

SERVICE PAYANT BOATVALUE — ESTIMATION INDÉPENDANTE, EXCLUSIVITÉ BATEA

Cranchi Atlantique 50 Flybridge, 2008

Flybridge d'occasion, 15,01 m, Alpes-Maritimes (zone Cannes) | Niveau de confiance de l'estimation : BON

1. Synthèse et prix conseillé

Prix conseillé net BOATVALUE

255 000 €

Prix affiché actuel à titre de comparaison : 320 000 €

Délai de vente réaliste
6 à 10 mois
Segment sous tension

Ce Cranchi Atlantique 50 Flybridge de 2008 présente un dossier très complet : Entretien documenté sur près de dix ans avec factures, électronique de navigation modernisée en 2022, et un niveau d'équipement, notamment la cabine équipage indépendante, rare sur ce type d'unité. Le prix affiché de 320 000 € se situe toutefois nettement au-dessus de ce que le marché européen constaté valide actuellement sur ce modèle. Un repositionnement du prix dès la mise en ligne est la condition principale pour transformer ce bon dossier en vente effective dans un délai raisonnable.

2. Identification du bateau

Marque / modèle	Cranchi Atlantique 50 Flybridge
Année	2008
Dimensions	Longueur 15,01 m, largeur 4,33 m
Catégorie CE	B
Motorisation	2 x Volvo Penta D8 EVC, 575 ch chacun, propulsion ligne d'arbre
Heures moteur	900 h
Réservoir gazole	1 500 L
Pavillon	Français
Localisation	Alpes-Maritimes, zone Cannes, visible sur rendez-vous

3. État et présentation

État général déclaré bon à très bon. Travaux documentés entre 2018 et 2026 avec factures disponibles : sellerie extérieure refaite, teck massif rénové sur pont, flybridge et plateforme de bain, joints de hublots et boîtes latérales, révision des lignes d'arbre, interventions sur coudes et échangeurs, modernisation électronique complète.

Cabine équipage + salle d'eau Raymarine AXIOM 2022 Propulseur de proue Propulseur de poupe Générateur 7,7 kW Teck massif récent Climatiseur intégrale Fermeture biennale complète

4. Lecture marché et comparables

Titre	Année	Prix affiché	Localisation	Motorisation
Cranchi Atlantique 50	2007	310 000 €	Alicante, Espagne	Volvo Penta, 980 h moteur
Cranchi Atlantique 50	2008	330 000 €	Grosseto, Toscane, Italie	2 x Volvo Penta D8 575 ch
Cranchi Atlantique 50	2007	330 000 € (baissé de prix)	Palma, Îles Balears, Espagne	2 x Volvo Penta D8
Cranchi Atlantique 50	2008	299 000 €	Région de Venise, Pays-Bas	2 x Volvo Penta D8 EVC 575 ch
Cranchi Atlantique 50	2008	320 000 €	Milano Adriatic, Italie	2 x Volvo Penta D8 575 ch, 400 h
Cranchi Atlantique 50	2009	299 000 €	Monténégro	2 x Volvo Penta D8 575 ch

Le parc français de Cranchi Atlantique 50 disponible à la vente est actuellement très restreint. Le panel ci-dessus, constitué de 6 annonces professionnelles réelles sur le modèle exact, est donc étendu au marché européen pertinent (France, Italie, Espagne, Belgique, Adriatique) plutôt que restreint artificiellement, conformément au principe de recherche sans restriction géographique. Abaissement interne de 10 % appliqué à chaque prix affiché avant calcul de la moyenne du panel, puis coefficient de liquidité du segment appliqué en dernière étape. Ces deux ajustements restent des calculs internes, non restitués au propriétaire.

5. Liquidité de marché

Tranche C (150 000 à 1 000 000 €) — Segment le plus difficile du marché

Ce segment de prix est actuellement le plus exposé du marché de l'occasion, avec des délais longs et des renégociations fréquentes.

Le contexte 2026-2027 reste marqué par une offre abondante et une demande sélective sur les flybridge de 15 m.

Le dossier d'entretien complet et le niveau d'équipement de ce bateau jouent en sa faveur, mais ne suffisent pas à compenser un écart de prix trop marqué avec le marché constaté.

Recommandation : se positionner d'emblée au niveau du prix conseillé plutôt que de tester le marché à 320 000 €, et mettre en avant dès la première prise de contact l'historique de maintenance documenté, qui est le véritable atout différenciant de ce dossier.

6. Score global pondéré



Score final : 6,9 / 10 — Lecture : bateau équilibré. Le principal frein n'est pas le bateau, bien suivi et bien équipé, mais son positionnement prix actuel.

7. Coût d'usage indicatif

Carburant	Référence station portuaire 2,30 à 2,50 €/l, depuis le printemps 2026, consommation élevée sur bimoteur 575 ch
Place de port	Selon zone, 12000 € à 18 000 €
Assurance	À établir selon valeur assurée retenue
Entretien courant	Catérage annuel, suivi bimoteur, budget conséquent à anticiper

Budget annuel | Indicateur présenté ici comme un ordre de grandeur prudent, hors place de port.

Sur ce segment flybridge de 15 m, un bimoteur de cette puissance entraîne des charges d'usage plus lourdes que la moyenne, un point qui peut freiner certains acheteurs.

8. Conseils de mise en vente

Valoriser en priorité les travaux faits, la cabine équipage indépendante, le pack Raymarine AXIOM 2022, les deux propulseurs et l'historique de factures 2018-2026, qui constituent un avantage rare sur ce modèle.

Soigner le reportage photo et documenter l'entretien dès la première annonce pour rassurer un acheteur naturellement méfiant sur ce segment.

Le prix conseillé intègre en interne l'ensemble des ajustements de marché : aucune fourchette haute ou basse n'est communiquée, et aucune mention de commission ou de net vendeur n'accompagne cette restitution.

9. Méthode et transparence

Cette estimation repose sur les données publiques de commercialisation de ce Cranchi Atlantique 50 (fiche technique, équipements, historique d'entretien), sur une lecture du marché européen de l'occasion pour ce modèle exact, sur des échanges avec les distributeurs de la marque, ainsi que sur le module MACRO-LIQUIDITÉ du référentiel BOATVALUE ESSENTIEL.

Elle reste probabiliste, non garantie, et ne remplace pas une expertise maritime indépendante ni un essai en mer. Elle a valeur d'exemple pédagogique pour illustrer le fonctionnement du service BOATVALUE et ne constitue pas une estimation commandée par le propriétaire actuel du bateau. Validité 60 jours à compter de la date d'émission, sauf changement fort du marché.