

LA TRAZABILIDAD DEL VUELO SEGURO.

Especialista en Procedimientos y Regulación EASA/PERAM 145 para Mecánicos
Aeronavegabilidad · Parte 145 · PERAM · Calidad · Procedimientos de Mantenimiento

8 HORAS · FORMACIÓN PROFESIONAL INTENSIVA



EL EXPEDIENTE

CADA HUELLA REGISTRADA.

En el mantenimiento aeronáutico, una reparación física que no está registrada en los documentos oficiales, legalmente no existe. Cada intervención, sustitución, inspección o ajuste mecánico sobre una aeronave debe poder justificarse técnica y documentalmente, asegurando una línea de responsabilidad ininterrumpida.

"El papel vuela con el avión. La aeronavegabilidad continuada exige que la historia de cada pieza sea completamente transparente."

LA VALLA DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN.

La seguridad operacional no depende exclusivamente de la destreza del mecánico en el uso de sus herramientas. Depende en igual medida de su capacidad para seguir de forma rigurosa y estricta los procedimientos de mantenimiento aprobados.

Un técnico excelente que omite una firma en una tarjeta de trabajo o instala un componente sin verificar su documentación de trazabilidad está abriendo una brecha en la seguridad que puede costar vidas.

El Doble Pilar del Mantenimiento

La Destreza Técnica: La habilidad física de inspeccionar, desmontar, reparar y verificar elementos de la aeronave.

El Procedimiento Aprobado: La garantía legal, metodológica y organizativa de que la destreza física se ha ejecutado según los estándares certificados de aeronavegabilidad.

EL ENTORNO

EL SISTEMA QUE SOPORTA LA CONFIRMACIÓN DE CONFORMIDAD.

Las organizaciones de mantenimiento aeronáutico no actúan por libre. Funcionan bajo sistemas estrictamente regulados por las autoridades civiles y de defensa. Estos marcos garantizan la calidad y trazabilidad total.

1. Aprobación Oficial

Capacidad legal de trabajar bajo un alcance de aprobación estricto otorgado por la autoridad competente.

2. Sistema de Calidad

Auditorías e inspecciones internas constantes que aseguran que todos los manuales y procesos se cumplen al 100%.

3. Trazabilidad Total

Registro ininterrumpido de cada repuesto, lote de consumibles, operarios involucrados e instrumental utilizado.

Aeronavegabilidad Continuada: La normativa Parte 145 exige que el mantenimiento no sea un acto aislado de reparación, sino un eslabón controlado dentro de un sistema global de gestión de la aeronavegabilidad.

EL CONOCIMIENTO QUE ABRE LAS PUERTAS DEL HANGAR.

Comprender los procedimientos de mantenimiento aeronáutico y saber cómo moverse en el laberinto regulatorio es el primer paso real para trabajar en la industria.

Los hangares de mantenimiento y líneas de montaje final (FAL) no buscan mecánicos que solo sepan apretar tornillos; buscan profesionales de mantenimiento que sepan qué tarjeta firmar, cómo reportar una discrepancia y qué manual aplicar ante cada avería.

La Diferencia Profesional

El técnico sin formación procedimental comete errores documentales costosos y representa un riesgo de calidad.

El técnico que domina la regulación EASA/PERAM 145 entra en el hangar con autonomía, entendiendo sus responsabilidades legales y operativas desde el primer día.

EL PROGRAMA

AEROMETRIX: ENTRENAMIENTO EN PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO REAL.

Este programa de especialización intensiva está orientado exclusivamente a comprender el funcionamiento interno de las organizaciones de mantenimiento aeronáutico aprobadas. Los alumnos aprenderán la aplicación práctica de los procedimientos regulatorios de calidad y trazabilidad bajo los que operan Airbus, Iberia, Lufthansa Technik o Babcock.

8

Horas de Formación
Profesional

100%

Procedimientos Reales
de Taller

EASA+

Marcos Civil y Militar
PERAM



EL ESCENARIO DE TRABAJO

LA COMPLEJIDAD DEL ENTORNO PARTE 145.

En una organización aprobada Parte 145, decenas de intervenciones se ejecutan de manera simultánea en diferentes zonas del avión. El orden normativo evita fallos fatales de comunicación, asegura el uso correcto del material y garantiza la devolución al servicio.

CERO ERRORES. SEGURIDAD A TRAVÉS DE LOS PROCEDIMIENTOS.

EL RETO

EL RETO INDUSTRIAL: COMPETENCIA DOCUMENTAL Y REGULATORIA.

Regulación Aeronáutica

Comprensión directa del marco civil de EASA y militar de PERAM para evitar no conformidades de calidad.

Procedimientos Internos

Uso correcto del Manual de Organización de Mantenimiento (MOM) y de las tarjetas de trabajo diarias.

Aseguramiento de Calidad

Prevención de no conformidades mediante el control riguroso de calibraciones y certificaciones de material.

Trazabilidad Total

Seguimiento digital e impreso del historial de cada pieza desde su fabricación hasta su instalación.

Cultura de Seguridad

Aplicación del concepto de 'Just Culture', notificando discrepancias de forma transparente y proactiva.

Aeronavegabilidad Continuada

Garantía del retorno de la aeronave a condiciones de vuelo seguro según la legislación aplicable.

MÓDULO 01

EL MARCO DE TRABAJO Y EL MANUAL DE ORGANIZACIÓN (MOM).

El primer paso es comprender cómo se define legalmente una organización aprobada y el papel del MOM como documento de máxima autoridad interna.

- **Conceptos de Mantenimiento y Aeronavegabilidad**

Diferencia entre mantenimiento preventivo, correctivo y control del estado físico continuado de la aeronave.

- **Organizaciones Aprobadas Parte 145 / PERAM 145**

Requisitos legales para que un hangar sea autorizado a emitir Certificados de Aptitud para el Servicio (CRS).

- **El Manual de Organización de Mantenimiento (MOM)**

Estructura del MOM, procedimientos generales aprobados por la Autoridad y su carácter obligatorio para el personal.

MÓDULO 02

REGULACIÓN CIVIL Y MILITAR: MARCOS EASA Y PERAM 145.

El técnico opera en entornos civiles sometidos a la normativa europea o en proyectos de defensa regulados bajo directrices militares de aeronavegabilidad.

MARCO CIVIL – EASA

- ◆ Reglamento (UE) 1321/2014
- ◆ Parte M: Gestión de aeronavegabilidad
- ◆ Parte 145: Requisitos de Mantenimiento
- ◆ Parte 66: Licencias de personal LMA
- ◆ Parte 147: Centros de formación

VS

MARCO MILITAR – PERAM

- ◆ Regulación Española de Defensa
- ◆ PERAM 145: Hangar Militar Aprobado
- ◆ PERAM 66: Licencias Militares LMAM
- ◆ PERAM 147: Formación militar certificada

La aplicación de la normativa depende de la naturaleza de la organización y de la autoridad gubernamental competente, existiendo un proceso de armonización entre ambos mundos en el ámbito de Defence and Space.

MÓDULO 03

ESTRUCTURA DE UNA ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO APROBADA.

CARGOS NOMINATIVOS REQUERIDOS (PARTE 145 / PERAM 145)

GERENTE RESPONSABLE

Accountable Manager



RESPONSABLE DE CALIDAD

Quality Manager

RESPONSABLE DE MANTENIMIENTO

Base & Line Managers

Responsabilidades Legales

El Gerente Responsable asume la responsabilidad financiera última. Los responsables técnicos aseguran que el trabajo cumple con la normativa de aeronavegabilidad y calidad.

Alcance y Limitaciones

Las habilitaciones de la organización (categorías A, B, C, D) definen qué tipos de aeronaves, motores o componentes se pueden intervenir y bajo qué condiciones físicas en las instalaciones.

EL FACTOR HUMANO

LA FRONTERA DE LA CALIDAD.

La calidad no es solo una auditoría anual. Es la actitud de cada mecánico y de cada inspector de calidad cada vez que completa una orden de trabajo, verifica un par de apriete o registra una devolución de componentes en el almacén.

"La aeronavegabilidad nace en la honestidad del operario."

PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS: DOCUMENTACIÓN, REGISTROS Y TRAZABILIDAD.

Cada pieza que se monta en un avión debe poder ser rastreada hasta su fabricante de origen. El mecánico es el garante físico de esta trazabilidad.



Control de Componentes

Diferenciación de elementos según su estado: aptos para el servicio, no aptos (unserviceable), sospechosos de no ser aprobados (SUPs) y componentes irrecuperables (scrap).

Devolución de Desmontajes

Procedimientos correctos de etiquetado, embalaje y entrega de componentes sustituidos en servicio al almacén de cuarentena para su restauración o desguace.

MÓDULO 05

EL CONTROL INTERNO Y EL SISTEMA DE CALIDAD.

El sistema de calidad supervisa de manera independiente que las actividades de mantenimiento se ejecutan conforme a los estándares obligatorios de la industria.

A

Auditorías de Calidad Independientes

Planes de auditorías anuales sobre hangares, personal, utillaje, subcontratas e historial de mantenimiento del operador.

C

Evaluación y Calificación de Competencias

Métodos de evaluación de las habilidades de los técnicos mecánicos y de aviónica antes de autorizarlos a firmar (Autorizaciones de Certificación).

M

Mejora Continua e Incidentes

Análisis sistemático de no conformidades detectadas en auditorías y adopción de Acciones Correctivas y Preventivas (CAPA).

FACTORES HUMANOS Y CULTURA OPERACIONAL DE SEGURIDAD.

Los mecánicos trabajan bajo presión de tiempos, fatiga y en entornos ruidosos. Los factores humanos representan la principal causa de fallos en el taller.

⚠ **Just Culture (Cultura Justa):** Se diferencia legalmente el error no intencionado (humano/procedimental) de la negligencia o violación consciente de las normas aeronáuticas.

⚠ **Sistemas de Reporte de Errores:** Métodos confidenciales y no punitivos para notificar incidentes y fallos, sirviendo de base al aprendizaje organizativo.

⚠ **Prevención e Integridad:** Herramientas para mitigar errores humanos de comunicación (SHEL, Dirty Dozen) en tareas críticas de mantenimiento.

Recuerde: Una organización con Cultura Justa no castiga el error honesto; castiga la ocultación del error. La seguridad se basa en la honestidad procedimental del técnico.

MÓDULO 07

CUALIFICACIÓN Y COMPETENCIA DEL PERSONAL CERTIFICADOR.

El personal involucrado en tareas de mantenimiento debe mantener sus licencias y autorizaciones en vigor mediante formación y experiencia continuadas.

REQUISITOS COMPETENCIALES EXIGIDOS

Licencia de Mantenimiento	Parte 66 (Civil LMA) / LMAM (Militar PERAM)
Experiencia Reciente	Mínimo de 6 meses de mantenimiento práctico en los últimos 2 años
Formación Recurrente	Cursos bienales de Factores Humanos, EWIS, FTS y Normativa
Autorización de Certificación	Otorgada formalmente por la organización Parte 145/PERAM 145
Evaluación de Competencia	Evaluaciones periódicas prácticas en hangar según el MOM

LA TRANSFORMACIÓN

UN NUEVO ENFOQUE PROFESIONAL Y REGULADO.

ANTES DEL CURSO

- ◆ Mantenimiento puramente técnico
- ◆ Firma de tarjetas por inercia
- ◆ Desconexión de la normativa aplicable
- ◆ Ignora los límites de responsabilidad
- ◆ Dificultad para interpretar el MOM
- ◆ Falta de trazabilidad documental



DESPUÉS DEL CURSO

- ✓ Comprensión de la organización Parte 145
- ✓ Conciencia plena del valor de la firma
- ✓ Uso correcto de EASA y PERAM 145
- ✓ Identificación clara de responsabilidades
- ✓ Lectura autónoma de procedimientos y MOM
- ✓ Aseguramiento de la trazabilidad y la calidad

Esta capacitación transforma a un mecánico convencional en un profesional de mantenimiento alineado con los estándares del aseguramiento de la calidad de grandes empresas.

METODOLOGÍA

MÁS QUE CLASES: ENTRENAMIENTO PROFESIONAL ACTIVO.

- 01 Procedimientos de Mantenimiento Reales**
Uso directo de manuales de mantenimiento del fabricante (AMM) y hojas de trabajo oficiales de taller.
- 02 Estudio e Interpretación de Documentación**
Lectura y cumplimentación de tarjetas de trabajo, formularios de discrepancia y EASA Form 1.
- 03 Análisis de Casos Prácticos de Calidad**
Resolución de discrepancias reales de calidad y supuestos de componentes sospechosos (SUPs).
- 04 Simulación de Auditorías Internas**
Ejercicios prácticos en los que el alumno asume el rol del inspector/auditor interno de la organización.
- 05 Gestión Documental Completa**
Flujo completo de control de registros técnicos, desde la orden de trabajo hasta el Apto para el Servicio.
- 06 Evaluación Práctica Integrada**
Prueba de aceptación técnica donde se valida el cumplimiento de las tolerancias reguladas de la reparación.

EL PROYECTO

EL PROYECTO FINAL: SIMULACIÓN DE INTERVENCIÓN Y REGISTRO DE LA REPARACIÓN.

El alumno se enfrenta a un escenario práctico real de mantenimiento correctivo donde debe aplicar todos los conocimientos normativos y de calidad adquiridos.

1. Interpretación de la Tarea de Mantenimiento (AMM)

Lectura de las tarjetas de trabajo e identificación de las herramientas obligatorias, consumibles autorizados y advertencias de seguridad.

2. Identificación de Documentación de Trazabilidad

Selección de los componentes en stock y verificación de sus certificados de conformidad EASA Form 1 y números de lote.

3. Registro de Intervención y Cierre de la Firma

Cumplimentación rigurosa de la tarjeta de trabajo, registrando utillajes, calibraciones, números de serie y firma digital del CRS.

4. Justificación Técnica y Criterios de Aceptación

Redacción del expediente final justificando el proceso técnico, identificando responsabilidades y aplicando los controles de calidad del MOM.

EL RECORRIDO

EL VIAJE DE TU ESPECIALIZACIÓN: DE OPERARIO A TÉCNICO PROCEDIMENTADO.

ANTES Acceso al Aula Virtual

Recepción del material didáctico previo y lectura introductoria del MOM modelo y del Reglamento 1321/2014.

HORA 1- Marco Normativo Civil & Militar

3 Principios de EASA y PERAM. Jerarquía reglamentaria. El papel fundamental del MOM dentro de las organizaciones.

HORA 4- Procedimientos Operativos & Calidad

6 Control de trabajos, trazabilidad de componentes, registros y la implantación de la Cultura Justa frente a errores.

HORA 7- Proyecto Integrador & Evaluación

8 Resolución autónoma del caso práctico individual de reparación y firma del CRS técnico. Evaluación teórica final.

OPORTUNIDADES

LA HABILIDAD PROCEDIMENTAL EN LA INDUSTRIA AEROESPACIAL.

PERFILES TÉCNICOS DESTACADOS

Mecánico de Mantenimiento Parte 145

Técnico Mantenimiento de Helicópteros / Militar (PERAM)

Auditor de Calidad Aeronáutica

Inspector de Conformidad de Hangar

Técnico de Planificación / Control de Registros

SECTORES INDUSTRIALES CLAVE

✈ Centros de Mantenimiento MRO de Aerolíneas

🛡 Mantenimiento Militar y Defensa (A400M, Eurofighter)

🏭 Líneas de Ensamblaje Final (FAL) de Fabricantes (OEM)

🔧 Talleres de Reparación de Motores y Aviónica

Nota complementaria: Esta formación constituye una formación teórica y práctica complementaria orientada a comprender el funcionamiento y organización de centros de mantenimiento oficiales. No sustituye la obtención de licencias oficiales LMA/LMAM expedidas por la autoridad gubernamental competente ni las habilitaciones de tipo.

La aeronavegabilidad y la seguridad aérea dependen de la integridad de los procedimientos aplicados. Acredita tu conocimiento y destaca en la industria.

DOMINA LOS PROCEDIMIENTOS DE LA PARTE 145.

Entrena en AeroMetrix con el estándar de la aviación.



Credencial AeroMetrix Certified Specialist

- ◆ Código de registro verify.aerometrix.es
- ◆ Alineación con Parte 145 / PERAM 145
- ◆ Certificado digital seguro verificable

Aclaración normativa: La credencial emitida certifica el aprovechamiento formativo. No sustituye licencias LMA, autorizaciones o habilitaciones emitidas por la autoridad.

609 111 985

LLÁMANOS O ESCRÍBENOS POR WHATSAPP · RESPUESTA INMEDIATA

aerometrix.es · info@aerometrix.es

C/ Vereda de Chapatales 3 · 41300 San José de la Rinconada · Sevilla

