smartmove



MANUAL

Ba1000c

SUMÁRIO

01 Introdução

02 Precauções de Segurança

03 Desenho da Estrutura do Veículo

04 Diagrama Esquemático Elétrico

05 Diagrama de instalação da Bateria

06 Método de uso

07 Inspeção, Manutenção e Reparo

08 Informações Gerais

INTRODUÇÃO

CAROS USUÁRIOS:
OBRIGADO POR ESCOLHER NOSSOS PRODUTOS DE LUXO DA SÉRIE DE TRICICLOS ELÉTRICOS. O TRICICLO ELÉTRICO DA SÉRIE DE LUXO DA NOSSA EMPRESA É CUIDADOSAMENTE DESENVOLVIDO COM PRODUTOS DE TRANSPORTE ECOLÓGICO, TECNOLOGIA DE DESIGN AVANÇADA E CONFIÁVEL, PREOCUPA-SE COM O SERVIÇO PÓS-VENDA DO USUÁRIO E ESTABELECEU UMA BOA IMAGEM NOS MERCADOS INTERNO E EXTERNO. O DESIGN E A COMBINAÇÃO EXCLUSIVOS DO MODELO TORNARAM-SE UMA VANTAGEM ÚNICA DOS TRICICLOS ELÉTRICOS. AS NECESSIDADES DOS USUÁRIOS, É A NOSSA BUSCA. DESDE O PRIMEIRO DIA EM QUE VOCÊ USAR O TRICICLO ELÉTRICO DA MINHA EMPRESA, TEREMOS O MAIOR PRAZER EM LHE FORNECER UM SERVIÇO PÓS-VENDA OPORTUNO, DE ALTA QUALIDADE E PERFEITO, MAS TAMBÉM ESPERAMOS QUE VOCÊ ANDE ATRÁS DE SENTIMENTOS, IDEIAS, OPINIÕES SEM RESERVAS PARA NOS CONTAR , E PROMOVER CONSTANTEMENTE NOSSO TRABALHO MAIS PERFEITO, PARA QUE O TRICICLO ELÉTRICO DA MINHA EMPRESA SEJA MAIS PERFEITO. O MANUAL DO USUÁRIO LHE DARÁ UMA INTRODUÇÃO DETALHADA AO USO DO CONHECIMENTO DO TRICICLO ELÉTRICO E MÉTODOS DE MANUTENÇÃO. ANTES DE USAR O TRICICLO ELÉTRICO, LEIA COM ATENÇÃO. AO MESMO TEMPO, PARA SUA SEGURANÇA E DE OUTRAS PESSOAS, OS SEGUINTES ASSUNTOS DEVEM SER OBSERVADOS DURANTE O USO DE TRICICLOS ELÉTRICOS:

1. CUMPRA AS REGRAS DE TRÂNSITO. EM DIAS DE CHUVA E NEVE E ÁREAS ESCORREGADIAS, A VELOCIDADE DEVE SER REDUZIDA E O FREIO DEVE SER ADAPTADO PARA AUMENTAR A DISTÂNCIA DE FRENAGEM PARA GARANTIR A SEGURANÇA.

2.NÃO DESMONTE AS PEÇAS DESMONTADAS SOZINHO. SE PRECISAR SUBSTITUÍ-LOS, ADQUIRA PEÇAS PADRÃO EM NOSSAS CONCESSIONÁRIAS DE TRICICLOS ELÉTRICOS.

3. EM GERAL, QUASE TODOS OS TIPOS DE BATERIAS SÃO AFETADOS PELA TEMPERATURA AMBIENTE. QUANDO A TEMPERATURA ESTÁ ALTA, O DESEMPENHO ELÉTRICO DA BATERIA É MUITO BOM, QUANDO A TEMPERATURA CAI PARA 0 ° C, A DIFERENÇA DE POTÊNCIA DA BATERIA É DE CERCA DE UM TERÇO, ENTÃO QUANDO CHEGA O INVERNO OU EM ÁREAS FRIAS, A REDUÇÃO DE QUILOMETRAGEM APÓS UM A CARGA ÚNICA É NORMAL E QUANDO A TEMPERATURA SOBE ACIMA DE 20 ° C, SUA FUNÇÃO SE RECUPERA NATURALMENTE.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

1.LEIA ATENTAMENTE O MANUAL ANTES DE ANDAR, VERIFIQUE CUIDADOSAMENTE AS PEÇAS PARA GARANTIR A SEGURANÇA DA CONDUÇÃO, SE ENCONTRAR ALGUM PROBLEMA, ENTRE EM CONTATO COM O REVENDEDOR A TEMPO.

2. O TRICICLO É UMA FONTE DE ALIMENTAÇÃO DC 48-60V, OS DOIS CONTATOS DE METAL POSITIVOS E NEGATIVOS DA CAIXA DA BATERIA NÃO PODEM SER TOCADOS COM AS MÃOS MOLHADAS AO MESMO TEMPO, MUITO MENOS ENTRAR EM CONTATO COM O METAL AO MESMO TEMPO, CASO CONTRÁRIO, IRÁ PRODUZIR UMA GRANDE CORRENTE DE CURTO-CIRCUITO E CAUSAR UM ACIDENTE.

3. POR FAVOR, NÃO EMPRESTE A ALGUÉM QUE NÃO SAIBA OPERAR O VEÍCULO ELÉTRICO, PARA PROTEGER SEU VEÍCULO ELÉTRICO DE DANOS DESNECESSÁRIOS.

4. O VEÍCULO TEM A FUNÇÃO BÁSICA DE CHUVA E À PROVA D'ÁGUA, MAS NÃO PODE VADEAR, QUANDO O NÍVEL DA ÁGUA EXCEDER O MOTOR DA RODA TRASEIRA, CAUSARÁ CURTO-CIRCUITO NO SISTEMA DE CONTROLE, DANIFICARÁ APARELHOS ELÉTRICOS E CIRCUITOS.

5. CARREGUE A TEMPO APÓS ANDAR E NÃO DESMONTE O SISTEMA DE CONTROLE SEM AUTORIZAÇÃO.

6. LIGAR OS FARÓIS À NOITE CONSUMIRÁ PARTE DA ELETRICIDADE, O QUE CAUSARÁ UMA REDUÇÃO CORRESPONDENTE NA QUILOMETRAGEM, PRESTE ATENÇÃO AO CONTROLE ADEQUADO DO TEMPO DE ILUMINAÇÃO DOS FARÓIS.

7. A CONDUÇÃO DEVE EVITAR O FENÔMENO DE AINDA APERTAR O CONTROLE DE VELOCIDADE APÓS A FRENAGEM, DE MODO A EVITAR SOBRECARGA EXCESSIVA DO MOTOR E DANOS A OUTRAS PEÇAS. A CARGA NOMINAL DESTE VEÍCULO É DE 200KG, POR FAVOR NÃO SOBRECARREGUE.

8. O CONTROLADOR DO VEÍCULO POSSUI FUNÇÃO DE PROTEÇÃO CONTRA SOBRECARGA, A ENERGIA SERÁ CORTADA AUTOMATICAMENTE QUANDO SOBRECARREGADA E A ENERGIA SERÁ LIGADA AUTOMATICAMENTE QUANDO RETORNAR AO NORMAL.

9. NÃO USE COLUNA DE ÁGUA DE ALTA PRESSÃO PARA LAVAR, DE MODO A EVITAR QUE OS COMPONENTES ELETRÔNICOS INTERNOS E AS LINHAS DO CONTROLADOR SE MOLHEM E CAUSEM POSSÍVEIS ACIDENTES. USE UM DETERGENTE NEUTRO PARA LIMPAR SUAVEMENTE A SUPERFÍCIE DA TINTA OU DAS PEÇAS PLÁSTICAS COM UM PANO E, EM SEGUIDA, LIMPE COM UM PANO SECO.

10. CUMPRIR RIGOROSAMENTE A LEI DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO RODOVIÁRIO, DIRIGIR EM ESTRADAS LEGAIS, DIRIGIR COM CONSCIÊNCIA E CUIDADO E DIRIGIR DE ACORDO COM A LEI, DE MANEIRA CIVILIZADA E SEGURA



AVISO: SE ESTE AVISO FOR IGNORADO, PODERÃO OCORRER FERIMENTOS PESSOAIS. É UM ALERTA DO QUE DEVE OU NÃO SER FEITO.



NOTA: SE VOCÊ IGNORAR ESTE AVISO, O VEÍCULO E SEU EQUIPAMENTO PODERÃO SER DANIFICADOS OU INDISPONÍVEL

SEGURANÇA NO TRÂNSITO

1. É ESTRITAMENTE PROIBIDO A MENORES DE 16 ANOS CONDUZIR BICICLETAS ELÉTRICAS NA ESTRADA.

2. OS TRICICLOS ELÉTRICOS DEVEM CIRCULAR EM VIAS NÃO MOTORIZADAS, NÃO DEVENDO A VELOCIDADE MÁXIMA ULTRAPASSAR OS 32KM/H; NUMA ESTRADA SEM FAIXA NÃO MOTORIZADA, DEVE CONDUZIR PELO LADO DIREITO DA FAIXA DE RODAGEM.

3. NÃO EMPRESTE TRICICLOS ELÉTRICOS A PESSOAS QUE NÃO POSSAM OPERÁ-LAS PARA EVITAR FERIMENTOS.

4. OS TRICICLOS ELÉTRICOS DEVEM TRANSPORTAR PESSOAS OU ITENS DE ACORDO COM AS LEIS E REGULAMENTOS.

5. AO ANDAR, VOCÊ DEVE USAR CORRETAMENTE CAPACETES, ÓCULOS E OUTROS EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO QUE ATENDAM AOS PADRÕES DE SEGURANÇA, USAR ROUPAS BRILHANTES PARA ATIVIDADES DE CORPO INTEIRO, QUE SEJAM LIVRES, NÃO APERTADAS E QUE NÃO ABRAM OS PUNHOS. JAQUETAS, BOTAS, CALÇAS, LUVAS, ETC. SÃO PROTEÇÃO EFICAZ CONTRA ATRITO. ROUPAS DE PROTEÇÃO, RECOMENDA-SE USÁ-LAS CORRETAMENTE. NÃO USE ROUPAS LARGAS PARA EVITAR O PERIGO DE SER PEGO PELAS PEÇAS MÓVEIS.

6. AO ANDAR NA CHUVA E NA NEVE, A DISTÂNCIA DE FRENAGEM SERÁ ESTENDIDA, O QUE É FÁCIL DE ESCORREGAR, DIMINUA A VELOCIDADE; CHUVA FORTE E OUTRAS INTEMPÉRIES, EVITE VIAJAR TANTO QUANTO POSSÍVEL; LIGUE OS FARÓIS AO DIRIGIR À NOITE. S- MUDOS, DEVEM DIRIGIR VEÍCULOS NA ESTRADA.

7. AO DIRIGIR, NÃO ATENDA/FAÇA LIGAÇÕES, OUÇA MÚSICA SEM FONES DE OUVIDO, ETC. DIRIGIR EM FAIXAS DESIGNADAS, NÃO CRUZAR FAIXAS, NÃO PASSAR SEMÁFOROS VERMELHOS, SEM RETROCESSO, SEM MUDANÇA REPENTINA DE VELO CIDADE; FREI E BRUSCAMENTE O MÍNIMO POSSÍVEL, NÃO SOLTE O GUIDÃO OU OBJETOS EM SUAS MÃOS, NÃO RIA COM OS OUTROS, EMPURRE, PUXE, PERSIGA, FAÇA VIOLÊNCIA; NÃO PUXE OU SEGURE UM VEÍCULO MOTORIZADO ENQUANTO ESTIVER ANDANDO.

8. DIMINUA A VELOCIDADE APÓS O CRUZAMENTO, PRESTE ATENÇÃO AOS PEDESTRES, AOS VEÍCULOS, NÃO TENHA PRESSA, OBSERVE AS CONDIÇÕES DA ESTRADA ANTES E DEPOIS, DE FATO, PENSE QUE É SEGURO SEGUIR EM FRENTE. AO VIRAR, DIMINUA A VELOCIDADE COM ANTECEDÊNCIA, LIGUE A SETA, CONFIRME SE NÃO HÁ PERIGO ATRÁS E DEPOIS VIRE.

9. DOENÇA MENTAL OU HISTÓRICO DE DOENÇA MENTAL, PRESSÃO ALTA, DOENÇA CARDÍACA, HÉRNIA, SEQUELAS DE CONCUSSÃO, EPILEPSIA, SANGUE É PROIBIDO, PESSOAS PROPENSAS A DOENÇAS SÚBITAS, COMO DOENÇAS E SURDOS-MUDOS, DEVEM DIRIGIR VEÍCULOS NA ESTRADA.

USE SEGURANÇA

1. OS VEÍCULOS NÃO ESTÃO AUTORIZADOS A ESTACIONAR NO HALL DO EDIFÍCIO, NAS ESCADAS, NA PASSAGEM DE EVACUAÇÃO, NA PASSARELA, NA SAÍDA DE SEGURANÇA E NÃO ESTÃO AUTORIZADOS A OCUPAR A PASSAGEM DE INCÊNDIO. NÃO SÃO PERMITIDOS COMBUSTÍVEIS, FOCOS DE INCÊNDIO, AQUECIMENTO ELÉTRICO E EQUIPAMENTOS A GÁS NO ENTORNO DO ESTACIONAMENTO; NÃO É PERMITIDO ESTACIONAR E COBRAR EM CASAS DE ALUGUEL EM GRUPO E EM CAMPOS LOTADOS.

2. OS TRICICLOS ELÉTRICOS NÃO DEVEM SER CARREGADAS E ESTACIONADAS EM EDIFÍCIOS RESIDENCIAIS E DEVEM SER MANTIDAS LONGE DE MATERIAIS COMBUSTÍVEIS DURANTE O CARREGAMENTO, E O TEMPO DE CARREGAMENTO NÃO DEVE SER MUITO LONGO.

3.A BATERIA DEVE SER USADA E MANTIDA CORRETAMENTE DE ACORDO COM O MANUAL DE INSTRUÇÕES DA BATERIA. AS BATERIAS USADAS NÃO DEVEM SER UTILIZADAS SEM AUTORIZAÇÃO PARA DESMONTAGEM, OS DEPARTAMENTOS PROFISSIONAIS RELEVANTES DEVEM ORGANIZAR A RECICLAGEM.

4. O CARREGADOR DEVE SER UTILIZADO E MANTIDO CORRETAMENTE DE ACORDO COM O MÉTODO EXIGIDO PELAS INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO DO CARREGADOR; POR FAVOR, LEIA ATENTAMENTE ANTES DE USAR O AVISO DO CARREGADOR; O CARREGADOR DE SUBSTITUIÇÃO DEVE CORRESPONDER AO MODELO DA BATERIA.

5. PRECAUÇÕES DE LAVAGEM: DESLIGUE A ALIMENTAÇÃO DO VEÍCULO ANTES DE LIMPAR. NÃO TOQUE NAS PARTES ENERGIZADAS COM AS MÃOS MOLHADAS OU CONDUTORES METÁLICOS, COMO CARREGADOR DE BATERIA, PORTA DE DESCARGA, ETC.

AVISO:
É ESTRITAMENTE PROIBIDO QUE A ÁGUA ATINJA OS COMPONENTES ELÉTRICOS, E O VEÍCULO DEVE SER SECO COM UMA TOALHA ÚMIDA AO LIMPAR A APARÊNCIA DO VEÍCULO A SER ENXUGADA; EVITE O CONECTOR DE CARREGAMENTO DO IMPACTO DA ÁGUA, O CONECTOR DO CHICOTE ELÉTRICO E O TUBO DE SEGURANÇA, NÃO DIRECIONE ÁGUA PARA A CAIXA DE ARMAZENAMENTO, ETC. NÃO DESPEJE ÁGUA DIRETAMENTE NO CONTROLADOR, MOTOR E EIXOS DIANTEIRO E TRASEIRO PARA EVITAR QUE A ÁGUA AFETE A VIDA ÚTIL DO VEÍCULO VIDA DAS PEÇAS; NÃO USE MANGUEIRAS DE VAPOR OU DE ALTA PRESSÃO PARA LAVAR O VEÍCULO.

6. AO AJUSTAR O GUIADOR OU O SELIM, DEVE TER CUIDADO PARA NÃO EXPOR A MARCA DA LINHA DE SEGURANÇA DO TIRANTE E DO SELIM (QUANDO APLICÁVEL).

7. VERIFIQUE SE O CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO, CIRCUITO DE ILUMINAÇÃO E OUTRAS CONDIÇÕES ESTÃO NORMAIS ANTES DE DIRIGIR; SE OS FREIOS DIANTEIRO E TRASEIRO PODEM FUNCIONAR NORMALMENTE; E-BIKE FIXA AS RODAS DIANTEIRAS E TRASEIRAS; A PRESSÃO DO AR DOS PNEUS; SE O REFLETOR ESTÁ DANIFICADO OU CONTAMINADO. SE HOUVER ALGUMA ANORMALIDADE, ENTRE EM CONTATO COM NOSSO REVENDEDOR OU DEPARTAMENTO DE MANUTENÇÃO PÓS-VENDA PARA REPARO.

8. A INSTALAÇÃO DA BATERIA NOVA DA E-BIKE E A SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA ANTIGA DA E-BIKE DEVEM SER REALIZADAS POR PROFISSIONAIS DE ACORDO COM O DIAGRAMA ESQUEMÁTICO DO VEÍCULO NO MANUAL DE INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DOS DESENHOS DE INSTALAÇÃO DA PISCINA E ESQUEMAS ELÉTRICOS; AO SUBSTITUIR A BATERIA, SUBSTITUA O CABO DA BATERIA AO MESMO TEMPO E USE OS ACESSÓRIOS ORIGINAIS DA EMPRESA. NÃO COLOQUE AS BATERIAS DE LADO OU DE CABEÇA PARA BAIXO.

9. OS REVENDEDORES E USUÁRIOS ESTÃO PROIBIDOS DE FAZER FIAÇÃO PRIVADA, MODIFICAR A ESTRUTURA E O DESEMPENHO DO VEÍCULO.

AVISO:
É PROIBIDO MODIFICAR O VEÍCULO, PRINCIPALMENTE PARA ALTERAR A CAPACIDADE DA BATERIA, TENSÃO, AUMENTAR A VELOCIDADE MÁXIMA DO VEÍCULO, PARA EVITAR PERIGOS. NENHUMA MODIFICAÇÃO ILEGAL DE VEÍCULOS ELÉTRICOS E USO NÃO QUALIFICADO DA BATERIA, DISPOSITIVO DE CARREGAMENTO.

10. AO SUBSTITUIR O FUSÍVEL, DEVE SER USADO O FUSÍVEL DO MODELO E ESPECIFICAÇÃO ESPECIFICADOS. NÃO ENCURTE O FIO SEM UMA RESPOSTA DE FUSÍVEL. O FUSÍVEL DEVE ESTAR EM BOAS CONDIÇÕES O CONTATO COM O SLOT DO CARTÃO, SE SOLTO, PODE CAUSAR AQUECIMENTO DO FUSÍVEL E CAUSAR ACIDENTES.

11. NÃO COLOQUE MERCADORIAS INFLAMÁVEIS, EXPLOSIVAS E OUTRAS PERIGOSAS, ARTIGOS COM BAIXA RESISTÊNCIA AO CALOR, ALIMENTOS LÍQUIDOS E CAPAS DE CHUVA MOLHADAS NO RECIPIENTE DO PORTA- MALAS.

12. NÃO UTILIZE CARREGADORES DE OUTRAS MARCAS E ESPECIFICAÇÕES PARA CARREGAR; TAMBÉM NÃO É PERMITIDO UTILIZAR O CARREGADOR DA EMPRESA PARA OUTRAS CARGAS ELÉTRICAS DA BICICLETA.

13. AO CARREGAR, PRIMEIRO CONECTE O PLUGUE DE SAÍDA DO CARREGADOR AO CONECTOR DE CARREGAMENTO DA BATERIA DE FORMA CONFIÁVEL E, EM SEGUIDA, A ENTRADA DO CARREGADOR, O PLUGUE FINAL, É CONECTADO À FONTE DE ALIMENTAÇÃO CA.

14. A BATERIA E O CARREGADOR QUE ESTÃO SENDO CARREGADOS DEVEM SER COLOCADOS EM UM LOCAL SEGURO, FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS, SEM AMBIENTES INFLAMÁVEIS, ITENS EXPLOSIVOS, VENTILADOS E SECOS, NÃO CARREGAR AO AR LIVRE E EVITAR QUE LÍQUIDOS E APARAS DE METAL SE INFILTREM NO CARREGADOR, PARA EVITAR ACIDENTES COMO CURTO-CIRCUITO CAUSADO POR FATORES COMO CHUVA; PROIBIR EM AMBIENTES INSTÁVEIS, EXCESSIVOS DE FUMAÇA E POEIRA DE ÓLEO, UMIDADE E LUZ SOLAR, USE O CARREGADOR EM AMBIENTE DIRETO;



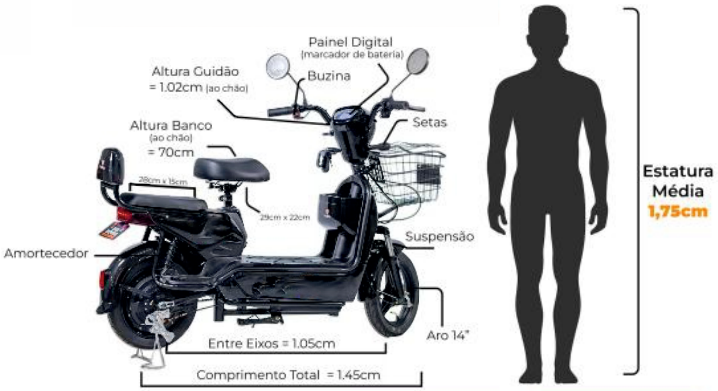
AVISO:
NÃO LIGUE O CARREGADOR QUANDO HOUVER TROVÕES E RELÂMPAGOS. AO CARREGAR, A BATERIA E A CARGA NÃO COBREM NENHUM ITEM, NÃO COLOQUE O CARREGADOR NO SELIM, PARA NÃO PREJUDICAR O ACIDENTE DE DISSIPAÇÃO DE CALOR. PROIBIDO EM CASA CARREGAR A BATERIA. NÃO CONECTE ALEATORIAMENTE A LINHA DE CARREGAMENTO NEM CARREGUE O VEÍCULO POR UM LONGO PERÍODO.

15. DURANTE O PROCESSO DE CARREGAMENTO, SE HOUVER ODOR, A TEMPERATURA ESTÁ MUITO ALTA E A LUZ INDICADORA DO CARREGADOR NÃO FICA VERDE APÓS MAIS DE 10 HORAS DE CARREGAMENTO. ENVIE-O AO NOSSO REVENDEDOR OU DEPARTAMENTO DE MANUTENÇÃO PÓS-VENDA PARA CORREÇÃO DE INSPEÇÃO.

16. OS TRICICLOS ELÉTRICOS DEVEM SER MANTIDAS LONGE DE FONTES DE CALOR E FOGO AO ESTACIONAR OU CARREGAR, E NÃO DEVEM SER ESTACIONADAS EM LOJAS E LOJAS DE SEGUROS INFLAMÁVEIS, EXPLOSIVAS, CORROSIVAS E OUTROS RISCOS, ARMAZÉNS, SALAS DE UTILIDADES. FECHE A FECHADURA ELÉTRICA DA PORTA E RETIRE A CHAVE AO ESTACIONAR E CARREGAR O VEÍCULO.

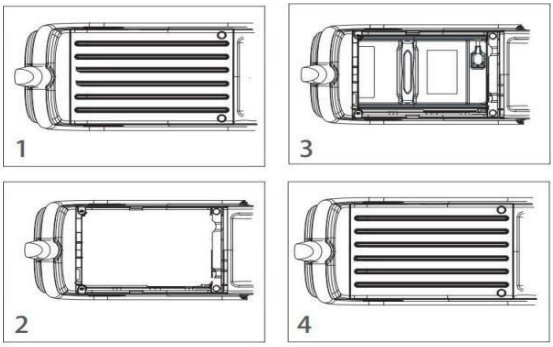
17.NÃO DESMONTE PEÇAS ELÉTRICAS SEM AUTORIZAÇÃO. É ESTRITAMENTE PROIBIDO QUE PESSOAL NÃO PROFISSIONAL REALIZE MANUTENÇÃO. EM CASO DE FALHA, DEVEM DIRIGIR-SE AO NOSSO REVENDEDOR OU DEPARTAMENTO DE MANUTENÇÃO PÓS-VENDA PARA MANUTENÇÃO.

ESTRUTURA DO VEÍCULO





INSTALAÇÃO DA BATERIA



MÉTODO DE INSTALAÇÃO DA BATERIA

1. ABRA O ESTRIBO.

2. COLOQUE A CAIXA DA BATERIA NO COMPARTIMENTO DA BATERIA CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 3.

3. INSIRA O PLUGUE DO CABO DE ALIMENTAÇÃO NA PORTA DE CARREGAMENTO DA CAIXA DA BATERIA PARA TORNÁ- LO ESTÁVEL.

4. TRAVE O ESTRIBO

AVISO:
A INSTALAÇÃO DA BATERIA É PERIGOSA. A INSTALAÇÃO DEVE SER REALIZADA POR PESSOAL DE INSTALAÇÃO PROFISSIONAL (A UNIDADE DE DISTRIBUIÇÃO DESIGNADA PELA EMPRESA) RESPONSÁVEL PELA INSTALAÇÃO. A OPERAÇÃO NÃO AUTORIZADA LEVA A ACIDENTES E O USUÁRIO ARCARÁ COM TODAS AS CONSEQUÊNCIAS.

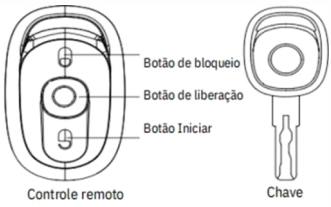
MÉTODO DE USO

HÁ UM PAINEL DE EXIBIÇÃO DE ENERGIA ACIMA DO GUIDÃO, QUE PODE EXIBIR INSTANTANEAMENTE A POTÊNCIA RESTANTE ATUAL. PARA GARANTIR A VIDA ÚTIL DA BATERIA, O INDICADOR DE ENERGIA NA ÁREA VERMELHA OU O INDICADOR DE ENERGIA PISCANDO, CARREGUE A TEMPO.

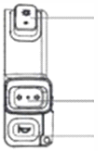
MÉTODO INICIAL

MÉTODO DE PARTIDA 1: INSIRA A CHAVE NO INTERRUPTOR DE ALIMENTAÇÃO, GIRE-A NO SENTIDO HORÁRIO PARA LIGAR A ENERGIA PARA ENTRAR NO ESTADO DE CONDUÇÃO, GIRE-A NO SENTIDO HORÁRIO PARA DESLIGAR A ENERGIA.

MÉTODO DE INÍCIO 2: PRESSIONE O BOTÃO INICIAR DO CONTROLE REMOTO DUAS VEZES, LIGUE A ENERGIA PARA ENTRAR NO ESTADO DE CONDUÇÃO.



INTERRUPTOR DE COMBINAÇÃO ESQUERDO





INTERRUPTOR: PRESSIONE O LADO SUPERIOR PARA ACENDER A LUZ PRESSIONE PARA BAIXO PARA DESLIGAR A LUZ.

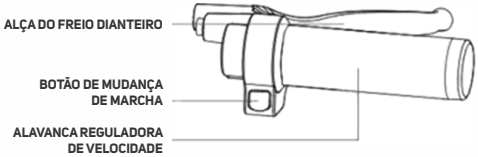


INTERRUPTOR DO SINAL DE DIREÇÃO GIRE PARA A ESQUERDA PARA LIGAR O SINAL DE GIRO ESQUERDO DISQUE PARA A DIREITA PARA LIGAR O SINAL DE GIRO DIREITO REINICIALIZAÇÃO DO BOTÃO PARA DESLIGAR O GIRO ESQUERDO/DIREITO.



BOTÃO DA BUZINA: PRESSIONE O BOTÃO DA BUZINA DEPOIS QUE A ENERGIA FOR LIGADA, E A BUZINA SOARÁ

CHAVE DE COMBINAÇÃO DIREITA



FUNÇÃO DE CARRO ANTI-VOADOR DE SEGURANÇA:
DEPOIS QUE A ENERGIA É INICIADA, ELA ENTRA NO ESTADO DE SEGURANÇA E ANTI-VOO; APERTE A ALAVANCA DO FREIO ESQUERDA OU DIREITA UMA VEZ PARA SOLTÁ-LA.

(QUANDO A ALAVANCA NÃO TIVER SINAL DE FUNCIONAMENTO OU A VELOCIDADE DO VEÍCULO ELÉTRICO FOR INFERIOR A 2 KM/H, ELA ENTRARÁ NO ESTADO DE SEGURANÇA E ANTI-VOO APÓS 3 SEGUNDOS.)

BOTÃO DE MUDANÇA DE MARCHA:
A MUDANÇA DE POTÊNCIA/ECONOMIA PODE SER REALIZADA TOCANDO NO BOTÃO; DEPOIS QUE A VELOCIDADE NORMAL DE CONDUÇÃO ESTIVER ESTÁVEL, PRESSIONE E SEGURE O BOTÃO POR 3-5 SEGUNDOS PARA ENTRAR NO CRUZEIRO.

ALAVANCA DE CONTROLE DE VELOCIDADE: GIRE A ALAVANCA DE CONTROLE DE VELOCIDADE PARA DENTRO NO SENTIDO ANTI- HORÁRIO, O VEÍCULO COMEÇA A DAR PARTIDA, O ÂNGULO DE ROTAÇÃO DA ALAVANCA DE CONTROLE DE VELOCIDADE DE PEQUENO A GRANDE, VELOCIDADE CORRESPONDENTE DE LENTO A RÁPIDO.

OPERAÇÃO DO FREIO

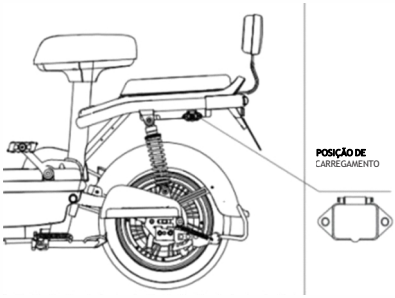
AO FREAR, SEGURE DIRETAMENTE A ALAVANCA DO FREIO DIANTEIRO OU TRASEIRA PARA DESLIGAR O FREIO. APÓS A FRENAGEM, SOLTE A ALAVANCA DO FREIO E GIRE A ALAVANCA DE CONTROLE DE VELOCIDADE PARA REINICIAR O VEÍCULO.

QUANDO MUITA FORÇA DE FRENAGEM FAZ COM QUE O PNEU TRAVE, RELAXE A ALAVANCA DO FREIO, O PNEU RETOMARÁ A OPERAÇÃO E ESTABILIZARÁ A CARROCERIA. ASSIM QUE AS RODAS DIANTEIRAS TRAVAREM, NÃO HAVERÁ CAPACIDADE DE DIREÇÃO.

EM ESTRADAS ESCORREGADIAS, MANTENHA A FORÇA DE FRENAGEM DIANTEIRA E TRASEIRA DE 1:1 TANTO QUANTO POSSÍVEL. MOTORISTAS INEXPERIENTES GERALMENTE USAM APENAS O FREIO TRASEIRO. ISSO FARÁ COM QUE O FREIO ACELERE O DESGASTE E TORNE A DISTÂNCIA DE PARADA MUITO LONGA.

AVISO:
USAR APENAS O FREIO DIANTEIRO É PERIGOSO E PODE CAUSAR DERRAPAGENS OU PERDA DE CONTROLE. EM ESTRADAS MOLHADAS E OUTRAS SUPERFÍCIES LISAS E EM TODOS OS CANTOS DO LOCAL, TENHA ESPECIAL CUIDADO E USE O FREIO COM CUIDADO. A UTILIZAÇÃO DO TRAVÃO PARA TRAVAR BRUSCAMENTE É PARTICULARMENTE PERIGOSA.

MODO DE CARREGAMENTO



DESLIGUE A ENERGIA E RETIRE A CHAVE. ABRA A TAMPA PROTETORA DO ORIFÍCIO DE CARREGAMENTO, CONECTE A SAÍDA DO CARREGADOR NA TOMADA DE CARREGAMENTO E A EXTREMIDADE DE ENTRADA É CONECTADA À TOMADA DE 110/220 V.

1. QUANDO A ENTRADA E A SAÍDA DO CARREGADOR ESTÃO CONECTADAS, A LUZ INDICADORA DO CARREGADOR EMITE UMA LUZ VERMELHA, INDICANDO QUE A ENERGIA ESTÁ CONECTADA E CARREGADA.

2. DEPENDENDO DA CARGA RESTANTE DA BATERIA, O TEMPO DE CARREGAMENTO É DE 6 A 10 HORAS, E A LUZ INDICADORA DO CARREGADOR FICA VERDE PARA INDICAR ELETRICIDADE CHEIA, DEVE TERMINAR O CARREGAMENTO.

3. AO CARREGAR, A BATERIA DEVE SER CONECTADA PRIMEIRO E DEPOIS A FONTE DE ALIMENTAÇÃO, ESTE PROCESSO É IRREVERSÍVEL; APÓS O TÉRMINO DA CARGA, DESLIGUE PRIMEIRO A ENERGIA, MAS DESCONECTE A BATERIA DO CARREGADOR. EVITE GERAR FAÍSCAS ELÉTRICAS, QUE PODEM CAUSAR FERIMENTOS.

4. A BATERIA É ESTRITAMENTE PROIBIDA DE CARREGAR HORAS EXTRAS (NÃO DEVE EXCEDER 12 HORAS), O CARREGAMENTO RAZOÁVEL GARANTIRÁ A VIDA ÚTIL DA BATERIA.

5. USE UM CARREGADOR ESPECIAL PARA NÃO DANIFICAR A BATERIA.

6. O TIPO DE CARREGADOR E A TENSÃO APLICÁVEL SÃO ESTRITAMENTE PROIBIDOS. O USO DE QUALQUER DISPOSITIVO ESPECIAL DE CARREGAMENTO RÁPIDO QUE NÃO SEJA DA EMMA É ESTRITAMENTE PROIBIDO.

7. AO CARREGAR, NÃO COLOQUE O CARREGADOR NO SELIM, PARA NÃO AFETAR O EFEITO DE DISSIPAÇÃO DE
CALOR DO CARREGADOR DURANTE O PROCESSO DE CARREGAMENTO.

8. A TRAVA ELÉTRICA DA PORTA DEVE ESTAR FECHADA DURANTE O CARREGAMENTO, PARA NÃO GIRAR INADVERTIDAMENTE A ALAVANCA REGULADORA DE VELOCIDADE DURANTE O PROCESSO DE CARREGAMENTO E CAUSAR FERIMENTOS ACIDENTAIS, COMO ACIDENTES COM CARROS VOADORES.

9. HÁ UM CIRCUITO DE ALTA TENSÃO DENTRO DO CARREGADOR, É ESTRITAMENTE PROIBIDO DESMONTAR OU REPARAR O CARREGADOR, SE O COMPORTAMENTO ACIMA, O CARREGADOR NÃO DESFRUTARÁ DO SERVIÇO DE GARANTIA, E NOSSA EMPRESA NÃO SERÁ RESPONSÁVEL POR OUTROS EFEITOS ADVERSOS CAUSADOS POR ESSE.

10. O CARREGADOR NÃO DEVE SER COLOCADO NO BALDE DO ASSENTO DA BICICLETA, A CAIXA TRASEIRA CARREGANDO.

AVISO:
1. NÃO USE UM CONDUTOR OU CORPO PARA TOCAR O ELETRODO DA PORTA DE CARREGAMENTO, PARA NÃO PREJUDICAR O CORPO HUMANO.

2. NÃO DEIXE ENTRAR ÁGUA NA PORTA DE CARREGAMENTO DA BATERIA PARA EVITAR DANOS POR CURTO-CIRCUITO NA BATERIA OU NO VEÍCULO.

3. É ESTRITAMENTE PROIBIDO RETIRAR ELETRICIDADE DA PORTA DE CARREGAMENTO (COMO LÂMPADAS DE ILUMINAÇÃO EXTERNAS) E TESTAR ELETRICIDADE (COMO DIRIGIR UM VEÍCULO ELÉTRICO PELA PORTA DE CARREGAMENTO). CASO CONTRÁRIO, A PLACA DE SEGURANÇA DA PORTA DE CARREGAMENTO SERÁ QUEIMADA, RESULTANDO EM QUEBRA DA LINHA DE CARREGAMENTO OU ATÉ MESMO EM DANOS À LINHA.

4. CARREGADOR ESPECIAL PARA USO INTERNO, USE EM AMBIENTE PROTEGIDO, SECO E BEM VENTILADO E COLOCADO EM LOCAL SEGURO, FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS. É ESTRITAMENTE PROIBIDO CARREGAR EM AMBIENTES COM FUMAÇA, POEIRA, ESPAÇO CONFINADO, SOL QUENTE, ALTA TEMPERATURA, CHUVA E AMBIENTE ÚMIDO.

5. NÃO CARREGUE E ESTACIONE O VEÍCULO NO CORREDOR DO PRÉDIO RESIDENCIAL OU EM CASA.

6. DURANTE O USO E ARMAZENAMENTO DO CARREGADOR, PRESTE ATENÇÃO PARA EVITAR A ENTRADA DE CORPOS ESTRANHOS, PRINCIPALMENTE PARA EVITAR QUE ÁGUA OU OUTROS LÍQUIDOS ENTREM NO CARREGADOR, PARA NÃO CAUSAR CURTO-CIRCUITO NO CARREGADOR. CARREGADORES NÃO SÃO PERMITIDOS NA BICICLETA.

7. DURANTE O PROCESSO DE CARREGAMENTO, SE A LUZ INDICADORA ESTIVER ANORMAL, HOUVER UM ODOR OU O INVÓLUCRO DO CARREGADOR ESTIVER SUPERAQUECIDO, PARE DE CARREGAR IMEDIATAMENTE E ENVIE-O PARA O REVENDEDOR LOCAL OU PARA REPARO OU SUBSTITUIÇÃO PÓS-VENDA.

8. QUANDO O INDICADOR VERDE DO CARREGADOR ACENDER, DESLIGUE A FONTE DE ALIMENTAÇÃO, NÃO SOBRECARREGUE E NÃO MANTENHA O CARREGADOR LIGADO POR MUITO TEMPO SEM CARGA.

INSPEÇÃO DE PNEUS

1. A PRESSÃO DOS PNEUS ESTÁ NORMAL. DE ACORDO COM A DEPRESSÃO DA PARTE DO SOLO DO PNEU, DETERMINE SE A PRESSÃO DO AR É ADEQUADA E VERIFIQUE COM O MEDIDOR DO PNEU QUANDO A PRESSÃO DO AR ESTIVER ANORMAL, AJUSTE PARA PRESSÃO NORMAL. A PRESSÃO NORMAL DO PNEU É 250KPA.

2. PNEU RACHADO, DESGASTE ANORMAL.

3. NÃO HÁ PREGOS, PEDRAS OU VIDRO EMBUTIDOS NA RANHURA DO PISO.

4. QUANDO O PNEU ATINGIR A MARCA DE DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM, O PNEU DEVERÁ SER SUBSTITUÍDO.

ILUMINAÇÃO, FREIO DESLIGADO, VERIFICAÇÃO DE INDICAÇÃO DE DIREÇÃO

1. LIGUE A FONTE DE ALIMENTAÇÃO, OPERE O INTERRUPTOR DE ILUMINAÇÃO E O INTERRUPTOR DE LUZ PRÓXIMO E DISTANTE, VERIFIQUE SE O FAROL E A LUZ TRASEIRA ESTÃO BRILHANTES E SE A LUZ FRONTAL ESTÁ BRILHANTE NORMAL.

2. VERIFIQUE AS ALAVANCAS DO FREIO DIANTEIRO E TRASEIRO, RESPECTIVAMENTE, PARA VER SE A ENERGIA ESTÁ DESLIGADA E SE A LUZ DO FREIO TRASEIRO ESTÁ ACESA.

3. ACIONE O PISCA-PISCA E VERIFIQUE SE O INDICADOR DE GIRO FUNCIONA CORRETAMENTE

AVISO:
A ILUMINAÇÃO AFETARÁ A OBSERVAÇÃO DAS CONDIÇÕES DAS ESTRADAS E DOS PEDESTRES À NOITE, E TAMBÉM AFETARÁ A OBSERVAÇÃO DOS VEÍCULOS QUE SE DIRIGEM EM SUA DIREÇÃO. AS LANTERNAS TRASEIRAS INTERFERIRÃO NA OBSERVAÇÃO DO CARRO ATRÁS.

LUZES DE FREIO E PISCAS (SE HOUVER) ALERTARÃO O CARRO TRASEIRO PARA ESCLARECER AS INTENÇÕES DO MOTORISTA E EVITAR O PERIGO.

INSPEÇÃO, MANUTENÇÃO E REPARO

A FIM DE PROLONGAR A VIDA ÚTIL DO VEÍCULO E TORNÁ-LO SEGURO E CONFORTÁVEL PARA DIRIGIR, VERIFIQUE E FAÇA MANUTENÇÃO REGULARMENTE, E O VEÍCULO FICARÁ ESTAGNADO POR UM LONGO TEMPO. INSPEÇÕES REGULARES TAMBÉM DEVEM SER REALIZADAS DURANTE O USO. QUANDO A NOVA E-BIKE PERCORRE 300 KM, ELA DEVE SER VERIFICADA E MANTIDA.

PREPARAÇÃO ANTES DA INSPEÇÃO

1. ESCOLHA UM LOCAL PLANO E ESPAÇOSO PARA APOIAR O SUPORTE DUPLO.

2. VERIFIQUE SE A FONTE DE ALIMENTAÇÃO FUNCIONA NORMALMENTE. CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO, CIRCUITO DE ILUMINAÇÃO, ETC.

3. QUANDO FOR NECESSÁRIO REALIZAR A VERIFICAÇÃO, ELA DEVE SER REALIZADA EM LOCAL SEGURO, ATENTAR PARA A SEGURANÇA DO ENTORNO E DESCARTAR ANORMALIDADES ANTES DE DIRIGIR.

4. SE O REFLETOR DO VEÍCULO ESTÁ DANIFICADO OU CONTAMINADO.

5. SE FOR DIFÍCIL RESOLVER SOZINHO, VOCÊ PODE CONFIAR A VERIFICAÇÃO AO NOSSO REVENDEDOR OU AO DEPARTAMENTO DE MANUTENÇÃO PÓS-VENDA.

VERIFICAÇÃO DE IMAGEM ESPELHADA (SE HOUVER)

1. VERIFIQUE SE HÁ SUJEIRA E DANOS NO ESPELHO RETROVISOR, MANTENHA-O LIMPO E SUBSTITUA-O A TEMPO QUANDO ESTIVER DANIFICADO.

2. DA POSIÇÃO DO MOTORISTA, OBSERVE SE O ESPELHO RETROVISOR CONSEGUE VER AS CONDIÇÕES DA ESTRADA TRASEIRA E LATERAL, RESPECTIVAMENTE.

REFLETORES, VERIFICAÇÕES DE MATRÍCULAS

1. VERIFIQUE SE HÁ SUJEIRA E DANOS NO REFLETOR. SE HOUVER SUJEIRA OU DANOS, NÃO USE.

2. VERIFIQUE SE A PLACA ESTÁ FIRMEMENTE INSTALADA, SE O NÚMERO ESTÁ CLARO E SE HÁ SUJEIRA E DANOS.

VERIFICAÇÃO DA DIREÇÃO DO GUIADOR

1. AGITE O GUIDÃO PARA VERIFICAR SE NÃO HÁ SOM ANORMAL, VERIFIQUE O GUIDÃO, O GARFO DIANTEIRO E O AMORTECEDOR QUANTO A DEFORMAÇÕES, DOBRAS, RACHADURAS E OUTROS FENÔMENOS ANORMAIS.

2. VERIFIQUE SE O GARFO DIANTEIRO HIDRÁULICO E O AMORTECEDOR APRESENTAM VAZAMENTO DE ÓLEO E OUTROS FENÔMENOS ANORMAIS. SE HOUVER ALGUMA ANORMALIDADE, DIRIJA-SE AO NOSSO REVENDEDOR OU AO DEPARTAMENTO DE MANUTENÇÃO DO VENDEDOR PARA VERIFICAR A MANUTENÇÃO.

3. AGITE O GUIDÃO PARA VERIFICAR SE O GARFO DIANTEIRO NÃO APRESENTA RUÍDO OU MOVIMENTO. SE HOUVER ALGUMA ANORMALIDADE, VERIFIQUE E REPARE.

VERIFIQUE O GUIADOR

1. BALANCE O GUIDÃO PARA CIMA, PARA BAIXO, PARA FRENTE, PARA TRÁS, PARA A ESQUERDA E PARA A DIREITA PARA VER SE HÁ ALGUM AFROUXAMENTO.

2. SE A ROTAÇÃO DO GUIADOR ESTÁ MUITO APERTADA.

3. SE O GUIDÃO ESTIVER SOLTO OU HOUVER UM RUÍDO DE BATIDA, ENTRE EM CONTATO COM NOSSO REVENDEDOR OU DEPARTAMENTO DE MANUTENÇÃO PÓS-VENDA PARA OBTER UM SERVIÇO PÓS-VENDA PERFEITO E CONVENIENTE.

INSPEÇÃO DE RODAS

1. VERIFIQUE SE A ROTAÇÃO DA RODA ESTÁ SUAVE, NÃO HÁ DIFERENÇA, OS PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DA RODA DIANTEIRA E TRASEIRA ESTÃO APERTADOS.

2. VERIFIQUE SE O ARO DA RODA ESTÁ DEFORMADO OU RACHADO, SE HOUVER ALGUM DANO, DIRIJA-SE AO NOSSO REVENDEDOR OU AO DEPARTAMENTO DE MANUTENÇÃO PÓS- VENDA PARA VERIFICAÇÃO DE MANUTENÇÃO.

VERIFICAÇÃO DO FREIO

1. SE O CURSO VAZIO DA ALAVANCA DO FREIO ESTÁ DENTRO DA FAIXA ESPECIFICADA, O CURSO VAZIO DA ALAVANCA DO FREIO A TAMBOR É GERALMENTE DE 10 A 20 MM, O CURSO VAZIO DA ALAVANCA DO FREIO A DISCO HIDRÁULICO É GERALMENTE DE 5 A 10 MM E O CURSO VAZIO DE O PEDAL DO FREIO É GERALMENTE DE 20 A 30 MM. SE A MEDIÇÃO ESTIVER ERRADA, ELA DEVE SER AJUSTADA.

2. AO DIRIGIR EM BAIXA VELOCIDADE EM UMA ESTRADA PLANA E SECA, USE O S FREIOS DIANTEIRO E TRASEIRO RESPECTIVAMENTE PARA VERIFICAR SEUS RESPECTIVOS EFEITOS DE FRENAGEM. FREIE A ALAVANCA OU O PEDAL

DO FREIO DEVEM ATINGIR A EFICIÊNCIA MÁXIMA DE FRENAGEM EM 3/4 DO CURSO COMPLETO. QUANDO A FORÇA APLICADA É INTERROMPIDA, A FORÇA DE FRENAGEM DEVE DESAPARECER E NÃO DEVE HAVER AUTOFRENAGEM DURANTE A CONDUÇÃO

3. QUANDO A PASTILHA DE FREIO ESTIVER MUITO DESGASTADA OU DESGASTADA ATÉ A MARCA DE DESGASTE, ELA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA A TEMPO.

AVISO:
SE VOCÊ NÃO POSSUI MÁQUINAS-FERRAMENTAS E INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO ESPECIAIS, VISITE NOSSO REVENDEDOR OU DEPARTAMENTO DE SERVIÇO PÓS-VENDA PARA INSPEÇÃO E SUBSTITUIÇÃO.

NÃO DESMONTE ANTES DE DOMINAR A TECNOLOGIA, PARA NÃO DANIFICAR OUTRAS PEÇAS.

INSPEÇÃO DE PNEUS

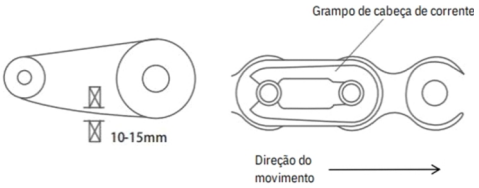
NO ESTADO DE RESFRIAMENTO DO PNEU, VERIFIQUE SE A PRESSÃO DO PNEU ESTÁ ADEQUADA E SE A SUPERFÍCIE DO PNEU CONTÉM OBJETOS PONTIAGUDOS, COMO PREGOS E VIDRO, SE HÁ UMA GRANDE ÁREA DE RACHADURA OU DESGASTE, SE ANORMAL, VÁ AO NOSSO REVENDEDOR OU DEPARTAMENTO DE MANUTENÇÃO PÓS-VENDA PARA VERIFICAR A CORREÇÃO DA MANUTENÇÃO.

VERIFIQUE A PROFUNDIDADE DAS RANHURAS DOS PNEUS VERIFIQUE O DESGASTE DO PNEU, VERIFIQUE A PROFUNDIDADE DOS SULCOS E SUBSTITUA O PNEU QUANDO ELE ATINGIR A MARCA DE DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM. EM CASO DE PNEUS ANORMAIS, DIRIJA-SE AO NOSSO REVENDEDOR OU AO DEPARTAMENTO DE SERVIÇO PÓS-VENDA PARA VERIFICAR OU SUBSTITUIR OS PNEUS NOVOS. RECOMENDA-SE O TRAVAMENTO DAS RODAS TRASEIRAS, O TORQUE VARIA DE 55 A 65N.M, E O TORQUE DE TRAVAMENTO DAS RODAS DIANTEIRAS VARIA DE 45 A 55N.M.

AVISO:
PRESSÃO ANORMAL DOS PNEUS, RACHADURAS NOS PNEUS, DANOS E DESGASTE ANORMAL SÃO CAUSAS DE DIREÇÃO INADEQUADA E EXPLOSÃO DOS PNEUS.

INSPEÇÃO DE CORRENTE

AFROUXE A PORCA DO EIXO TRASEIRO PARA A ESQUERDA OU PARA A DIREITA PARA AJUSTAR A PORCA DO FIO DA CORRENTE E CORRIGIR A FOLGA DA CORRENTE. CORRENTE DE AJUSTE AS RODAS DENTADAS DIANTEIRAS E TRASEIRAS DEVEM ESTAR ALINHADAS PARA FORMAR UMA LINHA RETA. APÓS O AJUSTE, FIXE NOVAMENTE A PORCA DO EIXO TRASEIRO E TRAVE-A A PORCA DO FIO É ESTICADA DE MODO QUE A BORDA SOLTA DA CORRENTE NO CENTRO DAS DUAS RODAS DENTADAS SE MOVA 10-15 MM PARA CIMA E PARA BAIXO.



A EXTREMIDADE ABERTA DO CLIPE DA CABEÇA DA CORRENTE DEVE SER INSTALADA NA DIREÇÃO DO MOVIMENTO

POSIÇÃO E CICLO DE LUBRIFICAÇÃO DE MANUTENÇÃO DIÁRIA

AFROUXE A PORCA DO EIXO TRASEIRO PARA A ESQUERDA OU PARA A DIREITA PARA AJUSTAR A PORCA DO FIO DA CORRENTE E CORRIGIR A FOLGA DA CORRENTE. CORRENTE DE AJUSTE AS RODAS DENTADAS DIANTEIRAS E TRASEIRAS DEVEM ESTAR ALINHADAS PARA FORMAR UMA LINHA RETA. APÓS O AJUSTE, FIXE NOVAMENTE A PORCA DO EIXO TRASEIRO E TRAVE-A A PORCA DO FIO É ESTICADA DE MODO QUE A BORDA SOLTA DA CORRENTE NO CENTRO DAS DUAS RODAS DENTADAS SE MOVA 10-15 MM PARA CIMA E PARA BAIXO.

NÃO	Peça de lubrificação	Ciclo de lubrificação	Óleo lubrificante recomendado
1	Encaixe do garfo	12 meses	Manteiga (graxa à base de cálcio)
2	dianteiro Eixo	12 meses	Manteiga (graxa à base de cálcio)
3	ântero-posterior Eixo	12 meses	Manteiga (graxa à base de cálcio)
4	intermediário	12 meses	Manteiga (graxa à base de cálcio)
5	Cambota Roda	1 semana	Óleo lubrificante
6	dentada Corrente	1 semana	Óleo do motor
7	Interior do volante	1 mês	Óleo lubrificante
8	Alça do freio	1 mês	Óleo lubrificante

AVISO:
AVISO: O ÓLEO É ESTRITAMENTE PROIBIDO NO FREIO, CASO CONTRÁRIO, CAUSARÁ DESLIZAMENTO DO FREIO E PERDA DA CAPACIDADE DE FRENAGEM

NOTA: FILME DE PINTURA, DECALQUES E OUTRAS PEÇAS PARA EVITAR ÓLEO, PARA EVITAR DANOS.

USO E MANUTENÇÃO DO CARREGADOR

O CARREGADOR É DEDICADO AOS NOSSOS VEÍCULOS, O QUE CUIDA BEM DA BATERIA E MELHORA EFICAZMENTE A SUA VIDA ÚTIL.

1. AVISO. O USUÁRIO DEVE SEGUIR AS INSTRUÇÕES AO CARREGAR, CASO CONTRÁRIO AS CONSEQUÊNCIAS SERÃO SUAS.

2. OBSERVE QUE O CARREGADOR ORIGINAL DEVE SER USADO.

3. PRESTE ATENÇÃO AO TIPO DE BATERIA QUE O CARREGADOR PODE CARREGAR E À VOLTAGEM APLICÁVEL, E NÃO MISTURE.

4. AO CARREGAR, DEVE SER COLOCADO EM UM AMBIENTE VENTILADO. É ESTRITAMENTE PROIBIDO CARREGAR EM UM ESPAÇO CONFINADO OU SOB SOL ESCALDANTE E AMBIENTE DE ALTA TEMPERATURA. O DISPOSITIVO É CARREGADO NO SELIM OU NO PORTA-MALAS.

5. AO CARREGAR, CONECTE PRIMEIRO A BATERIA E DEPOIS CONECTE A FONTE DE ALIMENTAÇÃO; QUANDO FOR SUFICIENTE, PRIMEIRO DESLIGUE A FONTE DE ALIMENTAÇÃO E DEPOIS DESCONECTE A BATERIA.

6. QUANDO A LUZ VERDE ESTÁ ACESA, A FONTE DE ALIMENTAÇÃO DEVE SER CORTADA A TEMPO, E É PROIBIDO CONECTAR O CARREGADOR SEM CARGA POR UM LONGO PERÍODO NO CASO DE NÃO HAVER CARREGAMENTO NA FONTE DE ALIMENTAÇÃO DE FLUXO.

7. DURANTE O PROCESSO DE CARREGAMENTO, SE A LUZ INDICADORA ESTIVER ANORMAL, HOUVER UM ODOR OU O INVÓLUCRO DO CARREGADOR ESTIVER SUPERAQUECIDO, O CARREGAMENTO DEVE SER INTERROMPIDO IMEDIATAMENTE E O CARREGAMENTO DEVE SER INTERROMPIDO PARA QUE O CARREGADOR SEJA REPARADO OU SUBSTITUÍDO.

8. DURANTE O USO E ARMAZENAMENTO DO CARREGADOR, PRESTE ATENÇÃO PARA EVITAR A ENTRADA DE CORPOS ESTRANHOS, PRINCIPALMENTE PARA EVITAR A ENTRADA DE ÁGUA OU OUTROS LÍQUIDOS, EVITANDO CURTO-

CIRCUITO DENTRO DO CARREGADOR. PROCURE NÃO TRANSPORTAR O CARREGADOR JUNTO COM O CARRO, CASO SEJA NECESSÁRIO TRANSPORTAR, DEVERÁ FAZÊ-LO NO LOCAL DO AMORTECEDOR NA CAIXA DE FERRAMENTAS.

9. NÃO DESMONTE NEM SUBSTITUA OS COMPONENTES DO CARREGADOR.

USO E MANUTENÇÃO DA BATERIA

1. A NOVA E-BIKE É USADA PELA PRIMEIRA VEZ, A BATERIA DEVE ESTAR TOTALMENTE CARREGADA.

2. APÓS CADA UTILIZAÇÃO DO VEÍCULO, DEVE HAVER ELETRICIDADE SUFICIENTE O MAIS RÁPIDO POSSÍVEL. ISSO CONTRIBUI PARA PROLONGAR A VIDA ÚTIL DA BATERIA.

3. QUANDO A BATERIA É USADA, É PROIBIDO DESCARREGAR DEMAIS, CARREGAR MAL, CARREGAR DEMAIS, PARA NÃO DANIFICAR A BATERIA E ENCURTAR SUA VIDA ÚTIL.

4. A BATERIA NÃO PODE ESTAR PERTO DE CHAMAS ABERTAS OU FONTES DE CALOR DE ALTA TEMPERATURA. NÃO EXPONHA AO SOL DURANTE A ESTAÇÃO DE ALTAS TEMPERATURAS PARA EVITAR DANIFICAR A BATERIA.

5. RECOMENDA-SE REALIZAR DESCARGAS PROFUNDAS REGULARES DA BATERIA, GERALMENTE UMA VEZ POR MÊS É APROPRIADO. OU SEJA: PERCORRA LONGAS DISTÂNCIAS ATÉ QUE O INDICADOR DE TENSÃO MOSTRE QUE A ENERGIA ACABOU OU O DISPOSITIVO DE PROTEÇÃO CONTRA SUBTENSÃO COMECE A FUNCIONAR ATÉ QUE A ENERGIA SEJA DESLIGADA PARA CARREGAR, PROLONGANDO EFETIVAMENTE A VIDA ÚTIL DA BATERIA.

6. SE O VEÍCULO NÃO FOR UTILIZADO POR UM LONGO PERÍODO, A FONTE DE ALIMENTAÇÃO DEVE SER CORTADA E A BATERIA DEVE SER REMOVIDA DA E-BIKE E GUARDADA. É MELHOR GUARDAR A BATERIA EM LOCAL FRESCO. O LUGAR. O ARMAZENAMENTO DE 20 A 30 DIAS DEVE SER RECARREGADO UMA VEZ.

7. AS BATERIAS USADAS NÃO PODEM SER DESMONTADAS SEM AUTORIZAÇÃO, DEVEM SER ORGANIZADAS PELO S DEPARTAMENTOS PROFISSIONAIS RELEVANTES PARA RECICLAGEM.

AVISO:
1. A BATERIA É UM COMPONENTE CHAVE DO VEÍCULO ELÉTRICO, DEVE SER USADA CORRETAMENTE E DEVIDAMENTE PROTEGIDA. OS USUÁRIOS CONDICIONAIS DEVEM PODER USAR GRATUITAMENTE. SE A DISTÂNCIA

DIÁRIA DE VIAGEM FOR SUPERIOR A 20 QUILÔMETROS, DEVERÁ SER COBRADA TODOS OS DIAS.

2. O DESEMPENHO DA BATERIA É MUITO AFETADO PELA TEMPERATURA AMBIENTE. QUANDO A TEMPERATURA CAI ABAIXO DE 0°C, A CAPACIDADE DE DESCARGA DA BATERIA PODE CAIR MAIS DE UM QUARTO. PORTANTO, NO INVERNO OU EM ÁREAS FRIAS, É NORMAL REDUZIR O ALCANCE COM UMA ÚNICA CARGA. QUANDO A TEMPERATURA SOBE ACIMA DE 20°C, SEU DESEMPENHO SE RECUPERA AUTOMATICAMENTE.

3. NÃO DESCARTE BATERIAS USADAS À VONTADE PARA EVITAR POLUIÇÃO AMBIENTAL. A BATERIA RESIDUAL DESTE PRODUTO É ADQUIRIDA POR NOSSO DISTRIBUIDOR OU DEPARTAMENTO DE MANUTENÇÃO PÓS-VENDA, PONTOS DE VENDA DESIGNADOS PELO GOVERNO RESPONSÁVEIS PELA RECICLAGEM.

USO E MANUTENÇÃO DO CONTROLADOR

1. VERIFIQUE PERIODICAMENTE SE OS PARAFUSOS E CABOS DO CONTROLADOR ESTÃO SOLTOS.

2. LIMPE REGULARMENTE A POEIRA NA SUPERFÍCIE DO CONTROLADOR, O QUE CONTRIBUI PARA A DISSIPAÇÃO DE CALOR. NÃO LAVE AS PEÇAS ELÉTRICAS COM ÁGUA, PARA NÃO CAUSAR PERIGO DE CURTO- CIRCUITO ELÉTRICO.

3. É ESTRITAMENTE PROIBIDO MODIFICAR O CIRCUITO DO CONTROLADOR SEM PERMISSÃO.

4. VERIFIQUE PERIODICAMENTE OS CABOS E FUSÍVEIS DO CONTROLADOR.

5. SE O CONTROLADOR FUNCIONAR DE FORMA ANORMAL, ELE DEVE INTERROMPER A OPERAÇÃO IMEDIATAMENTE E ENVIÁ- LO AO NOSSO REVENDEDOR OU AO DEPARTAMENTO DE MANUTENÇÃO PÓS- VENDA PARA DESIGNAÇÃO DE OFICINA AUTORIZADA PARA REPARO E SUBSTITUIÇÃO.

USO E MANUTENÇÃO DO MOTOR

1. VERIFIQUE PERIODICAMENTE SE OS PARAFUSOS DA TAMPA FINAL EM AMBOS OS LADOS DO MOTOR ESTÃO SOLTOS.

2. VERIFIQUE REGULARMENTE SE A FIAÇÃO DO MOTOR ESTÁ SOLTA, SE A APARÊNCIA ESTÁ DEFORMADA E SE A LINHA DE FASE DO MOTOR ESTÁ DANIFICADA.

3. QUANDO USADO EM DIAS CHUVOSOS, O MOTOR NÃO PODE SER ACIONADO EM ÁGUAS PROFUNDAS E A ÁGUA NÃO PODE ULTRAPASSAR A POSIÇÃO DO EIXO TRASEIRO.

4. A RODA DO MOTOR NÃO PODE SOFRER IMPACTOS VIOLENTOS, O MOTOR NÃO PODE SER FORÇADO A FUNCIONAR EM CASO DE ROTAÇÃO BLOQUEADA E É ESTRITAMENTE PROIBIDO SOBRECARREGAR O MOTOR.

5. SE O MOTOR ESTIVER ANORMAL, ELE DEVE INTERROMPER A OPERAÇÃO IMEDIATAMENTE E ENVIÁ-LO AO NOSSO REVENDEDOR OU AO DEPARTAMENTO DE MANUTENÇÃO PÓS- VENDA PARA REPARO OU SUBSTITUIÇÃO.

AVISO:

1. DESLIGUE A ALIMENTAÇÃO DO VEÍCULO ANTES DE LIMPAR. NÃO TOQUE NAS PARTES ENERGIZADAS, COMO PORTAS DE CARGA E DESCARGA DA BATERIA, COM AS MÃOS MOLHADAS OU CONDUTORES METÁLICOS.

2. É ESTRITAMENTE PROIBIDO IMPACTAR AS PARTES ELÉTRICAS COM ÁGUA. AO LIMPAR O VEÍCULO, A APARÊNCIA DO VEÍCULO DEVE SER LIMPA APÓS SER SECA COM UMA TOALHA ÚMIDA.

3. EVITE O IMPACTO DA ÁGUA NA TOMADA DE CARREGAMENTO, NO CONECTOR DO CHICOTE ELÉTRICO E NO TUBO DE SEGURANÇA, ETC., NÃO DESPEJE ÁGUA DIRETAMENTE NA CAIXA DE ARMAZENAMENTO.

4. NÃO DESPEJE ÁGUA DIRETAMENTE NO FREIO, NO MOTOR E NOS EIXOS DIANTEIRO E TRASEIRO PARA EVITAR QUE A ÁGUA AFETE A VIDA ÚTIL DAS PEÇAS DO VEÍCULO.

5. NÃO USE CANOS DE VAPOR OU ÁGUA DE ALTA PRESSÃO PARA LAVAR O VEÍCULO.

VERIFIQUE E AJUSTE O TORQUE DE APERTO

NÃO	Posição		Torque de aperto
1	Pneu	Pneu dianteiro	30-35
2		Pneu traseiro	40-45
3	Garfo dianteiro	Porca de travamento	30-35
4	Garfo traseiro	Porca de travamento	35-40
5	Suspensão dianteira	Porca de travamento	30-35
6	Suspensão traseira	Porca de travamento	30-35

SINTOMA E SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Fenômeno de falha:	Causa da falha	Método de eliminação
Ligue a energia Instrumento sem exibição Falha no controle de velocidade	1. O fusível está queimado, conecte; 2. O plugue de alimentação da tomada da bateria está fora de contato; 3. O interruptor de bloqueio de energia está danificado ou o plug-in está conectado sem contato.	1. Identifique a causa e substitua o fusível; 2. Substitua o plugue de alimentação ou tomada da bateria; 3. Substitua a trava ou conector de energia.
Ligar Visor do instrumento normal **Falha no controle de velocidade**	1. A tensão da bateria está muito baixa; 2. Procedimento da alavanca de controle de velocidade está danificada ou solta; 3. Desligue a alavanca do freio dianteiro ou traseiro falha; 4. O controlador ou motor está com defeito.	1. Eletricidade suficiente; 2. Substitua a alavanca ou braçadeira de controle de velocidade; 3. Substitua ou repare o interruptor de desligamento de freio; 4. Substitua o controlador/motor.
Após uma carga **Quilometragem insuficiente**	1. Carga insuficiente da bateria; 2. Baixa pressão dos pneus; 3. Mais subidas / vento forte / frenagem frequente / Capacidade de carga; 4. A bateria está envelhecida ou danificada; 5. Verifique se os freios estão devidamente ajustados; 6. Verifique se os componentes rotativos/transmissão estão lubrificados.	1. Carregue totalmente ou verifique o carregador se a cabeça está em mau contato; 2. Gás total; 3. Minimize os tempos de frenagem/partida e as condições de carga; 4. Repare ou substitua a bateria 5. Ajuste a condição do freio; 6. Lubrifique as peças rotativas/de transmissão.
A bateria não pode ser carregada	1. O plugue do carregador está conectado à tomada da bateria e se soltou; 2. Os cabos da bateria estão desconectados; 3. O fusível do carregador está queimado.	1. Substitua o plugue ou tomada; 2. Solde ou aperte o fio de conexão; 3. Substitua o carregador.

AVISO:
QUANDO VOCÊ ENCONTRAR UMA FALHA QUE NÃO CONSIGA SOLUCIONAR SOZINHO DE ACORDO COM AS INSTRUÇÕES ACIMA, ENTRE EM CONTATO COM O REVENDEDOR LOCAL OU COM O SERVIÇO PÓS-VENDA PARA REPARO. NÃO DESMONTE PEÇAS IMPORTANTES SEM AUTORIZAÇÃO DURANTE O PERÍODO DE GARANTIA, CASO CONTRÁRIO VOCÊ PERDERÁ O COMPROMISSO DE GARANTIA DA EMPRESA. CANOS DE VAPOR OU ÁGUA DE ALTA PRESSÃO PARA LAVAR O VEÍCULO.

INFORMAÇÕES GERAIS

PARA GARANTIR O MÁXIMO DESEMPENHO, SEGURANÇA E DURABILIDADE DO SEU VEÍCULO ELÉTRICO, ELABORAMOS ESTE GUIA COM TUDO QUE VOCÊ PRECISA SABER PARA CONSERVAR E MANTER SUA BICICLETA OU MOTO ELÉTRICA EM PERFEITO ESTADO. LEIA ATENTAMENTE E CONSULTE SEMPRE QUE NECESSÁRIO.

1. CUIDADOS GERAIS COM O VEÍCULO

ARMAZENAMENTO

• GUARDE O VEÍCULO EM LOCAL COBERTO, SECO E PROTEGIDO DO SOL E DA CHUVA PARA EVITAR DANOS À PINTURA, COMPONENTES ELÉTRICOS E PNEUS.
• EVITE DEIXÁ-LO EXPOSTO À MARESIA OU AMBIENTES COM ALTA UMIDADE, POIS ISSO PODE CAUSAR CORROSÃO NOS COMPONENTES METÁLICOS E CONEXÕES ELÉTRICAS.

USO

• RESPEITE A CAPACIDADE MÁXIMA DE CARGA INFORMADA NO MANUAL TÉCNICO DO MODELO. EXCEDER O LIMITE PODE COMPROMETER O DESEMPENHO DO MOTOR E DA BATERIA.
• EVITE TERRENOS EXTREMAMENTE ACIDENTADOS OU ALAGADOS PARA NÃO DANIFICAR O MOTOR, A BATERIA OU OUTROS COMPONENTES ELÉTRICOS.

2. CONSERVAÇÃO DA BATERIA

SUA BICICLETA OU MOTO ELÉTRICA UTILIZA UMA BATERIA DE CHUMBO DE CICLO PROFUNDO, COM UMA DURABILIDADE APROXIMADA DE 500 CICLOS DE CARGA E DESCARGA. SIGA ESTAS ORIENTAÇÕES PARA PROLONGAR SUA VIDA ÚTIL:

CARREGAMENTO

• UTILIZE SEMPRE O CARREGADOR ORIGINAL FORNECIDO PELA SMARTWAY. OUTROS CARREGADORES PODEM COMPROMETER A BATERIA OU CAUSAR ACIDENTES.
• EVITE DESCARREGAR COMPLETAMENTE A BATERIA ANTES DE RECARREGÁ-LA. PROCURE CONECTÁ-LA AO CARREGADOR QUANDO O NÍVEL DE CARGA ATINGIR CERCA DE 30%.
• NÃO INTERROMPA O CARREGAMENTO FREQUENTEMENTE. DEIXE A BATERIA CARREGAR COMPLETAMENTE ATÉ ATINGIR 100%.
• APÓS O CARREGAMENTO COMPLETO, DESCONECTE O CARREGADOR PARA EVITAR SOBRECARGA.

ARMAZENAMENTO DA BATERIA

• A BATERIA PODE FICAR ATÉ 10 DIAS SEM RECEBER CARGA. APÓS ESSE PERÍODO, MESMO QUE O VEÍCULO NÃO TENHA SIDO UTILIZADO, REALIZE UMA CARGA PARA EVITAR DANOS.
• SE O VEÍCULO FOR ARMAZENADO POR LONGOS PERÍODOS:
• CARREGUE A BATERIA ATÉ 70-80%.
• RECARREGUE A CADA 10 DIAS PARA MANTER A SAÚDE DA BATERIA.
• NUNCA ARMAZENE A BATERIA EM LOCAIS COM TEMPERATURAS EXTREMAS (ABAIXO DE 0°C OU ACIMA DE 40°C).

CONSERVAÇÃO

• MANTENHA OS TERMINAIS DA BATERIA LIMPOS E LIVRES DE OXIDAÇÃO. CASO NECESSÁRIO, LIMPE OS TERMINAIS COM UM PANO SECO E UM POUCO DE VASELINA.
• EVITE QUE A BATERIA FIQUE MOLHADA OU EXPOSTA À UMIDADE CONSTANTE.

3. LIMPEZA DO VEÍCULO

ESTRUTURA E COMPONENTES

• USE UM PANO MACIO E ÚMIDO PARA LIMPAR A PINTURA E O QUADRO DO VEÍCULO. EVITE PRODUTOS ABRASIVOS QUE POSSAM DANIFICAR O ACABAMENTO.
• PARA PEÇAS METÁLICAS, UTILIZE PRODUTOS ESPECÍFICOS PARA REMOÇÃO DE SUJEIRA E PREVENÇÃO DE FERRUGEM.

COMPONENTES ELÉTRICOS

• NUNCA UTILIZE JATOS DE ÁGUA OU IMERSÃO PARA LIMPAR O VEÍCULO, POIS ISSO PODE DANIFICAR O MOTOR, O CONTROLADOR E A BATERIA.
• LIMPE OS COMPONENTES ELÉTRICOS COM UM PANO LEVEMENTE UMEDECIDO.

4. MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

MANUTENÇÕES PERIÓDICAS SÃO ESSENCIAIS PARA O BOM FUNCIONAMENTO E A SEGURANÇA DO VEÍCULO. SIGA O CRONOGRAMA ABAIXO:

A CADA 3 MESES OU 500 KM

(ESTA REVISÃO PODE SER FEITA PELO PRÓPRIO PROPRIETÁRIO)
• VERIFIQUE E AJUSTE A PRESSÃO DOS PNEUS.
• CERTIFIQUE-SE DE QUE OS FREIOS ESTÃO FUNCIONANDO ADEQUADAMENTE.

A CADA 6 MESES OU 1.000 KM

(ESTA REVISÃO PODE SER FEITA PELO PRÓPRIO PROPRIETÁRIO)
• INSPECIONE VISUAL E SUPERFICIALMENTE OS CABOS E CONEXÕES ELÉTRICAS, GARANTINDO QUE ESTÃO BEM FIXADOS E SEM SINAIS DE DESGASTE.
• LUBRIFIQUE AS PARTES MÓVEIS, COMO CORRENTE E ENGRENAGENS (SE APLICÁVEL).
• VERIFIQUE SE OS PARAFUSOS E FIXADORES ESTÃO BEM APERTADOS.

ANUALMENTE
• REALIZE UMA REVISÃO COMPLETA EM UMA OFICINA DE SUA ESCOLHA. ESSA REVISÃO DEVE INCLUIR:
• TESTES ELÉTRICOS;
• LUBRIFICAÇÃO DE AMORTECEDORES;
• VERIFICAÇÃO DA SUSPENSÃO;
• INSPEÇÃO DOS NÍVEIS DE FLUIDO E ÓLEO (SE APLICÁVEL).

5. SUBSTITUIÇÃO DE PEÇAS E SUPORTE

• PARA MANTER A QUALIDADE E O DESEMPENHO ORIGINAL DO SEU VEÍCULO, UTILIZE PEÇAS ORIGINAIS FORNECIDAS DIRETAMENTE PELA SMARTWAY.
• CASO PRECISE DE PEÇAS OU ACESSÓRIOS, ENTRE EM CONTATO COM NOSSA CENTRAL DE ATENDIMENTO PARA ADQUIRI-LOS.

6. DICAS PARA PROLONGAR A VIDA ÚTIL DO VEÍCULO

• EVITE ACELERAÇÕES BRUSCAS E DESACELERAÇÕES ABRUPTAS. ISSO POUPA O MOTOR E AUMENTA A EFICIÊNCIA DA BATERIA.
• SEMPRE INSPECIONE O VEÍCULO ANTES DE UTILIZÁ-LO, ESPECIALMENTE OS FREIOS E O NÍVEL DE CARGA DA BATERIA.
• SIGA RIGOROSAMENTE AS ORIENTAÇÕES DE USO E MANUTENÇÃO PARA EVITAR DANOS OU FALHAS PREMATURAS.

7. BOAS PRÁTICAS NO TRÂNSITO

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA
• USE CAPACETE (OBRIGATÓRIO PARA MOTOCICLISTAS E ALTAMENTE RECOMENDADO PARA USUÁRIOS DE AUTOPROPELIDO). ESCOLHA CAPACETES AJUSTADOS CORRETAMENTE À SUA CABEÇA.

CONHECIMENTO DAS LEIS DE TRÂNSITO
• FAMILIARIZE-SE COM AS LEIS DE TRÂNSITO DA SUA REGIÃO.
• BICICLETAS E MOTOS ELÉTRICAS TÊM REGRAS ESPECÍFICAS DE CIRCULAÇÃO. NO BRASIL, CONFIRA AS REGULAMENTAÇÕES DA RESOLUÇÃO 996/23 DO CONTRAN.
• RESPEITE SINALIZAÇÕES COMO SEMÁFOROS, PLACAS E FAIXAS DE PEDESTRES.

COMPORTAMENTO NO TRÂNSITO
• EVITE DISTRAÇÕES, COMO USAR O CELULAR ENQUANTO CONDUZ.
• NUNCA UTILIZE FONES DE OUVIDO, POIS ISSO PREJUDICA SUA PERCEPÇÃO SONORA.
• DÊ PREFERÊNCIA AOS PEDESTRES E MANTENHA UMA DISTÂNCIA SEGURA DE OUTROS VEÍCULOS.
• NÃO TRANSPORTE PASSAGEIROS OU CARGAS ACIMA DO PERMITIDO.

MANUTENÇÃO E SEGURANÇA NO TRÂNSITO
• ANTES DE INICIAR QUALQUER TRAJETO, VERIFIQUE:


smartmove