



DO-LIST F-GKOY (PA28-161)

N'oubliez pas les messages radio, non indiqués dans cette check-list.

PRÉPARATION DU VOL

Masse et centrage CALCULÉS
Carnet de route AUTONOMIE ET BUTÉES VÉRIFIÉES
Documentation avion VÉRIFIÉE ET VALIDE
Visite pré-vol EFFECTUÉE

AVANT MISE EN ROUTE

Frein de parc SERRÉ
Barre de tractage et fil de masse RETIRÉS
Sièges RÉGLÉS, VERROUILLÉS
Ceintures EN PLACE, ATTACHÉES OU NON
Porte FERMÉE, NON VERROUILLÉE
Disjoncteurs VÉRIFIÉS ENCLENCHÉS
Mixture PLEIN RICHE
Réchauffage Carbu REPOUSSÉ
Compensateur NEUTRE
Batterie ON
Panneau d'alarmes TESTÉ
Essence RÉSERVOIR LE PLUS PLEIN
Autonomie ANNONCÉE
Primer VERROUILLÉ
Pompe électrique ON, PRESSION VÉRIFIÉE
Injections À LA DEMANDE
Gaz 1 CM
Strobe ON
Abords DÉGAGÉS, PIEDS SUR LES PALONNIERS
Magnétos BOTH
Démarreur 10 SECONDES MAX

APRÈS MISE EN ROUTE

Régime 1200 TRS/MIN
Pression huile ÉTABLIE EN 30 SECONDES MAX
Pompe électrique OFF, PRESSION VÉRIFIÉE
Alternateur ON, CHARGE VÉRIFIÉE
Avionics, Feux de navigation ON
Intercom RÉGLÉ
Transpondeur ALT+7000
Ceintures ATTACHÉES
Porte VERROUILLÉE

👉 En cas de déclenchement par inadvertance de la balise de détresse, signalez-le au plus tôt par téléphone au 191.

AU POINT D'ATTENTE : ESSAIS MOTEUR

Huile PRESSION ET TEMPÉRATURE VÉRIFIÉES
Régime 1800 TRS/MIN
Magnétos ESSAI (- 100 TRS/MIN, $\Delta < 50$ TRS/MIN)
Réchauffage Carbu TESTÉ
Dépression Gyro VÉRIFIÉE
Ralenti TESTÉ (ENVIRON 600 TRS/MIN)
Régime 1200 TRS/MIN

AU POINT D'ATTENTE : ACTIONS & VÉRIF.

Volets POSITION DÉCOLLAGE : 1^{ER} CRAN
Autonomie ANNONCÉE
Pompe électrique ON, PRESSION VÉRIFIÉE
Réchauffage Carbu REPOUSSÉ
Mixture PLEIN RICHE
Altimètre, Horizon, Conservateur de cap RÉGLÉS
Voyants d'alarmes TOUS ÉTEINTS
Détecteur de monoxyde de carbone JAUNE
Commandes DÉBATTEMENT VÉRIFIÉ





DO-LIST F-GKOY (PA28-161)

N'oubliez pas les messages radio, non indiqués dans cette check-list.

Compensateur VÉRIFIÉ – NEUTRE

Porte et fenêtre VERROUILLÉES

Ceintures VÉRIFIÉES, ATTACHÉES

Phare LDG ON

Briefing Départ EFFECTUÉ

Extérieurs : finale, vent arrière, contre QFU VÉRIFIÉS

ALIGNÉ, PRÊT AU DÉCOLLAGE

Conservateur de cap RECALÉ AU QFU

Porte et fenêtre FERMÉES VERROUILLÉES

Manche à air VÉRIFIÉE

APRÈS ATERRISSAGE : PISTE DÉGAGÉE

Volets RENTRÉS

Pompe électrique OFF

Réchauffage Carbu REPOUSSÉ

Phare LDG OFF

ARRÊT MOTEUR

Frein de parc SERRÉ

Chrono NOTÉ

Avionics, Feux de navigation, Alternateur OFF

Régime 800 TRS/MIN

Magnétos ESSAI COUPURE

Régime 1200 TRS/MIN

Mixture PAUVRE

Magnétos OFF, CLÉ RETIRÉE

Strobe RESTE SUR ON

Éclairage cabine, Batterie OFF



Si un plan de vol a été déposé, n'oubliez pas de le clôturer au 01 56 301 301 (24h/24h).

Remettre les caches Pitot et statiques en place puis nettoyer la verrière et les bords d'attaque.

CARACTÉRISTIQUES

Envergure x Hauteur x Longueur 9.18 x 2.20 x 7.08 M

Masse à vide (avec huile et essence inutilisable) 678 KG

Masse maximale au décollage et à l'atterrissage 1055 KG

Réservoirs ... 2 x 25 USG (94.5 LITRES) | 2 x 3.5 LITRES UTILISABLES

Autonomie ENVIRON 5H00 À 2400 TRS/MIN

LIMITATIONS

V_{NE} (vitesse à ne jamais dépasser) ● 160 KT

V_{NO} (vitesse max. en air turbulent) ● 126 KT

V_{FE} (vitesse max. volets sortis) 103 KT

V_{S1} (vitesse de décrochage en lisse) 50 KT

V_{S0} (vitesse de décrochage en conf. ATT.) 44 KT

Vent de travers démontré 17 KT / 31 KM/H

Facteurs de charge +3.8G/0.0G

VITESSES ET RÉGIMES D'UTILISATION

Régime moteur minimum au décollage 2300 TRS/MIN

Vitesse de rotation 60 KT (1 CRAN)

V_X (vitesse de meilleur angle de montée) 65 KT (1 CRAN)

V_Y (vitesse de meilleur taux de montée) 80 KT (EN LISSE)

Vitesse de croisière (à titre indicatif) 110 KT @ 2400 TRS/MIN
(~ 35 L/H À CE RÉGIME)

Vitesse en configuration attente 80 KT (2100 TRS/MIN)

Vitesse d'approche (1,3 V_{S0}) 65 KT (VOLETS 20°)

Vitesse de finesse max 73 KT
(FINESSE DE 10)

NUMÉROS IMPORTANTS

Urgence aéronautique (en cas de détresse) : 191

Président (Jérémy ROGER) : 06 86 30 92 31

Aéroclub : 04 74 24 65 09

Aérodrome de Bourg : 04 74 42 72 88

Assistance Rapatriement FFA : 08 06 80 28 00