



DO-LIST F-HBTH (B23)

N'oubliez pas les messages radio, non indiqués dans cette check-list.

PRÉPARATION DU VOL

Masse et centrage CALCULÉS
Carnet de route AUTONOMIE ET BUTÉES VÉRIFIÉES
Documentation avion VÉRIFIÉE ET VALIDE
Visite pré-vol EFFECTUÉE

AVANT MISE EN ROUTE

Park Brake FREINS MIS EN PRESSION PUIS TIRÉ
Barre de tractage et fil de masse RETIRÉS
Palonniers RÉGLÉS, VERROUILLÉS
Sièges COUSSINS SI BESOIN
Ceintures EN PLACE, ATTACHÉES OU NON
Verrière FERMÉE, NON VERROUILLÉE
Disjoncteurs VÉRIFIÉS ENCLENCHÉS
Backup Battery ON
Master, EFIS - L3 ON
Compensateur NEUTRE
Index Compteur NOTÉ
Panneau d'alarmes JOUR OU NUIT
Essence GAUCHE SI PLEIN COMPLET OU PLUS PLEIN
Autonomie ANNONCÉE
Fuel Pump ON, PRESSION VÉRIFIÉE
Choke SI FROID : TIRÉ ET VERROUILLÉ
Gaz À FROID : RÉDUIT, À CHAUD : 1 CM
Strobe ON
Abords DÉGAGÉS, PIEDS SUR LES PALONNIERS
Magnétos BOTH
Démarreur 10 SECONDES MAX

APRÈS MISE EN ROUTE

Choke REPOUSSÉ
Régime 2500 TRS/MIN
Pression huile ÉTABLIE EN 30 SECONDES MAX
Fuel Pump OFF, PRESSION VÉRIFIÉE
Backup Battery OFF
ALT - 1 & ALT - 2, Avionics, Nav Lights ON
Intercom RÉGLÉ
Transpondeur ALT+7000
Ceintures ATTACHÉES
Verrière VERROUILLÉE OU EN ATTENTE

👉 En cas de déclenchement par inadvertance de la balise de détresse, signalez-le au plus tôt par téléphone au 191.

AU POINT D'ATTENTE : ESSAIS MOTEUR

Huile . PRESSION ET TEMPÉRATURE VÉRIFIÉES (> 50 °C)
Régime 4000 TRS/MIN
Magnétos ESSAI (- 200 TRS/MIN, Δ < 100 TRS/MIN)
Carb Heat TESTÉ
Hélice DOUCEMENT :

À FROID : 3 RÉGULES, À CHAUD : 1 RÉGULE

Ralenti TESTÉ (< 1900 TRS/MIN)
Régime 2500 TRS/MIN

AU POINT D'ATTENTE : ACTIONS & VÉRIF.

Volets POSITION DÉCOLLAGE : 1^{ER} CRAN
Autonomie ANNONCÉE
Fuel Pump ON, PRESSION VÉRIFIÉE
Carb Heat REPOUSSÉ
PFD FULL
MFD CHART
Altimètres PFD & Secours RÉGLÉS





DO-LIST F-HBTH (B23)

N'oubliez pas les messages radio, non indiqués dans cette check-list.

Pilote Automatique BUG RÉGLÉ

Voyants d'alarmes TOUS ÉTEINTS

Détecteur de monoxyde de carbone JAUNE

Commandes DÉBATTEMENT VÉRIFIÉ

Compensateur VÉRIFIÉ - NEUTRE

Verrière VERROUILLÉE

Ceintures VÉRIFIÉES, ATTACHÉES

Phares LDG ON

Briefing Départ EFFECTUÉ

Extérieurs : finale, vent arrière, contre QFU VÉRIFIÉS

ALIGNÉ, PRÊT AU DÉCOLLAGE

Bug HDG Pilote Automatique COHÉRENT

Verrière FERMÉE VERROUILLÉE

Manche à air VÉRIFIÉE

APRÈS ATTERRISSAGE : PISTE DÉGAGÉE

Volets RENTRÉS

Fuel Pump OFF

Carb Heat REPOUSSÉ

Phares LDG OFF

ARRÊT MOTEUR

Park Brake FREINS MIS EN PRESSION PUIS TIRÉ

Avionics, EFIS – L3, Nav Lights OFF

Gaz PLEIN RÉDUIT

Magnétos OFF, CLÉ RETIRÉE

Index Compteur NOTÉ

Strobe RESTE SUR ON

Éclairage cabine OFF

Master, ALT – 1 & ALT - 2 OFF



Si un plan de vol a été déposé, n'oubliez pas de le clôturer au 01 56 301 301 (24h/24h).

Remettre les caches Pitot et statiques en place puis nettoyer la verrière et les bords d'attaque.

CARACTÉRISTIQUES

Envergure x Hauteur x Longueur 9.27 x 2.36 x 6.59 M

Masse à vide (avec huile et essence inutilisable) 453 KG

Masse maximale au décollage et à l'atterrissage 750 KG

Réservoirs 2 x 60 LITRES | 118 LITRES UTILISABLES

Autonomie ENVIRON 6H00 À 5000 TRS/MIN

Voyant LOW FUEL 15 MINUTES D'AUTONOMIE ENVIRON

LIMITATIONS

V_{NE} (vitesse à ne jamais dépasser) ● 157 KT

V_{NO} (vitesse max. en air turbulent) ● 136 KT

V_{FE} (vitesse max. volets sortis) 82 KT

V_{S1} (vitesse de décrochage en lisse) 51 KT

V_{S0} (vitesse de décrochage en conf. ATT.) 44 KT

Vent de travers démontré 15 KT / 28 KM/H

Facteurs de charge VOILETS RENTRÉS : +4.0G/-2.0G
VOILETS SORTIS : +2.0G/0G

VITESSES ET RÉGIMES D'UTILISATION

Régime moteur minimum au décollage 5400 TRS/MIN

Vitesse de rotation 50 KT (1 CRAN)

V_X (vitesse de meilleur angle de montée) 65 KT (1 CRAN)

V_Y (vitesse de meilleur taux de montée) 75 KT (EN LISSE)

Vitesse de croisière (à titre indicatif) ... 110 KT @ 25" & 5000 TRS/MIN
(~ 20 L/H À CE RÉGIME)

Vitesse en configuration approche . 70 KT (20/21" & 5000 TRS/MIN)

Vitesse d'approche (1,3 V_{S0}) 60 KT

Vitesse de finesse max 67 KT
(FINESSE DE 8.5)

NUMÉROS IMPORTANTS

Urgence aéronautique (en cas de détresse) : 191

Président (Jérémy ROGER) : 06 86 30 92 31

Aéroclub : 04 74 24 65 09

Aérodrome de Bourg : 04 74 42 72 88

Assistance Rapatriement FFA : 08 06 80 28 00