

NIB
MOTORSPORT 

NIB
ENDURANCE
CUP

JOINVILLE
90

Regulamento Oficial

REGULAMENTO OFICIAL

NIB ENDURANCE CUP – JOINVILLE 90 MINUTOS 2026

1. APRESENTAÇÃO

A NIB Motorsport apresenta a NIB Endurance Cup – Joinville 90 Minutos, competição de kart rental individual destinada a pilotos amadores e experientes que desejam competir em um formato de endurance inspirado nas principais competições internacionais de kart rental.

O evento será realizado no dia 27 de setembro de 2026, no Parque Kartódromo Joinville, em Joinville/SC.

A competição tem como objetivo promover o kartismo rental, proporcionar uma experiência de alto nível aos participantes e consolidar a NIB Motorsport como uma das principais organizadoras de eventos de kart do Sul do Brasil.

2. DEFINIÇÕES

Para efeito deste regulamento:

- **Piloto:** participante regularmente inscrito no evento.
- **Diretor de Prova:** autoridade máxima da pista durante o evento.
- **Comissário Desportivo:** responsável pela análise de incidentes e aplicação de penalidades.
- **Briefing:** reunião obrigatória de instruções antes do evento.
- **Lastro:** peso adicional utilizado para adequação à categoria.
- **Volta Lançada:** volta cronometrada realizada em velocidade de competição.
- **Pit Lane:** área destinada às paradas obrigatórias.

- **Parque Fechado:** local onde os karts permanecem sob controle da organização.
- **Bandeira Azul:** sinalização para facilitar ultrapassagens de pilotos mais rápidos.
- **Track Limits:** limites oficiais da pista definidos pelo traçado.

3. ELEGIBILIDADE

Poderão participar pilotos que:

- Possuam idade mínima de 14 anos completos;
- Estejam aptos fisicamente para a prática do kartismo;
- Assinem o Termo de Responsabilidade;
- Apresentem documento oficial com foto no credenciamento.

Participantes menores de 18 anos deverão estar acompanhados de responsável legal durante todo o evento.

A organização poderá impedir a participação de qualquer piloto que apresente condições físicas incompatíveis com a atividade.

INSCRIÇÕES

Valores

- **1º Lote** – R\$ 890,00
 - A partir de 18/06/2026
- **2º Lote** – R\$ 990,00
 - A partir de 18/07/2026
- **3º Lote** – R\$ 1.090,00
 - A partir de 18/08/2026 ou encerramento das vagas.

Encerramento das inscrições: 05/09/2026.

A vaga somente será garantida após a confirmação do pagamento.

A inscrição é pessoal e intransferível, salvo autorização expressa da organização.

4.1 FORMAS DE PAGAMENTO

PIX

- **Chave PIX (CNPJ):** 65.069.214/0001-60
- **Favorecido:** Cristhian Schmitz

O comprovante deverá ser enviado para os canais oficiais da organização.

Cartão de Crédito

Pagamento via cartão de crédito disponível mediante solicitação. Consultar condições e parcelamento através do WhatsApp: (48) 99677-5171

4.2 PIX PARCELADO NIB

Exclusivo para inscrições realizadas durante o 1º lote.

- **Valor total da inscrição:** R\$ 890,00
- **Parcelamento em 3 pagamentos via PIX:**
 - **1ª parcela:** R\$ 296,66
 - Vencimento: 18/06/2026
 - **2ª parcela:** R\$ 296,67
 - Vencimento: 18/07/2026
 - **3ª parcela:** R\$ 296,67
 - Vencimento: 18/08/2026

A vaga será considerada reservada após o pagamento da primeira parcela.

O piloto compromete-se a efetuar os pagamentos nas datas estabelecidas.

O não pagamento de qualquer parcela, desistência do evento ou impossibilidade de comparecimento não dará direito a reembolso de valores já pagos.

Em caso de inadimplência, a organização poderá cancelar a inscrição e disponibilizar a vaga para outro participante, sem obrigação de devolução dos valores pagos anteriormente.

4.3 POLÍTICA DE CANCELAMENTO

Não haverá reembolso de valores pagos sob nenhuma hipótese, incluindo:

- Desistência do participante;
- Impossibilidade de comparecimento;
- Desclassificação;
- Inadimplência em planos parcelados;
- Motivos pessoais ou profissionais.

Ao efetuar sua inscrição, o participante declara estar ciente e concordar integralmente com esta política.

5. CATEGORIAS

LIGHT

- **Peso mínimo:** 90 kg
- **Máximo:** 15 pilotos

PRO

- **Peso mínimo:** 110 kg
- **Máximo:** 15 pilotos

Caso uma categoria não atinja número suficiente de participantes para formação de grid independente, a organização poderá unificar as categorias em uma única corrida, mantendo classificações e premiações separadas.

6. PESAGEM E LASTRO

A pesagem oficial poderá ocorrer a qualquer momento durante o evento.

Será tolerada variação máxima de 1 kg abaixo do peso mínimo da categoria.

O lastro será fornecido exclusivamente pelo kartódromo.

Pilotos que estiverem abaixo do peso regulamentar estarão sujeitos à penalidade de 40 segundos acrescidos ao tempo final de prova.

Em casos graves ou reincidentes, a organização poderá determinar desclassificação.

7. EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS

É obrigatório:

- Capacete fechado homologado;
- Calçado fechado;
- Vestimenta adequada.

É recomendado:

- Macacão;
- Luvas;
- Balaclava;
- Protetor de costelas.

O piloto é responsável pelas condições de seus equipamentos.

8. CRONOGRAMA OFICIAL

- **12h40** – Check-in
- **13h00** – Pesagem
- **13h30** – Briefing Oficial
- **14h00** – Super Pole
- **14h20** – Formação do Grid
- **14h30** – Largada
- **16h00** – Cerimônia de Premiação

A organização poderá alterar os horários sem aviso prévio em caso de necessidade operacional.

9. TRACK WALK

A organização poderá realizar Track Walk antes da prova.

Os participantes deverão respeitar as orientações dos oficiais.

É proibido correr, permanecer sozinho na pista ou interferir na preparação do evento.

10. BRIEFING

A participação no briefing é obrigatória.

O piloto que não comparecer largará da última posição de sua categoria.

O desconhecimento das regras não será aceito como justificativa para infrações.

11. FORMATO DO EVENTO

O evento será composto por:

- Super Pole
 - Corrida de 90 minutos
-

12. SUPER POLE

Cada piloto terá direito a apenas uma volta cronometrada.

O piloto que obtiver o menor tempo será declarado Pole Position.

Em caso de empate, prevalecerá o piloto que registrou primeiro o tempo.

13. FORMAÇÃO DO GRID

O grid será definido pelos resultados da Super Pole.

Penalidades aplicadas após a classificação poderão alterar o posicionamento.

Pilotos ausentes na classificação largarão ao final do grid.

14. PROCEDIMENTO DE LARGADA

A largada será em movimento.

Os pilotos deverão respeitar o alinhamento determinado pela organização.

Ultrapassagens antes da linha de largada serão proibidas.

Relargadas seguirão determinação do Diretor de Prova.

15. Box

É obrigatório reduzir velocidade ao acessar os boxes.

Entradas e saídas perigosas poderão resultar em penalidades.

É proibido realizar manobras bruscas na área dos boxes.

16. PARADAS OBRIGATÓRIAS

Serão obrigatórias duas paradas (2) durante a corrida.

Cada parada deverá possuir permanência mínima de 1 minuto e 30 segundos.

A fiscalização será realizada pelos oficiais de box.

O não cumprimento das paradas obrigatórias resultará em penalidade determinada pelos comissários.

17. CONDUTA NA PISTA

Os pilotos deverão manter conduta esportiva durante todo o evento.

É permitido defender posição com apenas uma mudança de trajetória.

Mudanças múltiplas de direção serão consideradas bloqueio.

Retornos perigosos à pista serão penalizados.

18. TRACK LIMITS

Considera-se corte de pista qualquer obtenção de vantagem fora dos limites oficiais.

Penalidades poderão variar conforme a gravidade e reincidência.

19. CONTATOS ENTRE PILOTOS

Serão analisados:

- Toques leves;

- Toques evitáveis;
- Empurrões;
- Divebombs;
- Fechadas perigosas.

Os comissários avaliarão intenção, consequência e reincidência.

20. BANDEIRAS

- **Verde** – pista liberada.
- **Amarela** – atenção e redução de risco.
- **Vermelha** – prova interrompida.
- **Azul** – aproximação de piloto mais rápido.
- **Preta** – desclassificação ou chamada aos boxes.
- **Quadriculada** – início e encerramento da prova.

21. PENALIDADES

As penalidades poderão incluir:

- Advertência;
- 5 segundos;
- 10 segundos;
- 20 segundos;
- Drive Through;
- Perda de posições;
- Desclassificação.

A decisão dos comissários será soberana.

22. INCIDENTES

Os incidentes poderão ser analisados através de:

- Relatórios oficiais;
- Vídeos
- Observação dos comissários.

A decisão da comissão será final.

23. CRONOMETRAGEM

A cronometragem oficial será realizada pelo sistema do Parque Kartódromo Joinville.

Os resultados divulgados pela organização serão considerados oficiais.

24. PREMIAÇÃO

Serão premiados:

LIGHT

- 1º ao 3º lugar

PRO

- 1º ao 3º lugar

Também receberão premiação:

- Pole Position LIGHT
- Pole Position PRO

25. USO DE IMAGEM

Ao realizar sua inscrição, o piloto autoriza gratuitamente o uso de sua imagem, voz e nome para:

- Fotografias;
- Vídeos;

- Redes sociais;
- Transmissões;
- Materiais promocionais.

Sem limite de prazo.

26. RESPONSABILIDADE

Cada participante assume integralmente os riscos inerentes à prática do kartismo.

A NIB Motorsport, o kartódromo e parceiros não serão responsáveis por acidentes, danos materiais ou lesões ocorridas durante o evento.

27. CASOS OMISSOS

Situações não previstas neste regulamento serão resolvidas pelo Diretor de Prova e pela Comissão Desportiva.

28. CAMPEONATO DE EQUIPES

Além da classificação individual, a NIB Endurance Cup – Joinville 90 Minutos contará com uma classificação paralela por equipes.

28.1 Definição de Equipe

Cada equipe poderá inscrever de 2 a 5 pilotos nas duas categorias em conjunto.

Os pilotos competirão normalmente na prova individual, porém seus resultados também gerarão pontuação para a equipe representada.

A equipe deverá ser informada no ato da inscrição.

Pilotos que não indicarem equipe serão considerados independentes e não pontuarão para o campeonato de equipes.

28.2 Pontuação

A pontuação será atribuída de acordo com a classificação geral da corrida, independentemente da categoria.

Sistema de Pontuação:

Colocação	Pontos
1º lugar	50
2º lugar	44
3º lugar	40
4º lugar	36
5º lugar	32
6º lugar	30
7º lugar	28
8º lugar	26
9º lugar	24
10º lugar	22
11º lugar	20
12º lugar	18
13º lugar	16
14º lugar	14
15º lugar	12

28.3 Resultado da Equipe

Para efeito de classificação por equipes serão considerados os dois melhores resultados de cada equipe.

Podendo juntar pontos de pilotos em categorias diferentes.

A equipe que somar o maior número de pontos será declarada Campeã por Equipes da NIB Endurance Cup – Joinville 90 Minutos.

Em caso de empate, prevalecerá:

a) Melhor colocação na corrida;

28.4 Premiação por Equipes

Serão premiadas as três melhores equipes da classificação geral:

- 1ª Equipe Campeã
- 2ª Equipe Vice-Campeã
- 3ª Equipe Colocada

A premiação terá troféus.

29.5 Denominação Oficial

A classificação por equipes será denominada:

"NIB Team Championship"

e fará parte oficial da NIB Endurance Cup – Joinville 90 Minutos.

| 29. DISPOSIÇÕES FINAIS

A inscrição implica total concordância com este regulamento.

A organização reserva-se o direito de alterar itens deste regulamento quando necessário para garantir segurança, equilíbrio esportivo ou viabilidade do evento.

NIB Motorsport Joinville – SC 2026

NIB Motorsport

Joinville – SC

2026