LEGENDA / UWAGI:

- PRJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI SMA
- NAWIERZCHNIA DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW BETON ASFALTOWY
- PRJ. NAWIERZCHNIA DROGI DLA ROWERÓW BETON ASFALTOWY
- PRJ. NAWIERZCHNIA DROGI DLA PIESZYC KOSTKA BETONOWA SZARA
- ISTNIEJĄCE DOJŚCIA PIESZE
- PRJ. NAWIERZCHNIA PIERŚCIENIA RONDA KOSTKA GRANITOWA 16x16cm
- PRJ. NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ BETON CEMENTOWY
- PRJ. TEREN ZIELONY HUMUSOWANIE Z OBSIANIEM
- PRJ. NAWIERZCHNIA OPASKI WYNIESIONEJ KOSTKA BETONOWA
- PRJ. KRAWĘŻNIK WYSOKI
- PRJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PRJ. OBRZEŻE
- PRJ. MUR OPOROWY
- PRJ. WPUST
- PRJ. BARIERY OCHRONNE H1/W2 z pochwytem
- WYGRODZENIA U=12o
- BALUSTRADY U=11

- ZNAK PIONOWY ISTN. DO LIKWIDACJI
- ZNAK PIONOWY PROJEKTOWANY
- ZNAK PIONOWY ISTN.
- ZNAK PIONOWY PROJEKTOWANY ZGODNIE Z PROJEKTEM ZR-OR.7221.1.44.2025
- ZNAK POZIOMY PROJEKTOWANY
- ZNAK POZIOMY ISTN.
- ZNAK POZIOMY PROJEKTOWANY ZGODNIE Z ZR-OR.7221.1.44.2025

GENERALNY WYKONAWCA:
INTOP WARSZAWA
INTOP S.A. NIP 701-250-17-77
02-495 Warszawa, ul. Kazimierzowska 70
www.intop.pl
e-mail: office@intop.pl

INWESTOR:
Miasto Stołeczne Warszawa, pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
w imieniu którego działa Dyrektor Zarządu Budowy Mostu
ul. Saperska 29/31, 00-959 Warszawa

ZARZĄDZAJĄCY:
Dyrektor Zarządu Budowy Mostu
ul. Saperska 29/31, 00-959 Warszawa

INSPEKTOR NADZORU:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
w związku z budową tunelu drogowego w ciągu ul. Marsa, drogi wojewódzkiej nr 637 i Al. Gen. A. Chruściela "Montera" w dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy

autor projektu:
MagPOR Magda Konopka
ul. Kościuszki 13 m. 1
02-495 Warszawa
w w w . m a g p o r . p l

nazwisko i podpis projektanta:
mgr **Magda Konopka**

Skala:	Nr rys.:	Data:
1:500	01	Wrzesień 2026 r.