



REGULAMENTO 2026

A liga AKL – ACRA (Associação Cultural e Recreativa do Arnal) *Karting League* - será constituída por três categorias e disputada entre Março e Dezembro de 2026, num total de 5 provas + 1 prova extra de resistência, não pontuável para a liga.

Cada prova realizada terá como regras base aquelas que estão estabelecidas pelo kartódromo onde se realiza, com exceção das mencionadas neste regulamento.

As três categorias da AKL são “GERAL”, “SENHORAS” e “+100”

- A categoria SENHORAS é composta pelas pilotos do sexo Feminino.
- A categoria +100 é composta pelos pilotos com peso igual ou superior a 100Kg (no momento da pesagem para cada uma das etapas)
- A categoria GERAL é composta por todos os pilotos inscritos nas provas da AKL em 2026.

A classificação de cada categoria só será formalmente executada e validada a quando do término da última prova.

A AKL reserva-se no direito de modificar o presente regulamento sempre que entender necessário.

1. TIPOLOGIAS DE PROVA

- a. A base orientadora das provas será sempre 10 minutos de Qualificação + 20 minutos de corrida em karts 270cc, a realizar no período da manhã de Domingo.
- b. O peso de referência será 80kg, com todo o equipamento, e cada piloto é responsável pelo seu peso, sendo que todos os pilotos serão pesados antes da realização do briefing e, se necessário, em qualquer outra altura do evento. O lastro será fornecido pelos kartódromos e/ou pela organização.
- c. A AKL poderá modificar e/ou alterar esta tipologia a qualquer altura se assim justifique, com o devido aviso prévio a todos os pilotos.
- d. Os Karts serão sempre sorteados pelo kartódromo

1A. FATORES SURPRESA NAS PROVAS

- a. O traçado e o sentido dos circuitos serão acordados entre a AKL e os Kartódromos sem que tenha de existir informação prévia aos pilotos.

- b. Poderá existir, ou não, inversão total ou parcial da grelha de partida em relação à classificação obtida nos treinos cronometrados. Caso não haja um aviso prévio essa decisão será sempre realizada por sorteio a executar no final dos treinos cronometrados. Assim a imprevisibilidade será sempre salvaguardada.
- c. A organização pode em qualquer prova decidir alterar a cilindrada/frota de karts sem qualquer aviso prévio
- d. O modelo de cada uma das provas pode ser pontualmente alterado (sendo diferente dos habituais 10+20'), mas a pontuação do evento será sempre única, contando como etapa "simples"

1. INSCRIÇÕES

- a. O valor de cada prova será definido pela AKL tendo como base o preço PVP de cada Kartódromo para a modalidade 10'+20'
- b. As inscrições são realizadas prova a prova e cada piloto inscreve-se isoladamente na prova que desejar, podendo cumprir a total ou parcial calendarização da liga.
- c. Novos participantes poderão ser admitidos em qualquer prova da liga.
- d. Caso as inscrições tenham atingido o limite de karts será sempre dada prioridade à ordem sequencial na lista de inscrição, ficando os demais na posição de suplentes.
- e. As inscrições serão realizadas no grupo WhatsApp da Liga **ou através de formulário criado para o efeito,** devendo ser efetuado o pagamento na data indicada pelo organizador. Os pagamentos poderão ser realizados em Dinheiro (no dia da prova), MBWay ou Multibanco.
- f. A organização não se compromete com a devolução dos valores já pagos em caso de desistência ou falta de comparência do piloto previamente inscrito.
- g. A inscrição na plataforma e posterior falta de comparência e/ou de pagamento na prova (sem aviso prévio), poderão levar à desqualificação e/ou afastamento do piloto da AKL. Cada piloto terá sempre palavra de honra para com a organização.

2. PONTUAÇÃO

- a. A pontuação atribuída em cada uma das provas, para cada uma das categorias, será:

1º - 25 pontos

2º - 24

3º - 23

4º - 22

5º - 21

6º - 20

7º - 19

8º - 18

9º - 17

10º - 16

11º - 15

12º - 14

13º - 13

14º - 12

15º - 11

16º - 10

17º - 9

18º - 8

19º - 7

20º - 6

21º - 5

22º - 4

23º - 3

24º - 2

25º - 1

Restantes – 1 ponto

Pontuação EXTRA (apenas na categoria GERAL)

- MELHOR VOLTA DA CORRIDA – 1 ponto

- POLE POSITION – 1 Ponto

- b. As classificações serão sempre atribuídas pela cronometragem oficial do kartódromo.
- c. Em caso de empate, entre dois ou mais pilotos, prevalecerá na classificação aquele que tiver maior número de primeiros lugares. Se o empate subsistir, prevalecerá aquele que tiver maior número de segundos lugares, e assim sucessivamente até que o desempate se verifique.
- d. A organização não se compromete com a entrega de troféus em cada uma das provas, existindo apenas, caso estes estejam incluídos no serviço prestado pelo kartódromo.

- e. No final da Liga haverá prémio para o Campeão da edição, Prémio para a piloto vencedora da categoria de SENHORAS, prémio para o piloto vencedor da categoria +100 e lembranças para todos os participantes

3. PENALIZAÇÕES

- a. Condução antidesportiva ou incidentes de corrida serão sempre analisados pela Organização e pelos comissários do Kartódromo sendo da responsabilidade da organização as penalizações necessárias.
- b. Condução antidesportiva - 5, 10 ou 20 segundos, conforme gravidade
- c. Falsa partida - 10 segundos
- d. Outros tipos de situações serão analisadas e devidamente penalizadas.

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do presente regulamento serão analisadas e decididas pela Organização.

Duarte Cardoso - 916 288 904 - duartemcardoso@hotmail.com

Magno Bonifácio – 912 893 915 – bonifacio.magno@gmail.com

Luís Santos - 918 544 712 - luispsantos15@gmail.com

Maceira, 20 de Março de 2026

