PLATEFORME ÉLECTORALE 2026

Bâtir sur nos acquis.

Tournés vers l’avenir.

Un leadership à l’écoute.



Réélisez / Re-elect

Rawlson King

Conseiller municipal, quartier 13 — Rideau-Rockcliffe

Votez le 26 octobre
Vote October 26

rawlsonking.ca

AXES PRIORITAIRES

Mes priorités

Des priorités ciblées qui répondent aux véritables défis des résidents du quartier 13, fondées sur l'apport de la communauté et une expérience éprouvée.

Logement abordable

Élargir l'offre de logements abordables et soutenir les premiers acheteurs

- Hausser les cibles de logement abordable
- Appuyer des solutions de logement novatrices
- Protéger les logements abordables existants
- Appuyer de nouveaux projets de logement abordable

Transport en commun

Améliorer la fiabilité d'OC Transpo et élargir l'accès au transport en commun

- Réclamer une meilleure fréquence d'autobus
- Appuyer une garantie de service en transport en commun
- Améliorer l'accessibilité des arrêts
- Bonifier les services de Para Transpo

Parcs

Mettre en valeur les espaces verts et les installations récréatives pour tous

- Améliorer l'entretien et les équipements des parcs
- Enrichir les aires de jeux et leurs installations
- Protéger les espaces verts existants
- Créer de nouveaux lieux de rassemblement

Sécurité communautaire

Assurer la sécurité des quartiers grâce à des approches communautaires

- Agir sur la santé mentale et les dépendances
- Appuyer les initiatives de police communautaire
- Améliorer l'éclairage des rues
- Renforcer la préparation aux urgences

Développement intelligent

Gérer la croissance tout en préservant le caractère des quartiers

- Veiller à ce que les infrastructures suivent le rythme
- Protéger les espaces verts
- Appuyer l'aménagement à usage mixte
- Renforcer la protection du patrimoine

Services communautaires

Élargir l'accès aux loisirs, à la culture et aux services sociaux

- Améliorer les services de bibliothèque et de loisirs
- Appuyer les programmes d'arts et de culture
- Bonifier les services aux aînés
- Élargir la programmation jeunesse

INTRODUCTION

Rideau-Rockcliffe grandit et se transforme. Le prochain mandat doit faire en sorte que cette croissance s'accompagne des logements, du transport en commun, des infrastructures, des espaces publics, des services de santé et des soutiens communautaires dont les résidents ont besoin.

Mes priorités reposent sur une action municipale concrète : élargir l'offre de logements, améliorer la fiabilité du transport en commun, investir dans les infrastructures vieillissantes, renforcer la sécurité des quartiers, protéger le patrimoine, améliorer la santé publique, soutenir les organismes locaux et veiller à ce que les résidents aient véritablement leur mot à dire sur l'évolution de leur milieu.

L'objectif n'est pas simplement de gérer la croissance, mais de s'en servir pour bâtir des quartiers plus forts, plus sûrs, plus sains et mieux reliés partout dans Rideau-Rockcliffe.

LES PRIORITÉS DE CETTE PLATEFORME

01 Transport en commun

02 Logement et itinérance

03 Transport et rues plus sécuritaires

04 Urbanisme, croissance et patrimoine

05 Infrastructures

06 Sécurité et bien-être communautaires

07 Santé publique

08 Parcs, loisirs et espaces communautaires

09 Bibliothèques et accès communautaire

10 Environnement et résilience climatique

11 Équité et inclusion

12 Beechwood et vitalité de la rue principale

13 Opposition au pont de l'île Kettle

01 Transport en commun

Un transport en commun fiable est un service municipal essentiel et un élément clé pour rendre la ville plus abordable.

Je continuerai d'exiger d'OC Transpo une fiabilité mesurable, une communication plus claire avec les usagers et un service adapté aux besoins des quartiers en croissance et mal desservis.

Cela comprend la poursuite du couloir prioritaire de transport en commun du boulevard St-Laurent, l'amélioration des correspondances entre les circuits d'autobus locaux et le réseau élargi de train léger, la correction des lacunes de service dans des secteurs comme le Village Wateridge et l'amélioration de l'accessibilité des arrêts d'autobus dans tout le quartier.

Je continuerai aussi de réclamer une meilleure reddition de comptes lorsque le service fait défaut. Les usagers doivent savoir à quel niveau de service s'attendre et comment la Ville réagira lorsque ces normes ne sont pas respectées.

Au cours de ce mandat, j'ai présenté des motions sur la fiabilité d'OC Transpo, les communications et les lacunes de service, appuyé des mesures d'indemnisation des usagers et contribué à faire avancer la planification du couloir prioritaire de transport en commun St-Laurent.

02 Logement et itinérance

Ottawa a besoin de plus de logements à tous les niveaux : logements locatifs abordables, logements avec services de soutien, logements accessibles, logements de transition et accession abordable à la propriété.

Je continuerai d'appuyer l'ajout de nouveaux logements tout en veillant à ce que l'abordabilité demeure au cœur de l'équation. Cela comprend l'appui aux logements à revenus mixtes et avec services de soutien, la protection des locataires et l'assurance que les nouveaux logements soient reliés au transport en commun, aux services, aux parcs et aux autres infrastructures communautaires.

La protection des locataires doit aussi demeurer une priorité. J'appuierai la mise en œuvre du règlement municipal d'Ottawa sur les rénovictions afin de prévenir les expulsions de mauvaise foi lors de rénovations majeures et de protéger la stabilité résidentielle des locataires.

Lutter contre l'itinérance exige plus que des places en refuge d'urgence. Je continuerai d'appuyer une intervention de proximité coordonnée auprès des personnes en situation d'itinérance sans abri, les logements de transition et avec services de soutien, ainsi que des partenariats plus solides avec les gouvernements provincial et fédéral pour s'attaquer aux pressions sous-jacentes en matière de logement et de santé qui alimentent l'itinérance.

Ce mandat a donné lieu à des approbations et à des investissements dans des logements abordables, avec services de soutien et à revenus mixtes, dans des logements de transition, dans la protection des locataires et dans un modèle repensé d'intervention auprès des personnes en situation d'itinérance sans abri.

03 Transport et rues plus sécuritaires

Chaque résident devrait pouvoir se déplacer en sécurité dans son quartier, qu'il marche, circule à vélo, utilise une aide à la mobilité, prenne le transport en commun ou conduise.

Je continuerai de faire progresser la modération de la circulation, des intersections plus sécuritaires, des trottoirs neufs et réparés, des traverses accessibles, des liens cyclables et la réfection des routes partout dans Rideau-Rockcliffe.

Le prochain mandat doit continuer de faire avancer d'importants projets locaux, dont le projet d'aménagement du domaine public de l'avenue Beechwood, les améliorations du chemin North River, la modernisation de la rue Donald et de la promenade Vanier, le renouvellement de la promenade Bathgate et d'autres projets piétonniers et cyclables prévus au Plan directeur des transports.

Je continuerai aussi de réclamer des mesures locales de modération de la circulation là où les résidents sont aux prises avec des excès de vitesse, des traverses dangereuses ou de la circulation de transit.

Ces investissements doivent améliorer la sécurité sans perdre de vue l'accès et la mobilité au quotidien dans les quartiers.

04 Urbanisme, croissance et patrimoine

Rideau-Rockcliffe continuera d'accueillir une croissance importante. Le défi consiste à faire en sorte que l'aménagement crée des collectivités complètes plutôt que d'ajouter simplement de la densité.

Je continuerai d'appuyer la construction de nouveaux logements tout en réclamant que les infrastructures, le transport en commun, les parcs, les écoles, les installations communautaires et les espaces publics suivent le rythme du développement.

Maintenant que le nouveau Règlement de zonage est approuvé, je me concentrerai sur sa mise en œuvre et continuerai de promouvoir des approches d'urbanisme qui accueillent la croissance tout en assurant des transitions adéquates entre les aménagements plus denses et les quartiers établis.

La conservation du patrimoine demeurera au cœur de ce travail. À titre de fondateur et président du Comité du patrimoine bâti d'Ottawa, j'ai travaillé à renforcer la protection du patrimoine, à moderniser les politiques de conservation et à favoriser la réutilisation adaptée.

Je continuerai de défendre une protection solide du patrimoine, une densification respectueuse du contexte et des politiques d'urbanisme qui reconnaissent que la préservation des bâtiments et des paysages importants peut aller de pair avec la création de nouveaux logements.

Les résidents doivent aussi avoir de véritables occasions d'influencer les décisions d'urbanisme qui touchent leur milieu.

05 Infrastructures

Le renouvellement des infrastructures vieillissantes est l'une des responsabilités les plus fondamentales de la Ville.

Je continuerai de réclamer des investissements soutenus dans les conduites d'eau principales, les égouts, les routes, les ponts, les stations de pompage et les autres infrastructures municipales essentielles de Rideau-Rockcliffe.

Le quartier compte déjà d'importants projets de renouvellement intégré en cours ou prévus, notamment sur les rues de l'Église, Hemlock, Prince-Albert et Queen Mary, ainsi que sur plusieurs rues de Manor Park. Le prochain mandat doit veiller à ce que ces projets respectent l'échéancier tout en déterminant les prochains secteurs à renouveler.

Dans la mesure du possible, la reconstruction des infrastructures devrait aussi servir à améliorer les trottoirs, l'accessibilité, les liens cyclables, le drainage et la sécurité routière, afin que les collectivités tirent un plus grand bénéfice des grands travaux d'immobilisations.

06 Sécurité et bien-être communautaires

La sécurité communautaire exige une intervention d'urgence efficace, des ressources de quartier visibles et une prévention solide.

Je continuerai d'appuyer la mise en œuvre du modèle de déploiement par district du Service de police d'Ottawa, qui rapproche des collectivités les agents de police communautaire, les agents jeunesse, les équipes de ressources de quartier, les équipes de la circulation et d'autres ressources.

Je continuerai aussi d'appuyer l'expansion d'ANCHOR, qui offre une intervention axée sur la santé lors de certaines crises de santé mentale et de consommation de substances, et un outil de plus pour répondre aux situations non violentes.

Mais la sécurité dépend aussi de ce qui se passe avant qu'une crise survienne. Les investissements dans le logement, le soutien aux jeunes, la réduction de la pauvreté, les services de santé mentale et les organismes communautaires contribuent à prévenir la violence et l'instabilité.

Je continuerai de travailler avec les résidents, la police, les organismes communautaires et les fournisseurs de services pour répondre aux préoccupations des quartiers, tout en appuyant des approches de prévention fondées sur des données probantes.

07 Santé publique

La santé publique doit miser sur la prévention, l'accès et la réduction des inégalités en santé avant qu'elles ne deviennent des crises.

À titre de membre du Conseil de santé d'Ottawa, j'ai appuyé une meilleure utilisation des données sociodémographiques pour cerner les disparités en santé, un accès accru à la vaccination et aux services de santé sexuelle, les initiatives de réduction des méfaits et les approches de soins axées sur les quartiers.

Je continuerai d'appuyer la création de carrefours de santé et de mieux-être de quartier qui facilitent l'accès local aux services de santé et aux services sociaux.

Je continuerai aussi de plaider pour que la santé publique soit intégrée aux grandes décisions de la Ville, notamment en matière d'urbanisme, de zonage, de résilience climatique et d'aménagement des quartiers. Des collectivités en santé sont façonnées par le lieu où les gens vivent, leur façon de se déplacer et leur accès aux services essentiels.

Ottawa a aussi besoin d'un partenariat de financement plus durable avec la Province. Je continuerai de réclamer un investissement provincial accru dans Santé publique Ottawa afin que les municipalités n'aient pas à assumer une part croissante du coût des services de santé essentiels.

08 Parcs, loisirs et espaces communautaires

Les parcs et les installations récréatives sont des infrastructures communautaires essentielles, et non des commodités facultatives.

Je continuerai de faire avancer le renouvellement des parcs, pavillons et installations récréatives vieillissants, tout en améliorant l'accessibilité et en multipliant les occasions pour les résidents de tous âges de pratiquer des loisirs près de chez eux.

Parmi les grands projets en cours ou prévus figurent le futur pavillon du Village Wateridge, les améliorations au parc Alvin Heights, le jardin du Centenaire au parc Village Green, le parc Presland, le parc Bathgate et d'autres installations de quartier.

Le prochain mandat doit miser sur ces investissements tout en planifiant les besoins récréatifs des collectivités en croissance.

09 Bibliothèques et accès communautaire

Les bibliothèques publiques sont bien plus que des lieux où emprunter des livres. Ce sont des carrefours de quartier qui donnent accès à l'information, à la technologie, à des occasions d'apprentissage et à des services communautaires.

Je continuerai d'appuyer les investissements qui renforcent les services de bibliothèque locaux et les rendent plus adaptés aux collectivités qu'ils desservent.

Au cours de ce mandat, la Bibliothèque publique d'Ottawa a lancé une nouvelle initiative de développement communautaire à la succursale St-Laurent, avec un nouveau financement pour travailler directement avec les résidents et les organismes des quartiers prioritaires afin de mieux comprendre les besoins locaux et d'adapter les services en conséquence.

Au cours du prochain mandat, je continuerai de promouvoir des services de bibliothèque accessibles et inclusifs qui relient les résidents à l'apprentissage, à la technologie, à la programmation communautaire et à d'autres soutiens près de chez eux.

10 Environnement et résilience climatique

Les politiques environnementales doivent produire des améliorations visibles dans les quartiers.

Je continuerai d'appuyer l'expansion du couvert forestier urbain, la protection de la biodiversité, un meilleur réacheminement des déchets, une meilleure résilience en matière d'eaux pluviales et des mesures concrètes qui aident les collectivités à s'adapter aux phénomènes météorologiques extrêmes.

Cela comprend la poursuite de la plantation d'arbres, le renforcement de la protection des forêts urbaines, une meilleure gestion du sel de voirie, l'expansion du jardinage en bordure de rue et l'appui aux infrastructures qui réduisent les émissions inutiles.

Je continuerai aussi de plaider pour que les considérations environnementales soient intégrées aux décisions en matière d'infrastructures, de transport et d'urbanisme plutôt que traitées comme un domaine isolé.

11 Équité et inclusion

L'équité doit se refléter dans la façon dont la Ville dépense, conçoit ses programmes, offre ses services et mobilise les résidents.

À titre d'agent de liaison du Conseil pour les initiatives de lutte contre le racisme et de relations ethnoculturelles, je continuerai de faire progresser la mise en œuvre de la Stratégie de lutte contre le racisme d'Ottawa et de travailler avec les organismes communautaires pour éliminer les obstacles systémiques en matière de logement, d'emploi, de santé, de développement économique et de services aux jeunes.

Je continuerai de réclamer un soutien plus solide et plus durable pour les organismes dirigés par des personnes noires, au service des communautés noires ou axés sur celles-ci, pour les organismes autochtones et pour les autres groupes communautaires qui offrent des services essentiels avec des ressources souvent limitées.

Le prochain mandat doit aller au-delà des déclarations d'engagement et continuer de traduire les objectifs d'équité en actions municipales mesurables.

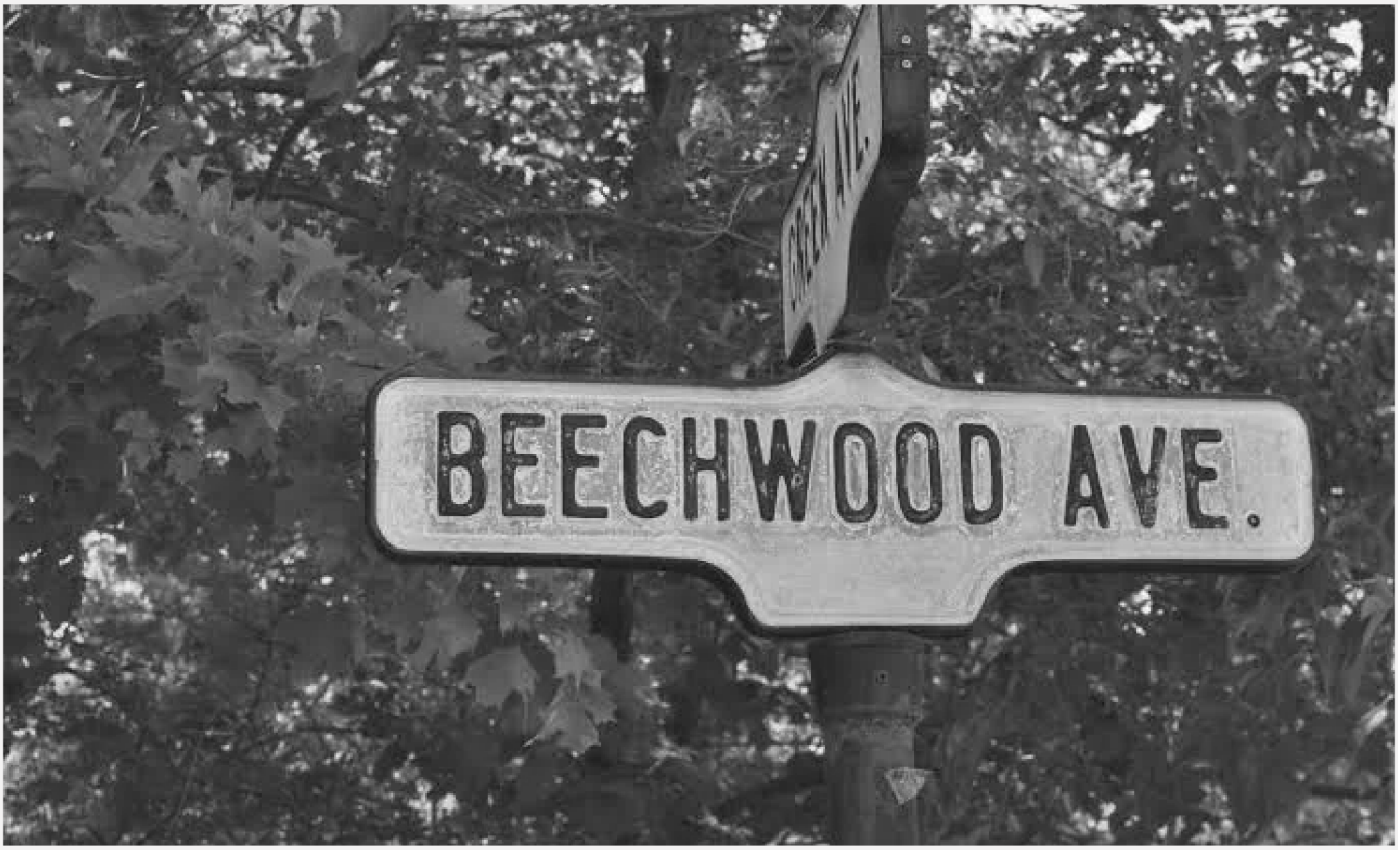
12 Beechwood et vitalité de la rue principale

L’avenue Beechwood mérite une vision à long terme qui reflète son double rôle de grand axe et de l’une des principales rues commerçantes de Rideau-Rockcliffe.

Je continuerai de faire avancer le projet d’aménagement du domaine public de l’avenue Beechwood, en mettant l’accent sur la sécurité des piétons, l’accessibilité, l’intégration du transport en commun, les liens cyclables, l’aménagement paysager et un domaine public plus vivant.

Ce travail doit aussi soutenir les commerces locaux de Beechwood et préserver les qualités qui en font une destination communautaire importante.

Partout dans le quartier, je continuerai d’appuyer les commerces locaux, les organismes communautaires, les événements de quartier et les espaces publics qui renforcent l’identité communautaire et rassemblent les résidents, en particulier sur l’avenue McArthur et le chemin de Montréal.



13 Opposition au pont de l’île Kettle

Aux côtés des coalitions communautaires locales, je m’oppose fermement au projet de pont de l’île Kettle.

À titre de représentant du quartier Rideau-Rockcliffe, j’ai toujours maintenu mon opposition à la construction d’un sixième pont interprovincial à l’île Kettle. Voici mes principaux arguments contre ce projet :

A

Inefficace pour réduire la circulation au centre-ville

Les données montrent qu’un pont à l’île Kettle ne détournerait que 15 % à 30 % de la circulation de camions lourds de l’avenue King-Edward, au centre-ville, laissant le problème de fond en grande partie non résolu tout en déplaçant cette circulation indésirable vers d’autres quartiers résidentiels.

B

Incompatible avec les objectifs environnementaux

J’estime que ce projet va à l’encontre des objectifs de transport durable de la ville. Je continuerai de plaider pour que les investissements régionaux privilégient plutôt un transport en commun fiable, l’expansion du train léger et des solutions de rechange comme un tunnel pour camions au centre-ville.

C

Mauvaise affectation des fonds

J’estime qu’un pont de plusieurs millions de dollars est une priorité mal placée. Les ordres de gouvernement supérieurs devraient financer en priorité les déficits d’exploitation du transport en commun municipal plutôt que de multiplier les études sur de nouveaux ponts.

REGARD VERS L'AVENIR

Les quatre prochaines années doivent servir à transformer la croissance en meilleurs résultats pour les résidents.

Cela signifie des logements abordables, un transport en commun fiable, des infrastructures qui suivent le rythme du développement, des rues plus sécuritaires, des services de santé publique et communautaires renforcés, un patrimoine et des espaces verts protégés, et des quartiers où les résidents continuent d'avoir véritablement voix au chapitre.

Je continuerai de travailler avec les résidents, les associations communautaires, les organismes locaux et le personnel de la Ville pour obtenir des résultats concrets et veiller à ce que Rideau-Rockcliffe reçoive les investissements et l'attention dont il a besoin à l'hôtel de ville.

Réélisez / Re-elect

Rawlson King

Votez le 26 octobre
Vote October 26