMICA	
Dirección	
Acelerador / Frenos	
Interruptores / Conmutadores	
Luces	
Motor	
Suspensiones	
Fugas	
Limpieza	

LÍQUIDOS	
Gasolina	
Aceite de motor / Transmisión	
Líquido de frenos	
Grasa / Lubricante	

AJUSTES	
Retrovisores	
Presión de las ruedas	
Horquilla de suspensión (ajuste de dureza si procede)	
Amortiguador trasero (ajuste de precarga)	
Otros	

COMENTARIOS	

EXPLICACIÓN AL PROPIETARIO

Sello del concesionario:

Firma del propietario:

Con la firma del propietario y del concesionario se aceptan las condiciones de garantía de la marca expuestas en este libro por ambas partes.

11.4. Revisión y mantenimiento periódico

Las hojas de revisión y mantenimiento periódico deben ser cumplimentadas cada vez que se realice las operaciones correspondientes a la revisión indicada por kilometraje y a su vez deberán ser grabadas en el sistema informático de MITT de manera gratuita.

El coste de las revisiones corre a cuenta del cliente, quien está obligado a mantener dichas revisiones periódicas para poder tener derecho a la garantía limitada MITT.

La información de los servicios de mantenimiento deberá ser actualizada en el Sistema de Gestión de Garantías en un plazo no superior a 15 días. El incumplimiento de este punto será óbice para la anulación inmediata de la garantía oficial.

La consecución del plan de mantenimiento periódico es obligatoria para un funcionamiento correcto y duradero del vehículo, así como para la vigencia del periodo de cobertura de Garantía Limitada MITT.

PRIMERA REVISIÓN

1.000 Km, 12 meses o 30 horas de funcionamiento en los vehículos que dispongan de un sistema de control de horas **DESDE LA FECHA DE COMPRA** para todos los vehículos.

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS **FECHA**

Firma y sello del concesionario

SEGUNDA REVISIÓN

Motores hasta 125cc cada 6 meses o 3.000 Km, motores superiores a 125cc cada 12 meses o 5.000 Km y vehículos de 4 ruedas cada 6 meses, 2.000 Km o 120 horas de funcionamiento desde la fecha de la compra. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS **FECHA**

Firma y sello del concesionario

TERCERA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 12 meses o 6.000 Km, superiores a 125cc a los 24 meses o 10.000 Km, vehículos de 4 ruedas a los 12 meses, 5.000 Km o 240 horas desde la fecha de la compra. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS **FECHA**

Firma y sello del concesionario

CUARTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 18 meses o 9.000 Km, superiores a 125cc a los 36 meses o 15.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 18 meses, 8.000 Km o 360 h desde la fecha de la compra. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS **FECHA**

Firma y sello del concesionario

QUINTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 24 meses o 12.000 Km, superiores a 125cc a los 48 meses o 20.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 24 meses, 11.000 Km o 480 h desde fecha de compra. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS **FECHA**

Firma y sello del concesionario

SEXTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 30 meses o 15.000 Km, superiores a 125cc a los 60 meses o 25.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 30 meses, 14.000 Km o 600h desde la fecha de la compra. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS **FECHA**

Firma y sello del concesionario


info@mittmotors.com


@mittmotors


@mittmotors


@MITTMotors


@MITTMotors

mittmotors.com