

"איגרת לנהג בחורף"

בחורף, תנאי הכביש ומזג-האוויר מסוכנים יותר ועלולים להקשות על הנהיגה:
 שדה הראייה מוגבל בשל הגשם, הערפל ושעות החשיכה הרבות; הכבישים רטובים וחלקים ומקשים על השליטה ברכב; הסיכוי להחלקה בשעת בלימה גדל; הפעלת חימום ברכב עלולה לפגוע בריכוז ובערנות. כדי לסייע לכם לנהוג בטוח יותר בחורף, ולהכין את רכבכם לנהיגה בתנאי גשם, ריכזנו את כללי הבטיחות החשובים ביותר לנהיגה בטוחה ואחרת.

החל מתאריך 1-11-2019 ועד 31-3-2020 חובה לנסוע באורות דולקים גם בשעות היום ע"פ תקנה-97 לתקנות התעבורה. החובה להדלקת אורות היא רק בכבישים בין עירוניים. אגב, שימוש באורות גבוהים אינו יעיל בערפל, כיוון שהם גורמים להחזר אור.

הקנס על נסיעה ללא אורות הוא בסך 100 שקל + רישום שתי נקודות.
 היות שהגשמים יורדים לסירוגין ולא ברציפות, בהפסקות שבין הגשמים מתכסים הכבישים שוב באבק והגשם הופך ביחד עם השמנים שנדבקו לכביש לעיסה חלקה. לכן, יש להתייחס לכל גשם כאילו היה גשם ראשון וכשהכביש רטוב יש לנהוג במשנה זהירות.

החלקה וחוסר שליטה ברכב עלולים לנבוע מכמה סיבות: נהיגה מהירה שלא מתאימה לתנאי הדרך כולל נהיגה על כביש רטוב וחלק, פניות חדות, אי שמירת רווח ובלימה חזקה שמביאה לאיבוד אחיזה בכביש ובסופו של דבר לאיבוד שליטה של הנהג.

הרכב בחורף

הצמיגים הם ה"קשר" שלכם עם הכביש – משפרים את אחיזת הרכב ובולמים זעזועים. לאורך השנה הצמיגים עלולים להתבלות כתוצאה משחיקה או מהתייבשות, ובשל כך אחיזתם בכביש נחלשת. הקפידו לבדוק את תקינות הצמיגים לאורך כל השנה, ובייחוד בחורף: בדקו לחץ אוויר בצמיג אחת לשבועיים, ובהתאם להוראות יצרן הרכב. בדקו את המצב הכללי של הצמיגים: ודאו שאין בגלגל חתכים, בקיעים, יובש, עיוותים, נפיחויות או עצמים זרים. גיליתם תקלה? פנו מיד לטיפול.

תקינות למערכות הרכב

תקינות ההגה, הבלמים, המגבים, מתזי המים והפנסים ואת מערכות החימום והפשרת האדים. שומרים על ראות ונראות בחורף: טווח הראייה מוגבל ומצטמצם לעתים עד למטרים ספורים בשל תנאי הגשם, הערפל הרוחות ושעות החשיכה.

גשם ראשון, גם באמצע החורף

גשמים ראשונים גורמים לכביש להיות חלק, בעיקר בגלל לכלוך ושמינים המצטברים עליו. כדי להימנע מהחלקה סעו לאט יותר, שמרו מרחק והמנעו מסטייה חדה מנתיב הנסיעה העולה לגורם לאיבוד שליטה על הרכב.

כשמתחילים לנסוע

מפשירים את האדים משמשות הרכב: מנקים את החלונות מהאדים שהצטברו בחלקן הפנימי בעזרת מטלית יבשה ומפשירים את האדים על-ידי העברת מתג כיוון האוויר למצב "הפשרת חלון". מכוונים את המאוורר הפנימי לכיוון השמשה הקדמית ומפעילים אותו במצב חימום בשילוב המזגן. שומרים על טמפרטורה נכונה ברכב: נהיגה ברכב עם חימום פועל וחלונות סגורים עלולה לפגוע בערנות ובריכוז. לכן, בתום הפשרת האדים מהשמשה מומלץ לכבות את מערכת החימום ולהקפיד להכניס אוויר צח לרכב באמצעות השארת פתח קטן בחלון, או באמצעות מערכת המיזוג.

טיפים לנהג הזהיר:

1. בכביש רטוב הגדל את המרחק מהרכב שנוסע לפניך.
2. בכביש רטוב הקטן את מהירות הנסיעה.
3. יש להימנע ככל האפשר מבלימת פתע. במכוניות שמצוידות במערכות (A.B.S) למניעת החלקה יש ללחוץ בחוזקה על דוושת הבלם ולא להרפות עד לעצירה - תוך כדי שימוש בהגה- ע"מ שניתן יהיה להתחמק מהמכשול ובמידת הצורך למנוע תאונה.
4. יש לנהוג במתינות ובערנות ע"פ תנאי הדרך, כדי לא להיכנס להחלקה ו/או למצב קיצוני.
5. במקרה של החלקת סחרור, סובב את ההגה לכיוון שאליו מחליק חלקו האחורי של הרכב תוך שימוש בדוושת הבלם במכוניות עם מערכת ABS

6. האט לפני כניסה לשלולית גדולה כדי לא להרטיב את המנוע וחלקיו ועל מנת שלא ייגרם נזק מכני. ביציאה מהשלולית יש ללחוץ לסירוגין על דוושת הבלם על מנת לגרום לייבוש רפידות הבילום.
7. הדלק אורות עפ"י החוק מ-1.11 ועד 31.3 מומלץ לנסוע באורות דולקים גם בכבישים עירוניים - על מנת לראות ולהראות. כאשר הראות לקויה, האט את מהירות נסיעתך בהתאם לתנאי הדרך.
8. במכוניות שמתג ההצתה לא גורם לכיבוי האורות, יש לדאוג לכבות אותם בעת הירידה מהמכונית בכדי למנוע התרוקנות המצבר.
9. יש לדאוג לניקיון כל הפנסים, המראות והשמשות הקדמית.

נהיגה בתנאים מכבידים – חשיכה ומזג אוויר חורפי

על פי החוק, חייב נוהג רכב להאט את מהירות הנסיעה ובמידת הצורך אף לעצור את רכבו כאשר הראות בדרך מוגבלת, מכל סיבה שהיא. כמו כן, כאשר הראות לקויה, העקיפה אסורה. עקיפה בערפל אסורה בהחלט.

את פנסי הערפל מאחור ומלפנים, מותר להדליק רק בערפל, בגשם או בשלג.

נסיעה עם פנסי ערפל שלא לצורך, תגרום לרישום דו"ח על עבירת תנועה. **האורות המתאימים לנהיגה בערפל הם אורות המעבר שקרניהן אינן מסנוורות את עיני הנוהג ברכב. לנהג אשר יש בעיה עם המגבים, יש לדאוג להחלפתם דרך חברת הליסינג (השרות מגיע עד ללקוח). הפעלת מזגן יחד עם מפשר אדים לשמשה הקדמית, מזרז את הפשרת האדים המצטברים על שמשת הרכב. ברכבים מסוימים הדבר פועל באופן אוטומטי.**

אורות המעבר – (אורות נמוכים) של הרכב הם פנסי החזית המאירים למרחק של 30 מ' לפחות וקרני האור נוטות כלפי מטה וימינה כדי למנוע סנוור.

אורות הדרך – של הרכב הם פנסים בחזית המאירים למרחק של 100 מ' לפחות וחובה לעמעם אותם כאשר בא רכב ממול או כאשר נוסעים בעקבות רכב אחר ובזמן שהרכב עומד.

נהיגה בתנאים מכבידים :

על הנוהג ברכב לנהוג במהירות סבירה, בהתחשב בכל הנסיבות ובתנאי הדרך והתנועה בה, באופן שייקח בידו את השליטה המוחלטת ברכב. כמו כן, חייב נוהג רכב להאט את מהירות הנסיעה ובמידת הצורך אף לעצור את רכבו בהיכנסו לעקומות חדות ובנוסעו בהן בהתקרבות לפסגה או למקום שבו שדה הראייה מוגבל, בירידה תלולה או ארוכה, בהתקרבות לגשר צר ובעברו עליו.

כניסה לשלולית מים בנסיעה מהירה מהווה סכנת החלקה ואיבוד שליטה, על כן יש להשתדל לא להיכנס אליהם אם אפשר, ואם בכל זאת נכנסים, לעשות זאת במשנה זהירות ובעת יציאה משלולית יש ללחוץ לסירוגין על דוושת הבלם כדי לחמם את דסקיות הבלם שיתייבשו ושהרכב יוכל לעצור. בדרך כלל המים מצטברים בכבישים בין-עירוניים בצד ימין עקב מבנה הכביש לניקוז המים, על כן, הימנעו מכניסה למקומות בם הצטברו מים היות ויש סיכוי כי תאבדו אחיזה בכביש ותתיזו מים על הרכב שנוסע מאחור.

ברכב הפועל עם מנוע דיזל, כניסה לשלולית גדולה יכולה לגרום לנזק בלתי הפיך למנוע, עקב נעילה הידרו סטטית ועל כן יש לנהוג במשנה זהירות בעת מעבר מכשול מסוג זה בכביש. בכל מקרה, בתוך שלולית אין להניע את הרכב אלא לנסות לדחוף אותו בהילוך סרק מתוך השלולית, על מנת שלא יישאבו מים למנוע.

חשוב שתהיו ערניים וזהירים בנהיגה בחורף עקב הראות הלקויה. בעת הנסיעה בכביש שימרו על רווח מהרכב שמלפנים היות ונדרש מרחק עצירה גדול יותר. ראות לקויה, התזת מים ע"י רכבים חולפים בדרך וכיו"ב - הינם גורמים מכבידים שיש לחשוב עליהם מבעוד מועד בכדי לעבור את נסיעת החורף בבטחה.

יש לתת את הדעת שנסיעה קרובה לשולי הדרך או המדרכה - עלולה לגרום להתזת מים על העוברים ושבים ויש להימנע מכך ככל האפשר.