

REGULAMENTO DESPORTIVO

NIB WEC SERIES LMU – Season 1

CAPÍTULO 1 – DISPOSIÇÕES GERAIS

1.1 Organização

O NIB WEC Series LMU é um campeonato virtual, organizado e promovido pela NIB Motorsport, utilizando o simulador Le Mans Ultimate.

A organização é responsável pela administração do campeonato, elaboração do calendário, divulgação das etapas, transmissão oficial, direção de prova, julgamento de incidentes e aplicação deste regulamento.

Todas as decisões tomadas pela organização terão como objetivo garantir a igualdade esportiva, a competitividade e o bom funcionamento do campeonato.

1.2 Objetivo do Campeonato

O NIB WEC Series LMU tem como objetivo proporcionar uma experiência competitiva de alto nível, inspirada nas corridas de endurance do Campeonato Mundial de Endurance (FIA WEC), reunindo pilotos e equipes em disputas multiclases com organização profissional.

O campeonato busca incentivar o respeito entre os competidores, o espírito esportivo e a evolução dos pilotos, oferecendo uma competição justa, organizada e acessível para toda a comunidade de Le Mans Ultimate.

1.3 Simulador Utilizado

Todas as etapas do campeonato serão realizadas exclusivamente no simulador Le Mans Ultimate, utilizando seus recursos oficiais de competição online.

A organização poderá atualizar configurações do servidor sempre que necessário, acompanhando as atualizações disponibilizadas pelo simulador.

1.4 Plataforma

O campeonato será disputado na plataforma PC (Windows), através do sistema online do Le Mans Ultimate.

É de responsabilidade de cada participante possuir:

- * Uma cópia original do simulador.
- * Conexão estável com a internet.
- * Equipamentos compatíveis para participação nas provas.
- * Conta ativa no Le Mans Ultimate.
- * Carros adequados para o campeonato.
- * Todas pistas utilizadas no campeonato.

Problemas relacionados ao equipamento, conexão ou funcionamento do computador do piloto serão de responsabilidade exclusiva do próprio participante.

1.5 Servidor Oficial

Todas as sessões oficiais do campeonato (treinos, classificações e corridas) serão realizadas exclusivamente no servidor disponibilizado pela organização da NIB Motorsport.

As informações de acesso ao servidor, incluindo senha (quando aplicável), horário de abertura e demais instruções, serão divulgadas previamente através dos canais oficiais da organização.

A organização reserva-se o direito de reiniciar ou adiar sessões em caso de problemas técnicos que comprometam o andamento da etapa.

1.6 Grupo Oficial do WhatsApp

O grupo oficial do WhatsApp da NIB Motorsport será o principal canal de comunicação entre a organização e os participantes durante toda a temporada.

Por meio dele serão divulgados:

- * Comunicados oficiais;
- * Informações sobre cada etapa;
- * Senhas de acesso aos servidores (quando necessário);
- * Decisões da direção de prova;

- * Atualizações do campeonato;
- * Avisos de última hora e demais informações relevantes.

O número de telefone informado pelo piloto no momento da inscrição será utilizado para sua inclusão no grupo oficial do campeonato.

Todos os pilotos inscritos deverão permanecer obrigatoriamente no grupo oficial do WhatsApp durante toda a temporada.

O desconhecimento de qualquer comunicado publicado no grupo oficial não isentará o participante do cumprimento deste regulamento.

CAPÍTULO 2 – CATEGORIAS

2.1 Categorias Oficiais

O NIB WEC Series LMU será disputado em formato multiclases, contando com duas categorias oficiais:

Hypercars

Cujo os carros disponíveis são:

-

Ferrari 499P

Toyota GR010 Hybrid

Porsche 963

Cadillac V-Series.R

BMW M Hybrid V8

Alpine A424

Peugeot 9X8

Lamborghini SC63

Aston Martin Valkyrie

Genesis GMR-001

-

LMGT3

Cujo os carros disponíveis são:

-

BMW M4 GT3

Ferrari 296 GT3

Porsche 911 GT3 R (992)

Corvette Z06 GT3.R

McLaren 720S GT3 Evo
Ford Mustang GT3
Lexus RC F GT3
Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo
-

Ambas as categorias compartilharão a mesma pista durante todas as sessões oficiais do campeonato, incluindo treinos, classificação e corrida.

2.2 Formato Multiclasses

Embora disputem simultaneamente a mesma corrida, Hypercar e LMGT3 constituem categorias independentes.

Cada categoria possuirá:

- * Classificação própria em cada etapa;
- * Campeonato de pilotos independente;
- * Pódio próprio;
- * Pontuação própria.

Dessa forma, os pilotos competirão exclusivamente contra os demais participantes de sua categoria para fins de classificação e pontuação.

2.3 Convivência entre Categorias

Por se tratar de um campeonato multiclasses, é esperado que ocorram diferenças significativas de desempenho entre os veículos das categorias Hypercar e LMGT3.

Todos os participantes deverão respeitar as características de cada classe, mantendo uma condução segura, previsível e esportiva durante situações de aproximação, ultrapassagem e tráfego.

As responsabilidades em disputas entre categorias serão avaliadas pela Direção de Prova conforme as circunstâncias de cada incidente e as normas estabelecidas neste regulamento.

Caso um Hypercar tire um LMGT3 da corrida propositalmente, terá o resultado da prova anulado!

2.4 Campeonato por Categoria

Ao final da temporada, serão reconhecidos os seguintes campeões:

- * Campeão Hypercars
- * Campeão LMGT3

Cada piloto acumulará pontos exclusivamente dentro da categoria em que estiver inscrito, não sendo permitida a soma ou transferência de pontos entre categorias durante a temporada.

2.5 Mudança de Categoria

Após a confirmação da inscrição e o início da temporada, não será permitida a mudança de categoria, salvo em situações excepcionais e devidamente autorizadas pela organização.

Qualquer alteração aprovada será analisada individualmente e poderá implicar perda dos pontos conquistados até o momento, caso a organização considere necessário para preservar a integridade esportiva do campeonato.

CAPÍTULO 3 – INSCRIÇÕES

Valores:

Inscrição Individual

R\$ 80,00 por piloto

Pagamento deve ser feito no pix: **CNPJ 65069214000160** (Cristhian Schmitz)

-

Pacote Equipe Completa ★

6 pilotos por apenas R\$ 400,00

Pagamento deve ser feito no pix: **CNPJ 65069214000160** (Cristhian Schmitz)

A inscrição inclui

- Participação em todas as etapas da temporada
- Campeonato de Pilotos

- Campeonato de Equipes
- Transmissão ao vivo
- Direção de Prova
- Julgamento de protestos
- Classificação oficial
- Artes e divulgação nas redes sociais

3.1 Elegibilidade

Poderá participar do NIB WEC Series LMU qualquer piloto que possua uma cópia original do simulador **Le Mans Ultimate**, atenda aos requisitos estabelecidos pela organização e tenha sua inscrição devidamente confirmada.

Ao efetuar sua inscrição, o participante declara estar ciente e de acordo com todas as normas previstas neste Regulamento Desportivo.

3.2 Valor da Inscrição

A participação no campeonato estará condicionada ao pagamento da taxa de inscrição, cujo valor será divulgado oficialmente pela organização antes da abertura das inscrições.

A inscrição somente será considerada válida após a confirmação do pagamento.

3.3 Confirmação da Inscrição

A inscrição será confirmada após o cumprimento dos seguintes requisitos:

- Preenchimento do formulário oficial de inscrição;
- Pagamento da taxa de inscrição;
- Escolha da categoria (Hypercar ou LMGT3);
- Informações completas do piloto.

A organização poderá solicitar informações adicionais caso necessário.

3.4 Limite de Participantes

O campeonato contará com um número máximo de 40 vagas, podendo esse limite ser alterado antes do início da temporada conforme a capacidade do servidor e a demanda de inscrições.

As vagas serão preenchidas por ordem de confirmação da inscrição.

3.5 Lista de Espera

Caso todas as vagas sejam preenchidas, os pilotos excedentes poderão integrar uma lista de espera.

Em caso de desistência ou cancelamento de inscrição, a vaga será oferecida ao primeiro piloto da lista, respeitando a ordem de cadastro.

3.6 Escolha da Categoria

No momento da inscrição, o piloto deverá optar por uma das categorias disponíveis:

- Hypercar
- LMGT3

E escolher qual carro vai usar no campeonato.

Após o início da temporada, não será permitida a troca de categoria nem de carro, salvo autorização expressa da organização em situações excepcionais.

3.7 Número do Carro

Sempre que possível, o piloto poderá informar o número de sua preferência durante a inscrição.

A utilização do número estará sujeita à disponibilidade e à aprovação da organização, que adotará como critério a ordem de confirmação das inscrições em caso de conflito.

CAPÍTULO 4 – EQUIPES

4.1 Campeonato de Equipes

Além dos Campeonatos de Pilotos, o NIB WEC Series LMU contará com um Campeonato de Equipes, disputado paralelamente durante toda a temporada.

As equipes terão classificação própria e acumularão pontos ao longo das etapas conforme os critérios estabelecidos neste regulamento.

4.2 Formação das Equipes

Cada equipe deverá ser composta por:

Mínimo de 2 (dois) pilotos;

Máximo de 6 (seis) pilotos.

Cada piloto competirá com seu próprio carro e será responsável exclusivamente por sua participação durante toda a temporada.

Não haverá compartilhamento de carros ou troca de pilotos durante as corridas.

4.3 Composição das Categorias

Os pilotos de uma mesma equipe poderão competir livremente em qualquer uma das categorias oficiais do campeonato. Assim, uma equipe poderá ser formada por:

Apenas pilotos da categoria **Hypercar**

Apenas pilotos da categoria **LMGT3**

Pilotos distribuídos entre ambas as categorias.

*Não há obrigatoriedade de possuir pilotos nas duas categorias.

4.4 Representação da Equipe

Cada piloto poderá representar apenas uma equipe durante toda a temporada.

Após o início oficial do campeonato, não será permitida a troca de equipe, salvo autorização expressa da organização em situações excepcionais.

4.5 Pontuação das Equipes

Ao final de cada etapa, serão considerados apenas os dois melhores resultados obtidos pelos pilotos da equipe, independentemente da categoria em que competem.

Os pontos conquistados por esses dois pilotos serão somados para a classificação do Campeonato de Equipes.

Os demais pilotos da equipe continuarão pontuando normalmente em seus respectivos Campeonatos de Pilotos, porém seus resultados não serão contabilizados para a pontuação da equipe naquela etapa.

4.6 Classificação do Campeonato de Equipes

A classificação do Campeonato de Equipes será determinada pela soma dos pontos obtidos ao longo de toda a temporada, conforme o disposto no item 4.5.

Ao término do campeonato, será declarada campeã a equipe que obtiver o maior número de pontos.

Em caso de empate, a equipe que tiver mais vitórias na temporada, leva o título.

4.7 Nome e Identidade das Equipes

Cada equipe deverá informar à organização:

- Nome oficial da equipe;
- Logotipo (preferencialmente em formato PNG com fundo transparente);
- Nome abreviado (quando solicitado pela organização).

A organização reserva-se o direito de recusar nomes, logotipos ou elementos visuais considerados ofensivos, discriminatórios, políticos, religiosos, comerciais sem autorização ou incompatíveis com a imagem do campeonato.

4.8 Equipes Independentes

Pilotos que não desejarem representar uma equipe poderão participar do campeonato de forma independente. Nesses casos, o piloto disputará normalmente o Campeonato de Pilotos, porém não marcará pontos para o Campeonato de Equipes.

CAPÍTULO 5 – CAMPEONATOS

5.1 Campeonatos Oficiais

O NIB WEC Series LMU será composto por três campeonatos oficiais, disputados simultaneamente ao longo da temporada:

Campeonato de Pilotos – **Hypercar**

Campeonato de Pilotos – **LMGT3**

Campeonato de Equipes.

Cada campeonato possui classificação própria, sendo independentes entre si.

5.2 Campeonato de Pilotos

Os pilotos disputarão exclusivamente contra os demais competidores da categoria em que estiverem inscritos.

Ao término da temporada, será declarado campeão o piloto que obtiver a maior pontuação em sua respectiva categoria.

5.3 Campeonato de Equipes

O Campeonato de Equipes reunirá todas as equipes inscritas, independentemente da composição de suas categorias.

A pontuação será atribuída conforme o disposto no Capítulo 4 deste regulamento, considerando os dois melhores resultados da equipe em cada etapa.

Ao final da temporada, será declarada Campeã a equipe que obtiver o maior número de pontos.

5.4 Pontuação

A pontuação de pilotos e equipes seguirá o sistema oficial estabelecido no Capítulo 12 deste Regulamento.

Os pontos conquistados por um piloto serão válidos para:

O Campeonato de Pilotos de sua categoria;

O Campeonato de Equipes, caso seu resultado esteja entre os dois melhores de sua equipe na etapa.

5.5 Classificações Oficiais

Após cada etapa, a organização divulgará:

Classificação do Campeonato Hypercar;

Classificação do Campeonato LMGT3;

Classificação do Campeonato de Equipes.

*As classificações serão publicadas nos canais oficiais da NIB Motorsport.

5.6 Critérios de Desempate

Em caso de empate na classificação final de qualquer campeonato, serão adotados, sucessivamente, os seguintes critérios:

Maior número de vitórias;

Maior número de segundos lugares;

Maior número de terceiros lugares, e assim sucessivamente;

Melhor resultado obtido na etapa final da temporada;

Persistindo o empate, caberá à organização definir o critério de desempate com base no histórico esportivo da temporada.

CAPÍTULO 6 – CALENDÁRIO OFICIAL

6.1 Temporada

O NIB WEC Series LMU será composto por **6 (seis) etapas**, disputadas em circuitos oficiais do Le Mans Ultimate.

As cinco primeiras etapas serão realizadas às **quartas-feiras**, enquanto a **Grande Final** será disputada em um **sábado**, com duração especial de 90 minutos.

6.2 Calendário:



The graphic displays the 2026 calendar for the NIB WEC Series LMU. It features a dark blue background with red and white accents. The title '2026 CALENDAR' is prominently displayed in large, bold, white letters. To the left is the NIB WEC logo, and to the right is the LTM Le Mans Ultimate logo. The calendar is organized into six rows, each representing a race (R1 to R6). Each row includes the race number, the circuit name, the flag of the host country, the date, the day of the week, and the race duration. The races are scheduled at 15-day intervals. At the bottom, a note states 'TODAS AS ETAPAS ACONTECEM A CADA 15 DIAS'.

Race	Circuit	Flag	Date	Day	Duration
R1	SPA-FRANCORCHAMPS	Belgium	12/08	QUARTA-FEIRA	60 MINUTOS
R2	PORTIMÃO	Portugal	26/08	QUARTA-FEIRA	60 MINUTOS
R3	MONZA	Italy	09/09	QUARTA-FEIRA	60 MINUTOS
R4	INTERLAGOS	Brazil	23/09	QUARTA-FEIRA	60 MINUTOS
R5	BAHREIN	Bahrain	07/10	QUARTA-FEIRA	60 MINUTOS
R6	LE MANS	France	24/10	SÁBADO	90 MINUTOS

TODAS AS ETAPAS ACONTECEM A CADA 15 DIAS

6.3 Alterações no Calendário

A organização poderá alterar datas, horários ou circuitos previstos no calendário em casos de:

Atualizações do simulador;

Problemas técnicos;

Indisponibilidade do servidor;

Motivos de força maior;

Situações que possam comprometer o bom andamento do campeonato.

*Toda alteração será comunicada previamente através dos canais oficiais da NIB Motorsport.

6.4 Etapa Final

A última etapa da temporada será disputada no Circuit de la Sarthe (Le Mans) e terá duração de 90 (noventa) minutos, sendo considerada a Grande Final do campeonato.

Por seu caráter especial, esta etapa:

Será realizada excepcionalmente em um sábado (dia 24/10)

Não poderá ser utilizada como descarte

Possuirá transmissão oficial ao vivo, assim como as demais etapas.

6.5 Comparecimento

É de responsabilidade dos pilotos acompanhar o calendário oficial e comparecer às etapas nos horários estabelecidos pela organização.

A ausência em qualquer etapa não dará direito à remarcação da corrida ou compensação de pontos, salvo nos casos expressamente previstos neste regulamento.

CAPÍTULO 7 – FORMATO DAS ETAPAS

7.1 Estrutura das Etapas

Todas as etapas do NIB WEC Series LMU seguirão o seguinte formato:

- Treino Livre: 60 minutos
- Classificação: 15 minutos (Classificação Fechada)
- Corrida: 60 minutos

A etapa final, disputada em Le Mans, terá duração de 90 minutos.

7.2 Treino Livre

O Treino Livre terá duração de 60 minutos e será destinado à preparação dos pilotos para a etapa.

Os tempos obtidos nesta sessão não terão qualquer influência na classificação oficial.

7.3 Classificação

A classificação terá duração de 15 minutos, utilizando o sistema de Classificação Fechada do Le Mans Ultimate.

A ordem de largada será definida pelos tempos obtidos nesta sessão.

Pilotos que não registrarem tempo válido largarão ao final do grid de sua categoria.

7.4 Setup

Todas as etapas serão disputadas com Setup Fixo (Fixed Setup).

Não será permitida qualquer alteração no acerto do veículo durante as sessões oficiais do campeonato.

7.5 Corrida

As cinco primeiras etapas terão duração de 60 minutos.

A Grande Final, em Le Mans, terá duração de 90 minutos.

7.6 Largada Lançada (Rolling Start)

Todas as corridas utilizarão o procedimento de Largada Lançada (Rolling Start).

Durante a volta de apresentação, os pilotos deverão manter suas posições e respeitar as orientações do simulador. É proibido ultrapassar antes da autorização da largada.

7.7 Reconexão ao Servidor

Pilotos que perderem a conexão poderão retornar à sessão apenas se o simulador permitir a reconexão.

A organização não reiniciará sessões devido à desconexão de participantes.

7.8 Abandono da Prova

O piloto que abandonar a prova, por qualquer motivo, será classificado conforme as regras do simulador e o número de voltas completadas até o momento do abandono.

Não será permitida a substituição de pilotos ou a troca de veículo durante uma etapa oficial.

7.9 Descarte

Cada piloto terá direito a 01 (um) descarte durante a temporada.

Será considerado descarte a etapa em que o piloto obtiver sua menor pontuação, incluindo casos de ausência, abandono ou desclassificação.

A Grande Final, disputada em Le Mans, não poderá ser descartada, sendo obrigatória para todos os pilotos e equipes.

O descarte será aplicado automaticamente pela organização após o encerramento da temporada, não sendo necessária qualquer solicitação por parte do piloto.

CAPÍTULO 8 – SISTEMA DE PONTUAÇÃO

8.1 Pontuação por Etapa

Os pilotos receberão pontos de acordo com sua posição final em sua respectiva categoria, conforme a tabela abaixo:



POSIÇÃO	PONTOS	POSIÇÃO	PONTOS	POSIÇÃO	PONTOS
1º	35	6º	23	11º	13
2º	32	7º	21	12º	11
3º	29	8º	19	13º	10
4º	27	9º	17	14º	8
5º	25	10º	15	15º	6

 PILOTOS QUE TERMINAREM A CORRIDA ABAIXO DA 15ª POSIÇÃO OU NÃO COMPLETAREM VOLTAS SUFICIENTES PARA SEREM CLASSIFICADOS **NÃO RECEBERÃO PONTOS.**

-

8.2 Pole Position

O piloto que conquistar a Pole Position em sua categoria receberá 2 (dois) pontos extras para o Campeonato de Pilotos.

Os pontos de Pole Position não serão considerados para o Campeonato de Equipes.

8.3 Volta Mais Rápida

O piloto que registrar a volta mais rápida da corrida em sua categoria receberá 1 (um) ponto extra para o Campeonato de Pilotos.

O piloto deverá completar a prova para ter direito ao ponto da volta mais rápida.

Os pontos de volta mais rápida não serão considerados para o Campeonato de Equipes.

8.4 Pontuação das Equipes

A pontuação do Campeonato de Equipes será calculada pela soma dos pontos dos dois pilotos mais bem colocados de cada equipe em cada etapa, conforme estabelecido no Capítulo 4.

Os pontos de Pole Position e Volta Mais Rápida não serão contabilizados para o Campeonato de Equipes.

8.5 Critérios de Desempate

Em caso de empate na classificação final dos Campeonatos de Pilotos ou de Equipes, serão adotados, sucessivamente, os seguintes critérios:

Maior número de vitórias;

Maior número de segundos lugares;

Maior número de terceiros lugares, e assim sucessivamente;

Melhor resultado obtido na etapa final, em Le Mans;

Persistindo o empate, a decisão ficará a cargo da organização.

8.6 Classificações Oficiais

As classificações atualizadas dos Campeonatos de Pilotos e do Campeonato de Equipes serão divulgadas após cada etapa nos canais oficiais da NIB Motorsport, já considerando todas as penalidades aplicadas pela Direção de Prova.

CAPÍTULO 9 – DIREÇÃO DE PROVA E PROTESTOS

9.1 Direção de Prova

A Direção de Prova será responsável por garantir o cumprimento deste regulamento durante toda a temporada.

Compete à Direção de Prova:

Analisar incidentes ocorridos durante as etapas;

Julgar protestos apresentados pelos participantes;

Aplicar penalidades quando cabíveis;

Divulgar os resultados oficiais e decisões disciplinares.

As decisões da Direção de Prova terão como objetivo preservar a competitividade, a igualdade esportiva e o bom andamento do campeonato.

9.2 Protestos

Todo piloto inscrito poderá apresentar protesto referente a incidentes ocorridos durante uma etapa oficial.

Somente serão aceitos protestos relacionados a fatos ocorridos durante as sessões oficiais do campeonato.

9.3 Prazo para Protestos

Os protestos deverão ser enviados até as 23:59 do dia da etapa.

Protestos enviados após esse prazo não serão analisados.

9.4 Forma de Envio

Os protestos deverão ser enviados através do canal oficial definido pela organização, contendo obrigatoriamente:

Nome do piloto reclamante;

Nome do piloto envolvido;

Volta aproximada do incidente;

Descrição do ocorrido;

Replay ou vídeo do incidente

***A ausência das informações poderá resultar no indeferimento do protesto.**

9.5 Análise dos Incidentes

A Direção de Prova analisará os incidentes com base em:

Replay oficial da corrida;

Imagens disponibilizadas pelos pilotos;

9.6 Análise de Ofício

Independentemente da apresentação de protestos, a Direção de Prova poderá analisar e punir qualquer incidente observado durante as sessões oficiais, sempre que entender que a infração compromete a segurança, a justiça esportiva ou o andamento da competição.

9.7 Divulgação das Decisões

As decisões da Direção de Prova serão divulgadas pelos canais oficiais da NIB Motorsport.

As penalidades aplicadas poderão alterar os resultados e as classificações oficiais da etapa e dos campeonatos.

9.8 Decisão Final

As decisões da Direção de Prova serão soberanas e definitivas, não cabendo recurso, salvo nos casos em que a própria organização identificar erro material ou necessidade de revisão da decisão.

CAPÍTULO 10 – PENALIDADES

10.1 Aplicação das Penalidades

A Direção de Prova poderá aplicar penalidades aos pilotos que infringirem este regulamento ou adotarem condutas consideradas antidesportivas durante qualquer sessão oficial do campeonato.

As penalidades serão definidas de acordo com a gravidade da infração e suas consequências.

10.2 Tipos de Penalidades

As seguintes penalidades poderão ser aplicadas:

Advertência;

Acréscimo de tempo ao resultado da corrida;

Perda de posições no resultado da etapa;

Perda de pontos no campeonato;

Largada dos boxes na etapa seguinte;

Desclassificação da etapa (DSQ);

Suspensão por uma ou mais etapas;

Exclusão do campeonato.

10.3 Incidentes Automáticos

As penalidades automáticas aplicadas pelo próprio simulador permanecerão válidas durante toda a temporada.

10.4 Agravantes

A reincidência em infrações ou a prática de condutas antidesportivas poderá resultar no agravamento da penalidade.

Serão considerados agravantes, entre outros:

Acidentes intencionais;

Reincidência em uma mesma infração;

Desrespeito às decisões da organização;

Conduta ofensiva contra outros participantes ou membros da organização.

10.5 Cumprimento das Penalidades

Todas as penalidades aplicadas pela Direção de Prova deverão ser cumpridas conforme determinado em sua decisão.

O não cumprimento poderá resultar em novas sanções, incluindo perda de pontos, suspensão ou exclusão do campeonato.

10.6 Casos Omissos

Situações não previstas neste regulamento serão analisadas pela Direção de Prova, que poderá aplicar a penalidade que considerar mais adequada para preservar a justiça esportiva e a integridade da competição.

CAPÍTULO 11 – PREMIAÇÃO

11.1 Campeonato de Pilotos

Hypercar

 Campeão (Troféu oficial do campeonato)

 Vice-Campeão (Troféu oficial do campeonato)

 3º Colocado (opção de compra do troféu oficial do campeonato)

LMGT3

 Campeão (Troféu oficial do campeonato)

 Vice-Campeão (Troféu oficial do campeonato)

 3º Colocado (opção de compra do troféu oficial do campeonato)

11.2 Campeonato de Equipes

Será premiada a equipe que conquistar o maior número de pontos ao longo da temporada, conforme os critérios estabelecidos neste regulamento.

 Equipe Campeã (Troféu oficial do campeonato)

 Vice-Campeão (opção de compra do troféu oficial do campeonato)

 3º Colocado (opção de compra do troféu oficial do campeonato)

11.3 Troféus

A organização disponibilizará troféus aos participantes premiados, conforme definido antes do início da temporada.

A forma de entrega e demais informações serão divulgadas pelos canais oficiais da NIB Motorsport.

30 dias úteis para o envio.

CAPÍTULO 12 – DISPOSIÇÕES FINAIS

12.1 Aceitação do Regulamento

Ao efetuar sua inscrição no NIB WEC Series LMU, o piloto declara estar ciente e de acordo com todas as normas estabelecidas neste Regulamento Desportivo.

O desconhecimento das regras não isenta o participante de seu cumprimento.

12.2 Casos Omissos

Os casos não previstos neste regulamento serão analisados e decididos pela organização e pela Direção de Prova, sempre buscando preservar a justiça esportiva, a igualdade entre os participantes e o bom andamento do campeonato.

12.3 Alterações no Regulamento

A organização poderá alterar este regulamento antes do início da temporada ou, em casos excepcionais, durante o campeonato, quando necessário para corrigir falhas, adaptar-se a atualizações do simulador ou preservar a integridade da competição.

Toda alteração será comunicada previamente pelos canais oficiais da NIB Motorsport.

12.4 Direitos da Organização

A NIB Motorsport reserva-se o direito de:

Alterar datas, horários e formato das etapas em situações de força maior;

Adiar ou cancelar etapas quando necessário;

Aplicar penalidades previstas neste regulamento;

Tomar decisões sobre situações não previstas, visando preservar a competitividade e a organização do campeonato.

12.5 Uso de Imagem

Ao participar do campeonato, o piloto autoriza a NIB Motorsport a utilizar seu nome, número, equipe, imagens, vídeos, transmissões e demais conteúdos relacionados às etapas para fins de divulgação institucional e promocional, sem qualquer ônus para a organização.

12.6 Entrada em Vigor

O presente Regulamento Desportivo entra em vigor na data de sua publicação oficial e permanecerá válido durante toda a realização do NIB WEC Series LMU, revogando quaisquer disposições anteriores referentes à competição.