
NIB
ENDURANCE
6H
JOINVILLE
DATA
27/09/2026
DURAÇÃO
6 HORAS
LOCAL
PARQUE KARTÓDROMO JOINVILLE
3 CATEGORIAS
MULTICLASSES
2 A 6
PILOTOS
POR EQUIPE
CORRIDA
ENDURANCE
DE VERDADE
RESISTÊNCIA. ESTRATÉGIA. PERFORMANCE.
NIB
MOTORSPORT

1. INFORMAÇÕES GERAIS

A NIB Motorsport realizará no dia 27 de setembro de 2026 o evento denominado NIB Endurance 6H Joinville, prova de Endurance em formato Multiclasses disputada no Parque Kartódromo Joinville.

O evento será realizado no formato Endurance de 6 (seis) horas consecutivas, reunindo equipes compostas por 2 (Dois) a 6 (Seis) pilotos.

A competição contará com 3 (três) categorias simultâneas:

- **LIGHT** — 80kg
- **PRO** — 95kg
- **NGT** — 115kg

Cada categoria possuirá limite máximo de 10 (dez) karts inscritos. A organização do evento será de responsabilidade da NIB Motorsport. O regulamento possui caráter técnico e desportivo, sendo obrigatório o cumprimento integral de todas as normas aqui estabelecidas.

2. FORMATO DO EVENTO

A prova será disputada no formato endurance multiclasses com duração oficial de 6 (seis) horas. Características do evento:

- Corrida única de Endurance;
- Categorias simultaneamente na pista;
- Sistema multiclasses;
- Duração oficial de 6 horas;
- Máximo de 10 equipes por categoria;
- Equipes compostas por mínimo de 2 e máximo de 6 pilotos;
- Máximo de 2 karts por equipe em cada categoria.

A organização poderá cancelar, unir ou remanejar categorias que não atinjam o número mínimo de 5 (cinco) equipes inscritas.

3. CATEGORIAS

3.1 LIGHT

Peso mínimo: 80kg

3.2 PRO

Peso mínimo: 95kg

3.3 NGT

Peso mínimo: 115kg

O peso considerado será sempre o peso do piloto COM equipamento completo. Equipamentos obrigatórios para pesagem: Capacete; Macacão; Luvas; Sapato fechado; Protetores e acessórios utilizados na corrida.

4. INSCRIÇÕES

4.1 As inscrições deverão ser realizadas exclusivamente através do site oficial da organização: **nibsports.com**. O fechamento das inscrições acontecerá no dia 28/08/2026.

4.2 As equipes poderão optar por um dos seguintes pacotes de inscrição:

NIB Endurance Start – R$ 3.490,00 por equipe

- Utilização do kart durante todo o evento;
- Direção de prova profissional;
- Controle de parque fechado;
- Utilização de lastro oficial da organização;
- Adesivo de identificação da categoria no kart.

NIB Endurance Pro – R$ 3.990,00 por equipe

- Todos os itens do pacote NIB Endurance Start;
- Gravata personalizada da equipe para o kart;

> • Camisetas oficiais para os integrantes da equipe.

4.3 Formas de pagamento disponíveis: PIX – CNPJ: 65.069.214/0001-60 (Cristhian Schmitz Da Silva); Cartão de Crédito (consultar condições via WhatsApp: (48) 99677-5171); Boleto Bancário; Open Finance.

4.4 O pagamento da inscrição poderá ser realizado de forma integral ou dividido entre os integrantes da equipe. Entretanto, a vaga será considerada oficialmente confirmada somente após a quitação integral do valor da inscrição.

***Em caso de termino de vagas restantes, o valor parcial pago pela equipe terá reembolso de 50%**

4.5 A equipe inscrita poderá solicitar o cancelamento da inscrição em até 7 (sete) dias úteis após a realização do pagamento parcial ou integral. Nessa hipótese, será realizado o reembolso de 50% (cinquenta por cento) do valor efetivamente pago, em razão dos custos operacionais, administrativos e de planejamento já assumidos pela organização do evento.

4.6 Caso as vagas da categoria escolhida pela equipe sejam totalmente preenchidas antes da quitação integral da inscrição, será realizado o reembolso de 50% (cinquenta por cento) do valor já pago pela equipe, em razão dos custos administrativos, operacionais e de planejamento já assumidos pela organização do evento.

* Caso o primeiro pagamento parcial da equipe tenha sido realizado em período igual ou superior a 7 (sete) dias corridos antes do preenchimento total das vagas da categoria, o reembolso será limitado a 25% (vinte e cinco por cento) do valor já pago, considerando os custos operacionais do evento.

4.7 A inscrição da equipe implica na aceitação integral deste regulamento, bem como de todas as normas esportivas, técnicas e disciplinares estabelecidas pela organização do NIB Endurance 6 Horas de Joinville.

4.8 A organização reserva-se o direito de encerrar as inscrições antecipadamente caso seja atingido o limite máximo de vagas disponíveis para o evento. As vagas serão preenchidas por ordem de confirmação do pagamento integral das inscrições.

4.9 Uma equipe poderá inscrever até 2 karts por categoria. Na segunda inscrição, receberá um desconto de R$200,00 no segundo kart.

5. EQUIPES

Cada equipe deverá possuir: Nome oficial; Pilotos oficialmente inscritos; Chefe de equipe (Podendo ser também um piloto).

- Mínimo de 2 pilotos por equipe e máximo de 6 pilotos.
- Será permitido o máximo de 2 (dois) karts por equipe em cada categoria.
- Não será permitido que um piloto utilize seu kart para empurrar deliberadamente outro kart com o objetivo de proporcionar ganho de velocidade, desempenho ou vantagem competitiva.

A proibição aplica-se especialmente a karts pertencentes à mesma equipe, organização ou parceiros de pista, independentemente de estarem inscritos na mesma categoria ou em categorias diferentes. Empurrões ocasionais decorrentes de situações normais de corrida serão analisados pela direção de prova. Contudo, empurrões contínuos, coordenados ou claramente intencionais para obtenção de vantagem esportiva serão considerados conduta antidesportiva.

Penalidade: Advertência, acréscimo de tempo ou desclassificação, a critério da direção de prova. A equipe poderá se inscrever com o mesmo nome em outra categoria. A utilização de piloto não inscrito implicará em desclassificação da equipe.

6. IDENTIFICAÇÃO E EQUIPAMENTOS

Será obrigatório: placa de identificação numérica; adesivo de categoria; identificação visual definida pela organização.

Equipamentos obrigatórios: capacete fechado; macacão; luvas; sapato fechado. O uso correto dos equipamentos será de responsabilidade do piloto. Sem capacete, o piloto não poderá acessar a pista em hipótese alguma. O Kartódromo fornece equipamentos aos pilotos que não tiverem pelo valor de R$ 25,00.

7. BRIEFING OFICIAL

Todos os pilotos deverão participar obrigatoriamente do briefing oficial do evento. Horário previsto: 08h30 do dia 27/09/2026. A ausência no briefing resultará em: largada do box. As orientações do briefing possuem validade oficial complementar ao presente regulamento.

8. CLASSIFICAÇÃO

O sistema classificatório será realizado no formato SUPER POLE. Cada categoria realizará sessão classificatória separada. Troca de kart durante ou após o treino classificatório colocará o piloto em último lugar do grid de largada (independente do motivo da troca), se mais de um piloto solicitar a troca do kart, largará por último o último piloto a solicitar a troca.

9. LARGADA

A largada será do tipo PARADA. Por ser um Endurance, o piloto que fizer a super pole, vem a ser o mesmo piloto que larga. O grid multiclasses será organizado da seguinte forma: 1. LIGHT, 2. PRO, 3. NGT. Haverá espaçamento entre categorias determinado pela direção de prova.

Infrações: Queima de largada: +10 segundos; Mudança irregular de fila: +5 segundos.

10. PIT STOPS

Todas as equipes deverão cumprir o mínimo de 6 (seis) paradas obrigatórias durante a prova. Cada equipe poderá acessar a área de box no máximo 10 (dez) vezes ao longo da corrida. Todas as paradas deverão possuir troca obrigatória de piloto. O tempo mínimo de permanência no box será de 6 (seis) minutos completos. O tempo será contabilizado oficialmente pela cronometragem da prova.

As paradas estarão liberadas durante toda a corrida, exceto: Primeira volta; últimos 20 minutos da prova. O descumprimento das regras de pit stop acarretará penalizações automáticas.

Penalidades de Pit Stop:

Caso a equipe deixe a área de box antes do tempo mínimo regulamentar, será aplicada penalidade correspondente ao dobro do tempo antecipado.

- Permanência de 5min50s → antecipação de 10s → penalidade de 20s;
- Permanência de 5min00s → antecipação de 1min → penalidade de 2min;
- Permanência de 4min30s → antecipação de 1min30s → penalidade de 3min.

Caso a permanência no box seja inferior a 4 (quatro) minutos, a equipe será desclassificada da prova.

Mais de 10 acessos ao box: +15 segundos por acesso excedente. Menos de 6 pits obrigatórios: desclassificação.

11. STINTS E TEMPO DE PILOTAGEM

O Stint não terá tempo limitado, pois todas as vezes que o kart parar no box deve trocar o piloto. O controle será realizado através do sistema oficial de cronometragem.

Penalidade: +15 segundos por ocorrência.

PANE SECA: A gasolina do Kart não pode acabar de forma alguma fora da pista. O kart tem que chegar na área de parque fechado com o kart ligado. Caso não aconteça a equipe estará desclassificada da prova.

12. CONDUTA NA PISTA

12.1 Respeito entre categorias

Por se tratar de prova multiclasses, todos os pilotos deverão respeitar diferenças de ritmo entre categorias. O kart mais rápido possui responsabilidade pela ultrapassagem segura. O kart mais lento deverá manter trajetória previsível. Identificação por adesivo: LIGHT (Azul), PRO (Vermelho), NGT (Amarelo).

12.2 Bandeira Azul

A bandeira azul possui caráter informativo. O retardatário deverá facilitar a ultrapassagem de forma segura. Penalidades: advertência; reincidência: +10 segundos.

12.3 Retardatários

É proibido bloquear deliberadamente líderes ou categorias mais rápidas. Movimentos antidesportivos poderão ser penalizados.

12.4 Mudança de Linha

Será permitida apenas 1 (uma) mudança de direção para defesa de posição. Mudanças múltiplas caracterizando bloqueio: +10 segundos. Mudanças bruscas em frenagem poderão gerar punição por direção perigosa.

12.5 Toque proposital

Qualquer toque intencional, fechamento deliberado ou conduta antidesportiva poderá resultar em: advertência; acréscimo de tempo; desclassificação.

12.6 Divebomb

Ultrapassagens excessivamente otimistas ou irresponsáveis poderão ser penalizadas mesmo sem contato. Penalidades: +15 segundos; +30 segundos; desclassificação em casos graves.

12.7 Track Limits

Os limites de pista deverão ser respeitados durante toda a prova. Sistema progressivo: 1ª infração: advertência; 2ª infração: +5s; 3ª infração: +10s; Reincidência: +20s.

13. BANDEIRAS

- **Verde:** Pista liberada.
- **Amarela:** Perigo na pista. Proibido ultrapassar no setor sinalizado.
- **Vermelha:** Prova interrompida.
- **Azul:** Indicação de aproximação de kart mais rápido.
- **Preta:** Desclassificação ou chamada obrigatória ao box.
- **Quadriculada:** Encerramento oficial da prova.

14. SISTEMA DE PUNIÇÕES

14.1 Critério da Direção de Prova: A direção de prova poderá aplicar penalidades conforme gravidade, reincidência, impacto causado e comportamento antidesportivo. As decisões serão finais e soberanas.

14.2 Tipos de Penalidade: Advertência; Acréscimo de tempo; Desclassificação.

14.3 Advertências: Aplicadas em casos de toque leve, bloqueio leve, blue flag ignorada, track limits leves ou conduta inadequada leve. Sistema automático: 3 advertências = +10 segundos.

14.4 Acréscimo de Tempo:

- **+5 segundos:** defesa excessiva, blue flag ignorada, track limits recorrente.
- **+10 segundos:** toque evitável, saída insegura de box, mudança irregular de linha.

- **+15 segundos:** unsafe release, toque com perda clara, lastro caído na pista, piloto empurrando kart quebrado.
- **+30 segundos:** divebomb grave, toque com abandono, antidesportividade grave.

14.5 Desclassificação: Casos passíveis de desclassificação: agressão, fraude, peso irregular proposital, toque proposital grave, desrespeito à organização, comportamento perigoso ou conduta antiética.

15. KART QUEBRADO / PROCEDIMENTO

Caso o kart apresente falha mecânica durante a prova: o piloto NÃO poderá empurrar o kart; o piloto deverá abandonar o equipamento em local seguro; deverá retornar ao box a pé; será direcionado pela direção de prova para novo kart. O piloto poderá ser ajudado por algum fiscal por perto. Empurrar o kart na pista: +15 segundos.

16. LASTRO E PESAGEM

O lastro poderá ser fornecido pelo kartódromo ou próprio da equipe mediante aprovação. Peso máximo permitido: 20kg. A responsabilidade pela fixação é integral da equipe. Caso o lastro se solte na pista: +15 segundos.

Pesagem: Pode ser realizada antes, durante ou após a corrida. Tolerância máxima: 1kg. Penalidades: Até 1kg abaixo: tolerância técnica; Mais de 1kg abaixo: +15s; Mais de 3kg abaixo: desclassificação.

17. COMUNICAÇÃO OFICIAL

A organização utilizará grupo oficial de WhatsApp, comunicados oficiais e direção de prova. Toda informação divulgada oficialmente possuirá validade regulamentar.

18. PROTESTOS

Os protestos deverão ser realizados exclusivamente pelo chefe de equipe em até 20 minutos após resultado oficial. A direção de prova poderá revisar imagens, vídeos, transmissão e registros oficiais. As decisões serão soberanas.

19. RESULTADO

O evento será disputado em etapa única. O resultado final será definido pela classificação oficial ao término das 6 horas de prova.

20. PREMIAÇÃO

Serão premiados: TOP 3 de cada categoria e pole position de cada categoria.

21. TREINOS OFICIAIS

Dia 26/09/2026. Treinos livres oficiais no traçado da corrida. Condições: máximo de 2 treinos por CPF; duração de 20 minutos; Horários: 19:00 e 19:40; pagamento diretamente ao kartódromo (Valor de R$175).

22. CRONOGRAMA OFICIAL (27/09/2026)

- 08h00: chegada ao kartódromo.
- 08h30: assinatura de termos e troca de equipamentos.
- 08h45: briefing oficial obrigatório.
- 09h00 às 09h30: organização dos karts.
- 09h30: super pole por categoria.
- 10h00 / 10h15: largada oficial da prova.

23. CHUVA

A prova ocorrerá normalmente em caso de chuva. A direção de prova poderá interromper ou neutralizar a corrida em condições extremas de segurança.

24. RÁDIO E COMUNICAÇÃO

O uso de rádio e comunicação entre equipe e pilotos será permitido. Os equipamentos serão de responsabilidade exclusiva das equipes (não fornecido pela organização nem pelo kartódromo).

25. RESPONSABILIDADE E SEGURANÇA

Todos os pilotos participam do evento por conta e risco. A organização não se responsabiliza por acidentes, danos materiais, danos físicos ou perdas pessoais. Todos os participantes deverão respeitar integralmente as normas do kartódromo, orientações dos fiscais e direção de prova.

26. DIREITO DE IMAGEM

Ao participar do evento, pilotos e equipes autorizam gratuitamente o uso de imagem, voz, nome e conteúdo audiovisual para divulgação da prova pela organização, parceiros e patrocinadores.

27. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A inscrição no evento implica aceitação integral deste regulamento. Casos omissos serão resolvidos exclusivamente pela direção de prova da NIB Motorsport. As decisões da direção de prova serão finais e soberanas.

Regulamento oficial NIB Endurance 6H Joinville

Organizado por: NIB Motorsport | Telefone: (48) 99677-5171

Instagram: @nibmotorsport - @niboficial_